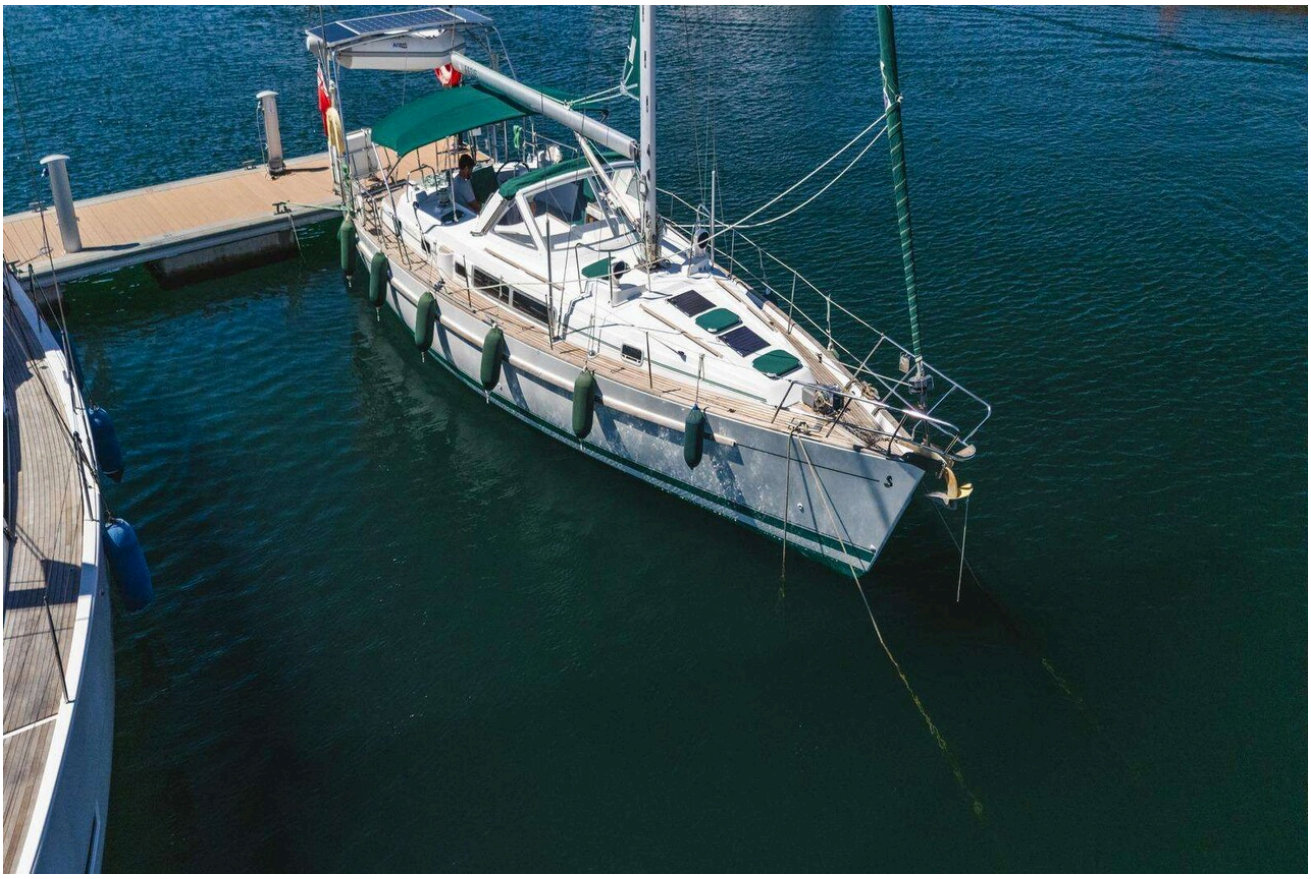
Bénéteau Oceanis 40 CC

~~€ 115 000~~

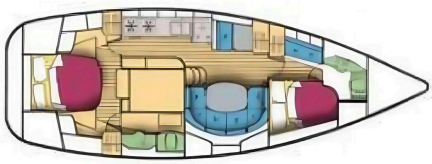
€ 105 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Yanmar, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s287251**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Beneteau Oceanis 40 CC (2000) JADE est un Beneteau Oceanis 40 CC bien équipé et bien entretenu, mis à l'eau en 2000 et présenté en très bon état. Dessiné par Jean-Marie Finot, ce croiseur éprouvé à cockpit central offre un excellent confort pour une vie à bord, une navigation hauturière en toute sécurité et un aménagement spacieux à deux cabines, idéal pour des croisières prolongées en Méditerranée ou des aventures en haute mer.
La TVA UE est acquittée et le yacht se trouve actuellement à terre à Préveza, les frais de mouillage étant couverts jusqu'en août 2027.
Points forts • Cockpit central sécurisé avec cabine armateur arrière pleine largeur • Ponts en teck en très bon état • Propulseur d'étrave (traversant) • Arche solaire avec panneaux, bossoirs et inverseur • Batteries de service et moteur neuves (2023) • Ensemble électronique Raymarine, y compris radar et autopilote • Grand-voile à enrouleur dans le mât (2016) et génois à enrouleur (2016) • Guindeau électrique Lofrans Tigres • Annexe et moteur hors-bord Mercury 3.5HP • Entièrement équipé pour la croisière : outillage, kayak, matériel de tuba, équipement de plongée • Mouillage payé jusqu'au 31 août 2026 • TVA UE acquittée
Pourquoi ce yacht se démarque La Oceanis 40 CC est largement appréciée pour sa coque stable, son cockpit protégé et sa généreuse cabine arrière, rendue possible par une largeur maximale placée bien à l'arrière. JADE bénéficie de améliorations réfléchies, notamment des systèmes solaires et de batteries récents, un propulseur d'étrave et un inventaire de croisière complet. Que vous visiez la haute mer ou que vous prépariez un long été ionien à bord, ce yacht est prêt à partir, avec tout, de la batterie de cuisine au kayak, déjà à bord.
Remarques du courtier JADE constitue une excellente occasion d'acquérir un Beneteau Oceanis 40 CC très recherché, doté d'un aménagement pratique à deux cabines et de nombreux équipements de croisière. Son état, ses systèmes et son aménagement pour la vie à bord en font un yacht très capable pour les couples ou les familles souhaitant explorer la Méditerranée ou aller plus loin.
Avec TVA UE acquittée, historique d'entretien récent et frais de mouillage couverts jusqu'en août 2027, il est prêt à naviguer et représente un excellent rapport qualité-prix pour cette taille et cette catégorie.
Visites sur rendez-vous à Préveza – contacter Network Yacht Brokers

