Bénéteau Oceanis 381 Clipper

£ 47 500



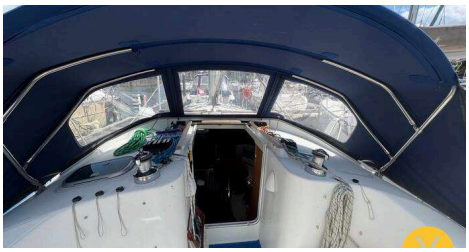
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Grande Bretagne, Milford Haven	moteur:	Volvo Penta, 50 cv (37 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne
Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s280553**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**robinet, table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Storm King représente une occasion exceptionnelle d'acquérir un Beneteau Oceanis Clipper 381 soigneusement configuré et largement équipé. Gréée et optimisée par son propriétaire actuel pour une croisière hauturière confortable et autonome, elle offre un rare mélange de capacités au large et de luxe à bord, qui la distingue de l'offre standard du marché.
Systèmes et navigation haut de gamme
Suite électronique Garmin complète et moderne, positionnée de manière intuitive à la fois à l'habitacle et sur la table à cartes dédiée.

Propulseur d'étrave intégré pour une manœuvre en marina sûre et sans effort dans les espaces restreints.

Système de gestion de batterie Victron avancé, assurant une gestion fiable et efficace de l'énergie hors réseau lors des longues traversées.

Système de chauffage à diesel Webasto pour prolonger votre saison de navigation avec un confort intérieur toute l'année.

Pont et gréement
Plan de voilure robuste et facile à gérer, comprenant une grand-voile à lattes et un génois enrouleur doté d'une toute nouvelle bande anti-UV sacrificielle.

Équipé de winches Lewmar fiables et de haute qualité, pour un contrôle précis des voiles.

Cockpit spacieux et ergonomique, conçu pour la convivialité, doté d'une table pliante centrale et d'une classique roue en acier inoxydable.

Tableau arrière traversant sans rupture menant directement à une plage arrière « sugar scoop » pratique, idéale pour l'embarquement de l'annexe ou la baignade.

Aménagements intérieurs
Intérieur traditionnel chaleureux et d'une finition soignée, offrant une disposition très recherchée à deux cabines et deux toilettes, qui garantit l'intimité des propriétaires comme des invités.

Carré spacieux et lumineux, avec banquettes en U profondes et canapé opposé, idéal pour se détendre après une journée en mer.

Cuisine en L très pratique, équipée d'un réfrigérateur supplémentaire, de plans de travail élargis et de rangements astucieux conçus pour un avitaillement de longue durée.

Historique d'entretien éprouvé
Carnet d'entretien rigoureux et proactif, attestant d'améliorations importantes du moteur qui garantissent une fiabilité mécanique durable.

Investissements structurels et esthétiques importants, notamment une réfection minutieuse de la quille et une remise à neuf complète des toiles extérieures.

Que vous envisagiez d'explorer tranquillement les côtes locales ou d'entreprendre d'ambitieuses traversées hauturières, Storm King est un yacht de croisière éprouvé, prêt à naviguer. Elle constitue un exemple très performant, prêt à prendre la mer dans sa catégorie, avec un inventaire et un historique d'entretien pragmatique rarement égalés sur le marché actuel de l'occasion.

Visite sur rendez-vous auprès de Yachts Co Milford Marina – Contactez-nous au 01646 278270 / Email milford@yachts.co ou WhatsApp 07709 095683.

Aménagement :
Carré

Grand carré en U à tribord
Banc mobile pour places assises supplémentaires à la table
Table de carré en bois
Canapé à bâbord
Étagères sur cloison avant avec horloge et baromètre
Panneaux de pont ouvrants et hublots du roof offrant lumière naturelle et ventilation
Coffres de rangement des deux côtés avec placards à façades en rotin
Garniture bleue
Panneau de commande du chauffage Webasto
Cuisine
Cuisine en L
Réchaud à deux feux avec four
Évier en acier inoxydable avec mitigeur et bac égouttoir
Le couvercle de l'évier sert de planche à découper
Réfrigérateur supplémentaire à l'avant de la cuisine
Réfrigérateur à chargement par le haut
Plan de travail supplémentaire à l'avant de la cuisine
Placards et tiroirs de rangement
Robinet à pompe à pied pour l'alimentation manuelle en eau
Cabine avant
Grande couchette double en V avec comblement
Hublot avant
Banquette à tribord
Penderie
Étagères de rangement
Accès aux toilettes privatives
Hublots et panneau de pont ouvrants pour la lumière et la ventilation
Cabine arrière (bâbord)
Grand lit double
Penderie
Hublots ouvrants et ventilation
Toilettes avant
WC marin Jabsco
Lavabo avec mitigeur de douche extractible
Étagères de rangement et barre porte-cintres
Eau sous pression chaude et froide
Toilettes arrière
WC marin Jabsco
Lavabo avec mitigeur de douche extractible
Réservoir de rétention avec pompe de vidange
Housse des toilettes
Étagères de rangement

