Bénéteau Oceanis 393 Clipper

€ 80 000

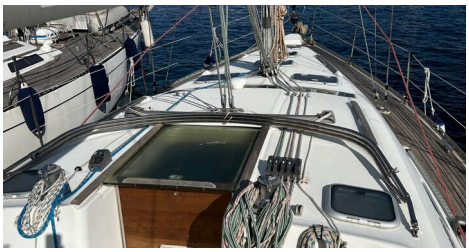


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Italie, Bologna	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 55 cv (40 kW), diesel

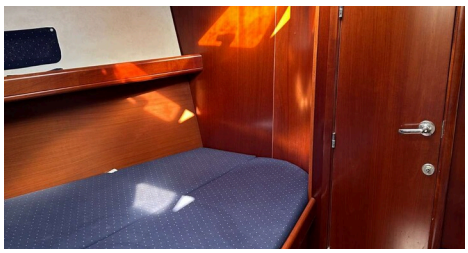
Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s299954**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 393 – 2002 – Visible en Ligurie

Nous vous proposons le Beneteau Oceanis 393 de 2002, voilier de croisière conçu par Berret-Racoupeau, longueur hors tout 11,98 m, largeur 3,96 m, tirant d’eau 1,90 m, coque blanche en polyester avec pont en polyester et passavants en teck.

Bateau de catégorie de conception A, adapté également aux navigations exigeantes, avec timonerie à roue et installation électrique 12/230 V. Motorisé par un Volvo Penta D2 55 Hp in-bord, ligne d’arbre, avec interventions récentes documentées entre 2023 et 2025 comprenant le remplacement des haubans, de l’arbre d’hélice, du tuyau d’échappement et de l’échangeur, ainsi qu’une chaîne d’ancre de 50 mètres et des batteries 2023. Aménagement intérieur à trois cabines avec trois couchettes doubles à la française, salon transformable et deux toilettes, pour un total de 8 couchages, réservoirs de 135 l de carburant et 476 l d’eau, chauffage Eberspacher, système d’eau chaude, prises 12 V et 220 V, cuisine complète avec plaque de cuisson, four et réfrigérateur.

Équipement électronique composé d’un compas, d’un sondeur, d’un speed log, d’une station de girouette, d’un GPS Lorenz avec traceur et antenne dédiée, d’un pilote automatique B&G et d’une VHF Icom. Pont bien équipé avec guindeau électrique, passerelle en teck, plateforme de bain, douche de pont, double pompe de cale, winches, enrouleur de foc, grand-voile enrouleuse dans le mât et spinnaker Doyle enrouleur avec son équipement correspondant. Bateau entretenu régulièrement, prêt à naviguer, adapté à un usage familial ou à la croisière à moyenne distance, prix demandé 80 000 euros TVA payée, données jugées correctes mais ne constituant pas un document contractuel.