Bénéteau Oceanis 40 CC

~~€ 79 950~~

€ 72 950



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	France, Cannes	moteur:	Yanmar, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s276460**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA acquittée
POSSIBILITÉ DE PLACE DE PORT
PRIX RÉDUIT – PRIX EXCEPTIONNEL POUR CE CC TRÈS RECHERCHÉ
CHANTIER ANTIFOULING ET ANODES DEC 2026
Ce superbe Bénéteau Oceanis 40 CC est un voilier de croisière à cockpit central, construit en 2000 et dessiné par le célèbre Groupe Finot. Conçu comme un croiseur hauturier confortable et adapté à la vie à bord, ce modèle est réputé pour sa sécurité, sa facilité de manœuvre en équipage réduit et son intérieur exceptionnellement spacieux.
Grand Cru est proposé par un propriétaire sérieux, qui en a assuré l'entretien constant pendant 20 ans, et a bénéficié de récentes améliorations esthétiques et techniques :
Nouveaux éclairages LED

Nouveaux robinets de salle d'eau

Boiseries intérieures revernies

Nouveaux WC électriques

Nouveau compresseur de réfrigérateur

Étanchéité des hublots et des panneaux de pont refaite

Confort & aménagement intérieur (couchage pour six personnes)

Spacieuse cabine propriétaire arrière : grâce au cockpit central, la cabine arrière pleine largeur offre une couchette généreuse, de nombreux rangements et une salle d'eau privative avec douche.

Carré lumineux et accueillant : banquette en U transformable en couchette double, table à manger extensible et excellente hauteur sous barrots (~2 m).

Cuisine longitudinale bien équipée, située à bâbord vers l'arrière, offrant de vastes plans de travail et de nombreux rangements.

Cabine invités avant : couchette double à tribord, banquette et penderie à bâbord, avec sa propre salle d'eau comprenant WC et douche à l'avant.

Points qui vous séduiront :
Cockpit central en teck avec banquette en U confortable

Jupe arrière avec plateforme de bain intégrée, échelle de bain, douche de cockpit et coffre

Excellent accès au moteur Yanmar 55 CV par les marches de descente et depuis la cabine arrière

Intérieur clair et confortable, idéal pour la grande croisière ou la vie à bord

Commentaires du courtier :
L'Oceanis 40 CC figure parmi les voiliers à cockpit central les plus recherchés de Bénéteau, apprécié aussi bien pour ses qualités hauturières que pour son confort en navigation comme au mouillage.
Principaux atouts :
Seulement deux propriétaires

TVA acquittée

Configuration cockpit central appréciée, avec deux grandes cabines doubles à l'avant et à l'arrière

Compartiment moteur exceptionnellement spacieux

Cuisine longitudinale pratique

Efforts réduits sur l’écoute de grand-voile, idéal pour la navigation en équipage réduit

À voir absolument pour le plaisancier exigeant à la recherche d’un voilier de croisière confortable et sûr.
FR :
BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA acquittée
POSSIBILITÉ DE PLACE DE PORT - CARENAGE PRÉVU - DEC 26

Ce superbe Bénéteau Oceanis 40 CC est un voilier de croisière à cockpit central, construit en 2000 et dessiné par le renommé Groupe Finot. Conçu comme un croiseur hauturier confortable et adapté à la vie à bord, ce modèle est reconnu pour sa sécurité, sa facilité de manœuvre en équipage réduit et son intérieur exceptionnellement spacieux.
Grand Cru est proposé par un propriétaire sérieux depuis 20 ans et a bénéficié d’un entretien suivi ainsi que d’améliorations récentes, tant esthétiques que techniques :
Nouvel éclairage LED
Nouveaux robinets de salle d’eau
Boiseries intérieures revernies
Nouveaux WC électriques
Nouveau compresseur de réfrigérateur
Étanchéité des hublots et panneaux de pont refaite
Confort & Aménagement intérieur
Spacieuse cabine propriétaire arrière :
Grâce au cockpit central, la cabine arrière pleine largeur offre une couchette généreuse, de nombreux rangements et une grande salle d’eau privative avec douche.
Carré lumineux et accueillant :
Banquette en U, table à manger modulable et excellente hauteur (~2 m).
Cuisine longitudinale bien équipée (Babord) :
Située dans la coursive arrière, offrant de vastes plans de travail et de nombreux rangements.
Cabine avant :
Couchette en V, banquette et rangements bâbord et sous le lit, avec sa propre salle d’eau.
Vous apprécierez :
Cockpit central en teck avec assises confortables
Jupe arrière avec plateforme de bain intégrée, échelle de bain, douche de cockpit et coffre
Excellent accès au moteur Yanmar 55 CV
Intérieur clair et chaleureux, idéal pour la grande croisière ou la vie à bord
Commentaires du courtier :
L’Oceanis 40 CC figure parmi les modèles à cockpit central les plus recherchés de Bénéteau, apprécié pour ses qualités marines et son confort en navigation comme au mouillage.
Points forts :
Seulement deux propriétaires
TVA acquittée
Configuration cockpit central avec deux grandes cabines doubles (avant et arrière)
Compartiment moteur exceptionnellement spacieux
Cuisine longitudinale pratique
Efforts réduits sur l’écoute de grand-voile, idéal pour la navigation en équipage réduit
Une unité à découvrir absolument pour le plaisancier exigeant à la recherche d’un voilier confortable, bien équipé et sécurisant.
IT
BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA acquittée POSSIBILITÉ DE PLACE DE PORT
Ce superbe Bénéteau Oceanis 40 CC est un voilier de croisière à cockpit central, construit en 2000 et dessiné par le célèbre Groupe Finot. Conçus comme des croiseurs hauturiers confortables et adaptés à la vie à bord, ces modèles sont réputés pour leur sécurité, leur facilité de conduite en équipage réduit et leurs intérieurs exceptionnellement spacieux.
Grand Cru est proposé par un propriétaire sérieux depuis 20 ans, qui en a assuré un entretien constant, ainsi que de récentes améliorations esthétiques et techniques :
Nouveaux éclairages LED

