Bénéteau Oceanis 40 CC

€ 95 000

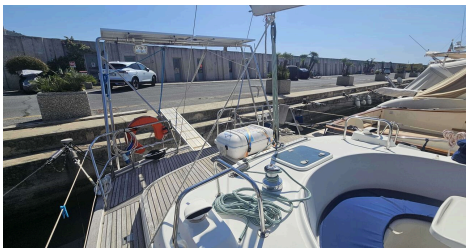
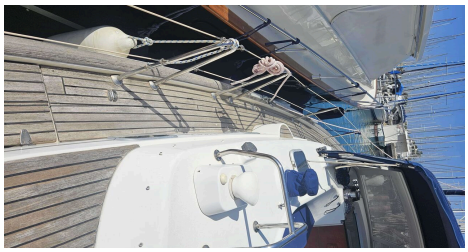
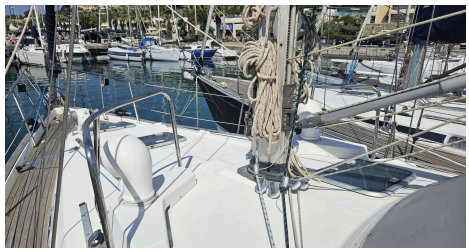
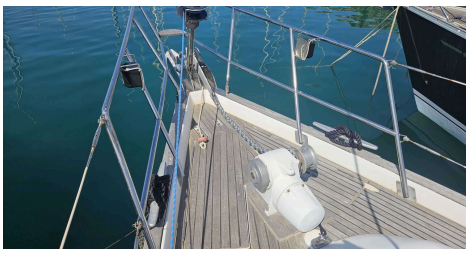


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,91 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Italie, Liguria, Genova	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD 22, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italie

Téléphone: +39 0187 21035
Langues: anglais, français, italien




Détails

Réf du bateau	**s308466**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 22**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (5), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, lazy bag, spinnaker**

Description

Beneteau Oceanis 40 CC – Confort exceptionnel, sécurité et prêt à naviguer

Découvrez le parfait équilibre entre élégance, stabilité et fonctionnalité avec cet extraordinaire voilier à cockpit central, conçu par le célèbre Groupe Finot & Armel Briand. L'Oceanis 40 CC de Beneteau est exceptionnellement confortable, tant sur le pont que sous le pont, extrêmement stable et facile à manœuvrer, ce qui en fait le choix idéal pour les navigateurs chevronnés comme pour les novices de la croisière au long cours.

Cet exemplaire est en excellent état et prêt à naviguer immédiatement, sans aucun travail à prévoir. L'actuel propriétaire (depuis 2025) dispose également d'une expertise d'achat récente (2025) en français, comprenant une analyse détaillée de l'huile moteur, témoignant de son excellent état d'entretien.

Points forts et aménagement intérieur :

Habitabilité record : Aménagement en 2 cabines et 2 salles de bain. La pièce maîtresse est l'immense cabine propriétaire arrière, offrant une intimité et un confort inégalés pour cette catégorie.

Cuisine en coursive : Intelligemment positionnée dans le passage entre le carré et la cabine arrière, elle optimise l'espace au maximum et est équipée de tout le confort (four, micro-ondes, réfrigérateur).

Navigation sereine : Le cockpit central garantit une protection totale et une grande sécurité, même par mer formée ou lors de longues navigations.

Entretiens majeurs déjà effectués : Gréement dormant remplacé en 2022 et passes-coques renouvelés en 2017 par le précédent propriétaire.

Autonomie énergétique : Équipé de 2 panneaux solaires de 180W (installés en 2023) idéaux pour le mouillage, et d'un parc de batteries généreux.

Le bateau bat actuellement pavillon français. Une magnifique opportunité pour ceux qui recherchent un monocoque robuste, marin et prêt à larguer les amarres pour créer des souvenirs inoubliables en haute mer.