Bénéteau Oceanis 393

kr 895 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Suède, Malmö	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois











Détails

Réf du bateau	**s319103**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**475 l**
Réservoir de carburant	**135 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau mesure 11,98 mètres de long et est équipé d'un Volvo Penta D2-55 de 55 ch. Un voilier très agréable pour la famille et les amis, avec de généreux espaces de vie. Cabine avant confortable avec accès latéral à la couchette, banquette sur le côté et WC le plus à l'avant.

La coque et le pont sont construits en fibre de verre, avec du teck dans le cockpit et sur le pont. L'équipement de bord comprend des instruments B&G, des GPS/traceurs Garmin, un autopilote et une VHF fixe avec DSC. Pour le confort, le bateau dispose d'une cuisinière Eno avec deux feux gaz et four, d'un chauffage diesel Eberspächer, d'un chauffe-eau et d'un réfrigérateur. Le bateau est également équipé d'un propulseur d'étrave, d'un guindeau électrique, d'un branchement quai avec chargeur, ainsi que d'un taud de cockpit et d'un taud d'hiver complet de Kapell & Annat.

Liste d'équipement

MOTEUR & PROPULSION
• Volvo Penta D2-55, 55 ch, environ 1 000 heures, bien entretenu
• Arbre droit
• Coupe-filin (sur l'arbre d'hélice)
• Hélice fixe à 3 pales
• Propulseur d'étrave Sleipner 24 V (très puissant)

NAVIGATION & INSTRUMENTS
• Poste de navigation intérieur
• Loch B&G, sondeur et instruments de vent
• Traceurs : Garmin GPS Map 556 (extérieur) et Garmin GPS Map 4008 (intérieur)
• Compas, sur pédestal dans le cockpit
• Autopilote B&G
• VHF fixe Garmin 2001 avec DSC
• Prise 12 V sur le pédestal du cockpit
• Réflecteur de radar sur le mât

INTÉRIEUR & CONFORT
• De grands hublots en partie haute offrent une excellente lumière naturelle dans le salon
• Cuisinière avec deux brûleurs à gaz et un four
• Chauffage Eberspächer (état de fonctionnement incertain ; une nouvelle carte électronique a été achetée mais doit être installée)
• Chauffe-eau, 1200 W, 42 litres
• Réfrigérateur Figomatic, spacieux avec une grande ouverture par le dessus
• Évier double
• 2 WC manuels
• Prises 220 V
• Prises 12 V
• Abri de cockpit et taud d'hiver complet de Kapell & Annat
• Table de cabine pliante
• Échelle de bain robuste avec marches plates pour plus de confort
• 5 panneaux de pont ouvrants

DIVERTISSEMENT
• Système audio Fusion MS-RA205

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
• Système de raccordement à quai avec DDR (dispositif différentiel résiduel) et chargeur de batteries
• Batteries neuves (2025) : batterie de démarrage 115 Ah, 2 x batteries de service 100 Ah … ainsi que deux batteries 60 Ah pour le propulseur d'étrave.
• Pompe de cale - automatique
• Pompe de cale - manuelle

ÉQUIPEMENT DE PONT
• Teck dans le cockpit et sur le pont.
• Cabestan d’ancre électrique, Leroy Romer
• Winches, 3 dans le cockpit

VOILURE & GRÉEMENT
• Grand-voile, avec 4 lattes, 2 ris, de 2013
• Lazy jacks
• Lazy bag
• Génois à enrouleur avec protection anti-UV
• Système d’enrouleur Furlex pour le génois

SÉCURITÉ
• Radeau de survie RDF-Beaufort
• Bouée de sauvetage
• 4 extincteurs portatifs et 2 couvertures antifeu

AUTRES
• 8 supports pour l’hivernage
• Divers équipements d’amarrage et amortisseurs

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.