Nouveaux robinets de salle de bain

Boiseries intérieures revernies

Nouveaux WC électriques

Nouveau compresseur de réfrigérateur

Remise en état de l'étanchéité des hublots et des panneaux de pont

Confort & aménagement intérieur – Spacieuse cabine propriétaire arrière : grâce au cockpit central, la cabine arrière pleine largeur offre une couchette généreuse, de nombreux rangements et une grande salle d'eau privative avec douche.
Carré lumineux et accueillant : banquette en U, table à manger modulable et excellente hauteur (~2 m).
Cuisine longitudinale bien équipée (bâbord) : située dans la coursive arrière, avec de vastes plans de travail et de nombreux rangements.
Cabine avant : couchette en V, banquette et rangements à bâbord et sous le lit, avec sa propre salle d'eau.
Points principaux : cockpit central en teck avec assises confortables

Arrière avec plateforme de bain intégrée, échelle de bain, douche de cockpit et coffre

Excellent accès au moteur Yanmar 55 CV

Intérieur clair et accueillant, idéal pour les longues croisières ou la vie à bord

Commentaires du courtier : l'Oceanis 40 CC fait partie des modèles à cockpit central les plus recherchés de Bénéteau, appréciés pour leurs qualités marines et leur confort, aussi bien en navigation qu'au mouillage.
Points forts :
Seulement deux propriétaires

TVA acquittée

Configuration à cockpit central avec deux grandes cabines doubles (avant et arrière)

Compartiment moteur exceptionnellement spacieux

Cuisine longitudinale pratique

Efforts réduits sur l'écoute de grand-voile, idéal pour la navigation en équipage réduit

Un bateau à voir absolument pour le plaisancier exigeant à la recherche d'un croiseur confortable, bien équipé et sûr.

Aménagement :
Confort & aménagement intérieur
Spacieuse cabine propriétaire à l'arrière, grâce au cockpit central : pleine largeur, avec une grande couchette et une salle d'eau privative avec douche.
Carré généreux avec cuisine en L et beaucoup de hauteur sous barrots (~2 m), très confortable pour la vie à bord.
Cabine invités à l'avant avec couchette en V et sa propre salle d'eau, offrant de l'intimité pour deux couples.

Inventaire :
Électronique : compas
Sondeur Raymarine
Traceur Raymarine
GPS Raymarine
Tous les équipements de navigation sont d'origine et sont à mettre à jour par le nouveau propriétaire.
Voiles : grand-voile à enrouleur (2018)
Génois à enrouleur (2021)
Gréement courant (2021)

Équipement intérieur : éclairages LED (neufs en 2026)
Chargeur de batteries
3 x batteries (2 neuves en 2024)
Nouveaux WC électriques (2025)
Pompe de cale – manuelle
Réfrigérateur (nouveau compresseur en 2025)
Eau chaude
Cuisinière/four Force 10 (2016)
Équipement extérieur : coussins de cockpit
Table de cabine
Échelle de bain
Douche de cockpit
Cockpit en teck
Annexe
Protections : bimini
Housses pour la barre à roue, le pédestal et la table de cabine

Remarque générale sur l'équipement de sécurité : tout équipement de sécurité, tel que radeau de survie, extincteurs et fusées de détresse, etc., est généralement personnel au(x) propriétaire(s) actuel(s). S'il est laissé à bord dans le cadre de la vente d'un bateau d'occasion, il peut nécessiter un entretien de routine, un remplacement ou un changement pour répondre aux besoins spécifiques d'un nouveau propriétaire.

Mécanique :
Voiles : grand-voile à enrouleur (2018)
Génois à enrouleur (2021)
Gréement courant (2021)

Batteries neuves : 2 pour les services, 1 pour le moteur (juin 2024)

Moteur révisé annuellement – dernière révision en octobre 2025
Échangeurs de chaleur et coude (2022)