Bénéteau Oceanis 40.1

€ 255 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,87 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie, At Request	moteur:	45 cv (33 kW), diesel

Vendeur:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 788 0856
Site web: https://www.bachyachting.com
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s305298**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,17 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 40.1 de 2023 à vendre avec option de financement à 0 % et programme de gestion en charter !

Devenez propriétaire d'un yacht en Croatie, en Allemagne ou en Espagne : financement à 0 % + revenus de charter.
Nous vous proposons une opportunité unique de devenir propriétaire d'un yacht de charter entièrement opérationnel, avec un financement sans intérêt à 0 %.
Fonctionnement :
-Choisissez votre yacht et intégrez un programme de gestion en charter
-Votre yacht sera géré professionnellement et loué
-Vous percevez des revenus de charter tout en remboursant votre investissement
Exemple d'offre pour ce bateau précis présenté dans l'annonce :
-Livraison : 1er avril 2027 (entièrement équipé, prêt pour le charter, toutes autorisations incluses)
-Apport initial : environ 130 000 €
-Solde restant : financé sur 72 mois
-Mensualité : 1 736,11 € (0 % d'intérêt)
Avantage clé :
Le financement est totalement sans intérêt, à condition que le yacht reste dans la flotte de charter du vendeur pendant la durée du financement. C'est une solution idéale pour qui souhaite associer la propriété d'un yacht à un investissement judicieux et à une gestion sans contrainte.

Le yacht peut également être acheté sans option de financement et retiré du programme de gestion en charter à l'issue de la saison de charter.

Immatriculé sous pavillon allemand (UE), TVA non acquittée.

Aménagement :
3 cabines, 6+2 couchages, 2 sanitaires.

Propulsé par un moteur diesel de 45 ch.

Contactez-nous pour plus de détails ou pour organiser une visite du yacht.

Caractéristiques du yacht :

Généralités
*Chantier : Beneteau (France)
*Architecte : Marc Lombard
*Pavillon : allemand (UE)
*Matériau de coque : polyester (plastique renforcé de fibre de verre)
*Type de coque : quille avec lest-bulbe et double safran
*Type de gréement : sloop à gréement fractionné
*Type de lest : fonte

Dimensions
*Longueur hors tout (LOA) (m.) : 12,87 m
*Longueur à la flottaison (LWL) : 11,70 m
*Largeur : 4,18 m
*Tirant d'eau : 2,17 m
*Déplacement : 7 990 kg
*Lest : 2 007 kg

Moteur
*Nombre de moteurs : 1
*Modèle : (diesel)
*Puissance : 45 ch / 33 kW

Capacités
*Capacité du réservoir de carburant (l) : 195
*Capacité du réservoir d’eau douce (l) : 565

Aménagement intérieur
3 cabines, 6+2 couchages, 2 sanitaires
*Banquette en U du salon avec table transformable en couchage double + banquette droite
*Cabine avant avec lit double, penderies
*2 cabines arrière avec lits doubles, penderies
*2 sanitaires avec WC électrique, lavabo et douche
*Poste de navigation
*Hublot ouvrant
*Moustiquaires sur les hublots de coque ouvrants

Cuisine
Cuisine en U
*Plaque de cuisson à gaz et four
*Réfrigérateur (compartiment réfrigéré à ouverture vers l’avant)
*Évier + couvercle d’évier servant de planche à découper
*Pompe à pied eau de mer/eau douce
*Nombreux rangements

Électronique
*GPS traceur
*Autopilote
*Instrument multifonction (profondeur, vitesse, loch)
*Instrument de vent
*VHF Raymarine
*AIS
*Compas

Électricité
*Propulseur d’étrave
*Ventilateurs de refroidissement dans le salon et les cabines
*Cabestan d’ancre électrique, avec télécommande
*Production d’eau chaude (chauffe-eau)
*Pompe de cale - électrique (+ pompe de cale - manuelle)
*Batteries (démarrage + service)
*Chargeur de batteries + indicateurs de charge des batteries (écran Navicolor)
*Panneaux solaires
*Prise de quai avec câble
*Télévision plate
*Système stéréo Fusion
*Haut-parleurs extérieurs et intérieurs
*Éclairage LED du cockpit
*Éclairage LED indirect dans le salon
*Double prises USB dans le salon et les cabines

Pont
*Plancher et sièges du cockpit recouverts de teck
*Table de cabine, pliante
*2 barres à roue, recouvertes de cuir
*Plateforme avant en polyester avec davier et liure de beaupré (pour l’installation d’un gennaker)
*Sièges de barre à lattes en bois massif
*Douche de cockpit (eau chaude et froide)
*Ancre avec chaîne de 60 m
*Winches, 2 pour génois

*Rails de chariot de génois sur les passavants avec réglage des écoutes
*Drisses ramenées au cockpit

Gréement
*Mât en aluminium
*Bôme en aluminium
*Enrouleur de génois
*Équipement pour gennaker

Voilure
*Grand-voile à enrouleur 34,70 m²
*Génois à enrouleur 34,40 m² (chariot de génois manœuvrable depuis le cockpit)

Équipements supplémentaires
*Bimini
*Capote (de descente)
*Plateforme de bain ouvrante recouverte de teck avec échelle de bain
*Protection de tableau arrière et d’étrave
*Support pour moteur hors-bord
*Passerelle
*Amortisseurs
*Équipement de sécurité standard pour charter

POUR PLUS D’INFORMATIONS, CONTACTEZ BACH YACHTING !