Bénéteau Oceanis 41

~~€ 145 000~~

€ 135 000



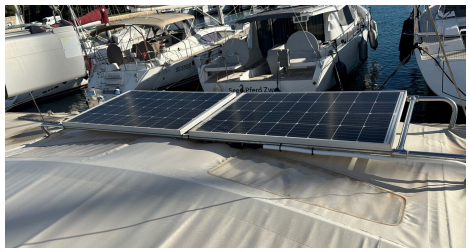
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,43 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Croatie	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 3JH5E, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Croatie

Téléphone: +385 52 215 155
Portable: +385 98 446 939
Site web: http://www.usedboats.pivatus.com
Langues: allemand, anglais, italien







Détails

Réf du bateau	**s263268**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,18 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**330 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter (SIMRAD NSS12), VHF (VHF DSC at chart table SIMRAD RS12 and cockpit speaker)**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, plateforme de bain (electric)**
Intérieur	**chauffage (Webasto), table de cabine (wood)**
Equipement de divertissement	**radio (USB), TV**
Voiles	**foc (storm), génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**
Distribution - cabines	**cabine arrière (double), cabine de proue (double), cabine invités**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Beneteau Oceanis 41 de 2013 est surtout réputé pour sa coque à bouchain large, son excellente stabilité et une arche de pont innovante qui dégage le cockpit. L’aménagement à 2 cabines (facilement transformable en aménagement à 3 cabines) est considéré comme la « configuration propriétaire » idéale pour les couples ou les petites familles, privilégiant un rangement considérable et le confort à bord plutôt que le nombre de couchettes. Double barre : elle offre une visibilité dégagée vers l’avant depuis chaque bord et permet un accès facile et sans obstacle jusqu’au tableau arrière. Tableau arrière abaissable : un large siège de barre s’abaisse (électriquement) pour transformer l’ensemble du tableau arrière en une vaste plateforme de bain affleurante, ce qui constitue un atout de confort considérable pour le mouillage.