Aménagement :

AMÉNAGEMENT
Cabines : 2
Couchages : 6 (2 doubles)
Toilettes : 2
Type de WC : manuel
Douche : 2
Hauteur sous barrots : bonne sur toute la longueur
AGENCEMENT
L'agencement intérieur du Oceanis 40 CC comprend une cabine invités avant avec toilettes attenantes, un carré central avec banquette en U et poste de navigation, et une cabine armateur arrière pleine largeur avec salle d'eau. La conception à cockpit central offre une excellente hauteur sous barrots et une bonne intimité entre les espaces de vie, ce qui la rend idéale pour deux couples ou pour un confort de vie à bord à long terme.
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS
La cuisine comprend une plaque de cuisson, un four, un gril, un évier double, une glacière, un réfrigérateur et un circuit d'eau chaude et froide sous pression. Des équipements supplémentaires comprennent une télévision, un lecteur DVD, une chaîne stéréo et une ventilation abondante dans tout le bateau. Un micro-ondes est également installé. Les garnitures, rideaux et sols en bois donnent à l'intérieur une apparence chaleureuse et en bon état.

Inventaire :
NAVIGATION
Traceur de cartes : Raymarine Touch
GPS : Raymarine
Radar
AIS
Autopilote : BMC 2000
VHF : Icom

Sondeur
Loch / vitesse
Instruments de vent : Raymarine
Girouette de tête de mât
Compas
Baromètre
Horloge
PONT
Type de pont : teck
Coffre d’ancre
Guindeau : Lofrans Tigres
Chaîne d’ancrage / aussière : 30 m de chaîne + 30 m d’aussière
Balcon arrière / chaire
Échelle d’embarquement
Bossoirs
Table de cockpit : teck
Douche de cockpit
Coffres de cockpit : 2
SÉCURITÉ
Radeau de sauvetage (hors service)
Bouées de sauvetage
Gilets de sauvetage : 2
Fusées de détresse
EPIRB : non
Corne de brume
Détecteur de gaz
Réflecteur de radar
Lignes de vie
Extincteurs : 4
Couverture antifeu
Pompes de cale : manuelle et électrique
TOILES
Capote (de descente)
Taud de cockpit
Bimini
Taud d’hiver : non
Housse de voile : non
Coussins de cockpit : 4
ANNEXE
Canot de sauvetage (neuf)
Moteur hors-bord : Mercury 3.5HP (2017)
Remorque : non
DIVERS
Aussières : 7
Amortisseurs : 17
DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES
JADE est vendu avec un inventaire complet d’équipements de bord, idéal pour une croisière immédiate ou une vie à bord.
Tous les articles listés sont inclus.
L’inventaire de bord comprend :
Équipement de plongée : gilet, bouteille, masque, embout
Équipement de tuba
Kayak
Matériel de plongée
Vélo pliant
Vaisselle, couverts, casseroles, ustensiles, verres, plats de service
Bouilloire, machine à café, grille-pain, seau à champagne / à glace
Literie : draps, oreillers, taies d’oreiller, couettes, couvertures
Bouteille de gaz, aspirateur, prise d’air

