Bénéteau Oceanis 40

~~€ 105 000~~

€ 99 000



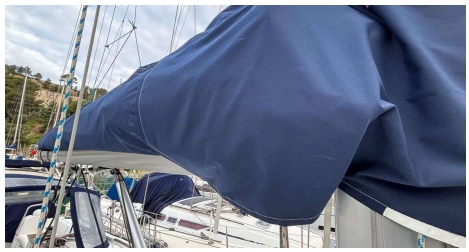
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,82 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,91 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH3, diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s298046**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,91 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH3**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, pompe de cale**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Océanis 40, année 2007, signé Bénéteau est équipé d’un moteur Yanmar de 40 CV totalisant environ 3000 heures, entretenu régulièrement. Ce voilier reconnu pour son confort, ses performances marines et sa fiabilité en croisière comme en navigation hauturière.
Ce modèle dispose de 3 cabines doubles spacieuses et de 2 salles de bain avec WC, offrant un excellent niveau de confort pour la famille ou les invités. L’intérieur est chaleureux, lumineux et parfaitement pensé pour la vie à bord. Un convertisseur est installé pour une autonomie électrique accrue. Enfin, le confort à bord est renforcé par un chauffage Webasto de 5500 W distribué dans tout le bateau, permettant de naviguer et vivre à bord toute l’année. Un voilier prêt à partir, bien équipé et soigneusement entretenu.

Côté technique, le bateau Le gréement dormant a été entièrement refait en 2020, garantissant sécurité et sérénité en navigation.

L’équipement électronique est complet, incluant notamment un pilote automatique avec télécommande, idéal pour les navigations en équipage réduit. Pour les amateurs de voile, le bateau dispose d’un gréement de spi sur rail, d’un spi asymétrique, d’un spi symétrique, de deux grandes voiles, ainsi que d’un génois triradial neuf de 2024, performant et robuste.

Un voilier prêt à prendre la mer, idéal pour les grandes croisières comme pour un projet de vie à bord : il n’attend plus que son prochain propriétaire.