Inventaire :
Cockpit et pont
Pavois en aluminium avec chaumards ouverts
Double rouleau d'étrave
Ancre Delta avec 50 m de chaîne de 10 mm (marquée tous les 10 m) et 50 m de cordage
Main courante en bois sur le roof
Table de cockpit pliante avec rangements et plateaux composites
Roue en acier inoxydable avec indicateurs moteur et commandes à l'habitacle
Commande du guindeau d'ancre et commande du guindeau Quick à l'habitacle
Chargeur USB à l'habitacle
Porte-gobelets sur la table
Coffre profond à tribord ; coffre peu profond à bâbord
Siège sur le balcon arrière bâbord
Tableau arrière traversant jusqu'à la plage arrière « sugar scoop »
Bossoirs à enclenchement sur le tableau arrière

Échelle de bain
Prise de pavillon
Haut-parleurs pour radio FM dans le cockpit
Filières en Dyneema noir et filières en acier inoxydable du cockpit (tube de 1 pouce)
Douche de pont
Hublot avant
Quincaillerie de pont en aluminium et accastillage en inox sur l’ensemble du bateau
Table à cartes
Table à cartes ouvrante avec rangement intérieur
Banquette avec rangement dessous
Étagères de rangement et alvéoles
Tableau de distribution 12 V/240 V
Garmin GPSmap 751 installé sur la table à cartes
Instrument Navtex EASY

Équipement de navigation
Traceur de cartes Garmin GPSmap 751 sur la table à cartes
Traceur de cartes Garmin GPSmap 751 à l’habitacle
VHF DSC Icom IC-M423
Trois instruments Garmin GNX 20 noir et blanc montés à l’habitacle
Pilote automatique Garmin avec vérin électrique ; commande à l’habitacle
Récepteur AIS et superposition radar
Radar HD Garmin sur le tableau arrière
Compas magnétique Plastimo à l’habitacle
Moniteur de batterie Clipper BM2 sur la table à cartes
Transducteur Garmin Chirp
Divers / Sécurité
Annexe 3D légère (neuve 2023) avec housse de boudin en néoprène
Moteur hors-bord Honda 2,3 CV (révisé, carburateur neuf en 2022)
Bouée de sauvetage en fer à cheval
Lignes de vie d’assurage (jackstay)
Amortisseurs et haussières
Haussières d’amarrage
Détecteur de gaz (neuf en 2024)
Extincteurs (neufs en 2023)

Mécanique :
Mécanique et systèmes
Moteur diesel intérieur Volvo Penta MD22L BT 50 ch (heures moteur inconnues)
Révision moteur effectuée en avril 2026
Démarreur neuf (2025) avec pièce de rechange à bord
Alternateur neuf (2025) avec pièce de rechange à bord
Nouvelle pompe à eau de mer installée en 2025 ; ancienne pompe révisée conservée comme pièce de rechange
Courroie de distribution remplacée en 2021 ; pièces de rechange à bord
Filtre à carburant/séparateur d’eau Racor 500 (prêt à installer)
Shunt du moniteur de batterie Victron installé en 2025
Chargeur de batteries Victron pour batterie auxiliaire installé en 2023
Batterie auxiliaire AGM 290 Ah (2021)
Panneaux solaires amovibles
Batteries de démarrage et du propulseur d’étrave neuves (2023)
Propulseur d’étrave installé en 2023
Chauffage diesel Webasto 5 kW (neuf en 2023)
Boîte de vitesses Volvo Penta MS2AE, huile changée en avril 2025
Palier Cutlass remplacé en 2022
Joint d’étanchéité d’arbre Dripless remplacé en 2022
Système d’eau sous pression chaude et froide
Anodes changées en 2023 (jeu neuf à bord)
Gréement et voiles

Grand-voile à lattes (neuve en 2022)
Génois enrouleur avec nouvelle bande sacrificielle (2023)
Tourmentin
Anciennes voiles conservées à bord comme jeu d’hiver
Étai amovible et étai intérieur
Enrouleur de génois Selden avec renvoi supérieur remplacé et partie inférieure révisée en 2024
Rails de génois réglables
Bôme avec hale-bas réglable
Deux winches Lewmar 48 autotailleurs pour génois
Deux winches Lewmar de roof
Neuf taquets/coinceurs de pont
Poche pour manivelle de winch
Range-cordages dans le cockpit
Protections de haubans inférieurs