Matériel de navigation : VHF portable, cartes, outils de traceur, réflecteur de radar
Fusées de détresse, corne de brume, miroir de signalisation, lampe torche, trousse de premiers secours
Manivelle de winch, gaffe, seau, brosse de pont, tuyau
Boîte à outils, trousse de réparation de voiles, outils divers
Enrouleur de mouillage, câbles de quai, bidons de carburant et d'eau de rechange
Chaise du maître d'équipage, palan mécanique de mât, support de moteur hors-bord
Télécommande de l'autopilote
Coussins décoratifs
Fer à repasser et planche à repasser
DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ
Liste des documents et/ou copies que nous avons vus lors de la mise en vente de ce yacht :
Immatriculation SSR
Facture originale acquittée avec TVA
Certificat du constructeur
Acte de vente
DÉFAUTS CONNUS
AUCUN
HISTORIQUE
JADE a eu trois propriétaires depuis sa sortie de chantier et a été entretenu activement. Dernière mise au sec en septembre 2024 avec antifouling et anodes renouvelés en juin 2025. Le moteur a été révisé pour la dernière fois en juin 2025 par le propriétaire. Aucun historique d'accident ou de sinistre d'assurance. Le yacht se trouve actuellement à terre à Préveza, en Grèce, les frais de mouillage étant payés jusqu'au 31 août 2026.

Mécanique :
CONSTRUCTION
Type : voilier
Constructeur : Beneteau
Modèle : Oceanis 40 CC
Architecte : Jean-Marie Finot
Architecte d'intérieur : Armel Briand
Année de construction : 2000
Construction : coque et superstructure en PRV
Pont : teck (très bon état)
Type de quille : à bulbe
Type de gouvernail : à mèche
Barre : hydraulique – cockpit central
Couleur de coque : blanche
DIMENSIONS
Longueur hors tout : 12,5 m (41 ft 0 in)
Longueur à la flottaison : 11,2 m (36 ft 9 in)
Largeur : 3,95 m (12 ft 11 in)
Tirant d'eau : 1,90 m (6 ft 3 in)
Déplacement : 10 438 kg

MOTORISATION
Moteur : Yanmar 4JH3E 56HP diesel (2000)
Heures moteur : 2 223
Dernier entretien : juin 2025 (par le propriétaire)
Refroidissement : eau douce / eau de mer
Type de transmission : ligne d'arbre
Hélice : fixe
Type de carburant : diesel
Propulseur d'étrave – traversant
Coupe-cordage
PERFORMANCES
Vitesse de croisière : 6 nœuds
Vitesse maximale : environ 6,5–7 nœuds
Réputé pour sa bonne tenue de route et ses bonnes performances au largue dans les alizés

RÉSERVOIRS
Carburant : 200 litres (1 réservoir, aluminium)
Eau : 500 litres (1 réservoir, PRV)
Réservoirs de rétention : 2

ÉLECTRICITÉ
Batteries de service : 2 x Mastervolt AGM 100Ah (2023)
Batterie de démarrage moteur : 1 x moteur (2023)
Système de charge : secteur / solaire / éolien
Chargeur de batteries
Alimentation à quai, avec câble
Inverseur
Panneaux solaires

GRÉEMENT
Type de gréement : sloop
Mâture : aluminium
Gréement dormant : acier inoxydable (âge non précisé)
Gréement courant : renouvelé (date non précisée)
Réduction de grand-voile : enrouleur dans le mât
Enrouleur de foc
Bouts ramenés au cockpit
VOILES
Grand-voile : 2016, JKA, bon état
Génois : 2016, JKA, bon état