Bénéteau Oceanis 40.1 Owner's Version

€ 260 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,87 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Grèce, Attica	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH45, 45 cv (33 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais











Détails

Réf du bateau	**s317319**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**190 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH45**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**chaise du maître d'équipage, foc sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine propriétaire, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51080** **TYPE : OCEANIS 40.1 Owners Version** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2023** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE LA COQUE : polyester** **LONGUEUR EN PIEDS : 40** **LONGUEUR EN MÈTRES : 12,87 (immatriculé 11,99 m)** **DÉPLACEMENT : 7 985 kg (lest 2 007 kg)** **CABINES : 2 + carré + rangement** **WC/DOUCHE : 1/1 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH45** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 45 ch** **DERNIÈRE RÉVISION : Entretien annuel** **TRANSMISSION : Ligne d'arbre / hélice pliante 3 pales (BRONZE)** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires (360 W au total) avec régulateur de charge** **• Batteries : maison : 4×150 Ah (juin 2026) + 1 pour le propulseur d'étrave + 1 pour le moteur** **• Système de contrôle des batteries** **• Système audio FUSION avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit** **• Tous les feux en LED** **• Prises 220 V et USB dans le carré et les cabines** **• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs** **• WC électrique** **• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines.** **VOILES/GRÉEMENT :** **• Grand-voile full batten (de 2023)** **• Système de rangement (zip pack) pour la grand-voile** **• Enrouleur de foc (de 2023), auto-vireur, ET chariots de génois sur le roof** **• Bôme-vang rigide** **• Winch ÉLECTRIQUE sur le roof** **• 2×ST winches principaux près des postes de barre** **• 2×ST winches sur le roof (un électrique)** **RÉFRIGÉRATEURS : électriques (ouvertures par le dessus et sur le côté)** **EAU CHAUDE : OUI (moteur et 220 V)** **POMPES :** **• Pompe de cale électrique (automatique)** **• Pompe de cale manuelle**

• Pompe électrique de douche
GUINDEAU : QUICK 1000 W (commandé localement et depuis le poste de barre tribord)
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : réchaud gaz 2 feux – four (ENO)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : RAYMARINE Multi au poste de barre bâbord
• Pilote automatique : RAYMARINE
• GPS : traceur GPS (RAYMARINE, écran tactile sur LES DEUX consoles de barre)
• AIS
• Compas
• Cartes électroniques
• Compas de relèvement portatif
COMMUNICATION : VHF (Raymarine Ray 73 - DSC)
DIRECTION : Barre à roue ×2 (recouvertes de cuir) / 2 safrans
ANNEXE : ARIMAR 2,40 m + trousse de réparation et pompe + housse
HORS-BORD : TORQEEDO 3 ch (électrique)
CARBURANT : 190 L
EAU : 500 L (réservoir supplémentaire installé)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (escamotable, avec bloc batterie séparé)
• Teck sur les banquettes du cockpit et le tableau arrière
• PLATEFORME DE BAIN (ÉLECTRIQUE)
• Bimini + capote (de descente)
• 2 ancres (ROCNA avec 70 m de chaîne de 10 mm + ancre de secours avec chaîne et filin)
• Passerelle (aluminium-teck, pliante, de 2026) + une en bois
• Table de cabine
• Coussins de cockpit
• Manivelles de winch (2)
• Amarres (4 au minimum)
• Amortisseurs (8)
• Gaffe
• Échelle de bain
• HOUSSES pour la table de cabine, les barres à roue et tous les winches
SÉCURITÉ
• Radeau de survie pour 6 personnes (dernière inspection en mai 2026)
• Gilets de sauvetage (2 automatiques + 3 classiques)
• Chaise du maître d'équipage
• Harnais de sécurité ×2
• Fusées de détresse (date d'expiration 11/2029)
• Filière de sécurité
• Extincteurs
• Trousse de premiers secours
• Bouée fer à cheval avec feu flottant
• Barre d'urgence
• Coupe-fil
LE PROTOCOLE DE SÉCURITÉ DU BATEAU (délivré par RINA) a été renouvelé en mai 2026.
DIVERS
• Placard de rangement SUPPLÉMENTAIRE dans la cuisine (sur mesure)
• Hublots ouvrants dans le cockpit
• Table de carré escamotable
• Vaisselle et couverts
• Ustensiles de cuisine
• Tuyau d'eau
• Outils
• NOMBREUSES pièces de rechange
• Bidons de carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Réservoir de rétention

• Poches à cordages
• Seau/entonnoir en plastique
• Brosse de pont
• Pompe pour l’annexe
• Avirons
• Manuels
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : ITALIEN / TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 260 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Le bateau n’a été utilisé qu’à titre privé.
La cabine propriétaire (avant) offre le meilleur espace de vie et de rangement de sa catégorie.
Bateau certifié RINA (dernière inspection en mai 2026)
INVENTAIRE TRÈS DÉTAILLÉ (avec photos) SUR DEMANDE

DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51080
TYPE : OCEANIS 40.1 Owners Version
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2023
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 40
LONGUEUR EN MÈTRES : 12,87 (enregistrée 11,99 m)
DÉPLACEMENT : 7 985 kg (lest 2 007 kg)
CABINES : 2 + salon + rangement
WC/DOUCHE : 1/1 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH45
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 45 Hp
DERNIÈRE RÉVISION : entretien annuel
TRANSMISSION : arbre/hélice pliante à 3 pales (BRONZE)
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires (total 360 W) avec régulateur de charge
• Batteries : maison : 4×150 Ah (juin 2026) + 1 pour le propulseur d'étrave + 1 pour le moteur
• Système de contrôle des batteries
• Système audio FUSION avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit
• Tous les feux en LED
• Prises 220 V et USB dans le salon et les cabines
• Raccordement à quai avec câble et plusieurs adaptateurs
• WC électrique
• Ventilateurs électriques dans le salon et les cabines.
GRÉEMENT/VOILURE :
• Grand-voile à lattes complètes (de 2023)
• Zip pack pour la grand-voile
• Foc enrouleur (de 2023), auto-vireur, ET rails de génois sur le roof
• Bastaque rigide
• Winch ÉLECTRIQUE sur le roof
• 2×ST winches principaux près des postes de barre
• 2×ST winches sur le roof (un électrique)
RÉFRIGÉRATEURS : électriques (avec ouvertures par le haut et sur le côté)
EAU CHAUDE : OUI (moteur et 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique (automatique)
• Pompe de cale manuelle
• Pompe électrique de douche
TREUIL : QUICK 1000 W (commandé localement et depuis le poste de barre tribord)
APPAREILS MÉNAGERS : réchaud à gaz 2 feux - four (ENO)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : RAYMARINE Multi au poste de barre bâbord
• Autopilote : RAYMARINE
• GPS : traceur GPS (RAYMARINE, écran tactile sur LES DEUX consoles de barre)
• AIS
• Compas
• Cartes électroniques
• Compas de relèvement portatif
COMMUNICATION : VHF (Raymarine Ray 73 - DSC)
DIRECTION : roue ×2 (recouvertes de cuir)/ 2 safrans
ANNEXE : ARIMAR 2,40 m + trousse de réparation et pompe + housse
HORS-BORD : TORQEEDO 3 Hp (électrique)
CARBURANT : 190 L
EAU : 500 L (réservoir supplémentaire installé)

ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (rétractable, avec bloc batterie séparé)
• Teck sur les banquettes du cockpit et le tableau arrière
• PLATEFORME DE BAIGNADE (ÉLECTRIQUE)
• Bimini + capote (de descente)
• 2 ancres (ROCNA avec 70 m de chaîne 10 mm + ancre de secours avec chaîne et cordage)
• Passerelle (aluminium-teck, pliante, de 2026) + une en bois
• Table de cabine
• Coussins du cockpit
• Manivelles de winch (2)
• Amarres (4 au minimum)
• Amortisseurs (8)
• Gaffe
• Échelle de bain
• HOUSSES pour la table du cockpit, les barres à roue et tous les winches
SÉCURITÉ
• RADEAU DE SURVIE pour 6 personnes (dernier contrôle en mai 2026)
• Gilets de sauvetage (2 automatiques + 3 classiques)
• Chaise du maître d'équipage
• Harnais de sécurité ×2
• Fusées de détresse (date d'expiration 11/2029)
• Filière de sécurité
• Extincteurs
• Trousse de premiers secours
• Bouée fer à cheval avec feu flottant
• Barre d'urgence
• Coupe-fil
LE PROTOCOLE DE SÉCURITÉ DU BATEAU (délivré par RINA) a été renouvelé en mai 2026.
DIVERS
• Placard de rangement SUPPLÉMENTAIRE dans la cuisine (sur mesure)
• Hublots ouvrants dans le cockpit
• Table de salon rétractable
• Vaisselle et couverts
• Ustensiles de cuisine
• Tuyau d'eau
• Outils
• De NOMBREUSES pièces de rechange
• Jerricanes pour carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Réservoir de rétention
• Poches à cordages
• Seau/entonnoir en plastique
• Balai de pont
• Pompe pour l'annexe
• Avirons
• Manuels
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : ITALIEN/ TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 260 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Le bateau n'a été utilisé qu'à titre privé.
La cabine propriétaire (avant) offre les meilleurs espaces de vie et de rangement de sa catégorie.
Bateau certifié RINA (dernier contrôle en mai 2026)
INVENTAIRE TRÈS DÉTAILLÉ (avec photos) SUR DEMANDE

DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.