Bénéteau Oceanis 393 Clipper

~~€ 79 500~~

€ 74 500



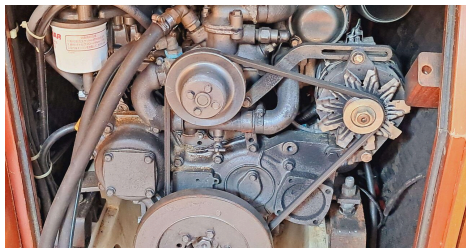
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Yanmar 4JHE3E, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s281074**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JHE3E**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**four, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Prix réduit !

DESCRIPTION SUNDANCE est un exemple bien présenté du toujours populaire Beneteau Oceanis 393, un voilier de croisière capable et spacieux, réputé pour son confort et sa facilité de manœuvre. Mis à l'eau en 2001 et TVA acquittée dans l'UE, il se trouve à Aktio Marina, en Grèce, et est disponible à la navigation immédiatement. Ce bateau bénéficie de plusieurs améliorations récentes, dont des voiles neuves (2021), le remplacement du gréement dormant (2022), une électronique de navigation moderne et un système solaire à deux panneaux pour une autonomie prolongée. L'aménagement en trois cabines et deux toilettes offre un espace généreux, idéal pour la croisière en famille ou la vie à bord.
Il est soigneusement équipé et prêt à explorer la Méditerranée ou au-delà.
POINTS FORTS • État clé en main avec d'importantes mises à jour en 2021–2022 • Grand-voile à lattes intégrales et génois à enrouleur (2021) • Gréement dormant remplacé (mai 2022) • Pilote automatique Raymarine EV-200/Sail (2022) • 2 panneaux solaires de 180 W avec système de surveillance • Trois cabines doubles et deux toilettes • TVA acquittée – idéal pour la croisière dans l'UE

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
• 3 cabines doubles • 2 toilettes à pompe manuelle • 2 douches intérieures + 1 douche de cockpit • Carré convivial avec de nombreuses assises • 3 penderies, 2 coffres humides
AGENCEMENT L'Oceanis 393 offre une configuration en trois cabines et deux toilettes, avec un carré spacieux et bien éclairé. La cabine du propriétaire à l'avant comprend une couchette en V et des toilettes attenantes, tandis que deux cabines doubles à l'arrière partagent une seconde toilette à bâbord. Le carré central comprend une banquette en L avec table à manger et une cuisine linéaire à tribord.
CONFORT DOMESTIQUE La cuisine est équipée d'un four et d'une plaque de cuisson au gaz, d'une eau sous pression et d'un réfrigérateur. Des rangements suffisants sont prévus pour une croisière prolongée. La ventilation est bonne dans tout le bateau, grâce aux écoutilles et hublots ouvrants.

Avertissement
La société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Équipement :
NAVIGATION
• Traceur : Raymarine a75 avec GPS (2015) • Pilote automatique : Raymarine EV-200/Sail (2022) • AIS : transpondeur Raymarine 650 Class B (2015) • Instruments : Raymarine i50 Tridata, i60 Wind Package (2021) • VHF : Standard Horizon Explorer avec GPS/DSC • Compas : magnétique traditionnel
PONT • Pont en polyester avec surface antidérapante • Cabestan d'ancre électrique • 2 ancres avec chaîne de 70 m x 10 mm • 4 winchs de pont • Table de cockpit • 4 coussins de cockpit • Douche de pont • Échelle de bain • 4 coffres de cockpit
SÉCURITÉ • Radeau de sauvetage : Plastimo Cruiser 6 (révisé en 2016) • Gilets de sauvetage : 4 automatiques + 4 standard • Extincteurs : 3 (neufs en juin 2025) • Couverture antifeu • Pompes de cale : 2 électriques (1 automatique, 1 à commande manuelle) + 1 manuelle • Détecteur de gaz installé • Réflecteur de radar • Projecteur de recherche • Fusées de détresse : à remplacer
TOILES • Capote de descente • Bimini avec panneaux d'ombrage • Housse de grand-voile intégrée au système de lazy jacks • 4 coussins de cockpit
ANNEXE • Annexe : environ 5 ans, capacité 4 personnes • Hors-bord : Yamaha 2,5 ch 4 temps (env. 10 ans) • Pièces de rechange incluses : turbine neuve et carburateur (à installer)
DIVERS • Amortisseurs et amarres inclus • Diverses pièces de rechange à bord
DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES • Équipements de sécurité incendie renouvelés (juin 2025) • Réservoir d'eaux grises installé (2022) • Gréement et électronique mis à jour pour une navigation en toute confiance • Situé dans un pôle de croisière méditerranéen très prisé
DOCUMENTS D'IMMATRICULATION ET TVA Liste des documents ou copies que nous avons pu consulter lors de la mise en vente de ce yacht : • Justificatif de TVA UE acquittée • Immatriculation belge (n° 28795) • Numéro de coque et plaque du constructeur • Certificat CE • Carnets d'entretien et améliorations récentes documentés

DÉFAUTS CONNUS • Fusées de détresse à remplacer (nouvelles fusées commandées) • Révision du radeau de sauvetage en retard (dernière révision en 2016)
HISTORIQUE Le yacht a appartenu à des propriétaires privés et a été navigué en Méditerranée. Il a bénéficié d'un entretien régulier et de plusieurs mises à jour importantes ces dernières années, ce qui en fait un excellent candidat pour quiconque recherche un bateau prêt à vivre à bord ou un croiseur familial prêt à l'emploi. Son poste d'amarrage à Aktio Marina constitue un excellent point de départ pour explorer la Grèce et l'ensemble de la mer Égée.

Mécanique :
CONSTRUCTION
• Coque et pont en polyester • Œuvres mortes blanches • Numéro de coque : FR-BEYA2062C101 • Construit par Beneteau en France • Bossoirs montés sur arche
DIMENSIONS • Longueur hors tout : 11,99 m (39' 4") • Largeur : 3,97 m (13' 0") • Tirant d'eau : 1,88 m (6' 2") • Déplacement : 7 500 kg
MÉCANIQUE • Moteur : Yanmar 4JHE3E
• Puissance : 56 ch • Heures moteur : environ 4 800 • Transmission : ligne d'arbre • Réservoir d'eaux grises : 60 L (installé en 2022)
PERFORMANCES • Gréement sloop • Facile à manœuvrer en équipage réduit • Voilure équilibrée adaptée aux conditions de Méditerranée
CAPACITÉS • Réservoir de carburant : 140 L de gazole • Réservoirs d'eau douce : 2 x 240 L (480 L au total) • Réservoir d'eaux grises : 60 L
ÉLECTRICITÉ • Batterie de servitude : 105 Ah (août 2021) • Batterie de démarrage : 70 Ah (août 2021) • Panneaux solaires : 2 x 180 W avec système de surveillance • Onduleur : 1500 W, 220 V, sinusoïde pure • Recharge : par moteur, solaire et quai • Prise quai avec câble
GRÉEMENT • Gréement sloop avec manœuvres ramenées vers le cockpit • Gréement dormant remplacé (mai 2022) • Système de ris par bande • Système de lazy jacks
VOILES • Grand-voile : à lattes intégrales, Wittevrongel (2021) • Génois : à enrouleur, profils supplémentaires, Wittevrongel (2021) • Toutes les voiles en excellent état