Bénéteau Oceanis 41

~~€ 139 000~~

€ 129 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,43 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH5E, 40 cv (29 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s311035**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

OCEANIS 41, 2012, 1ère main, YANMAR 3JH5E, 40 cv (967 h), Propulseur d'étrave, Version Finition Elegance 2012, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 2 cabines arrière, 1 cabinet de toilette et douche, Table de carré XL, Winch électrique de manoeuvre sur roof (babord) (dernier entretien 2026) - Harken, Passavants teck, Fond de cockpit latté teck, Assises de cockpit lattées teck, Jupe arrière lattée teck, Table de cockpit avec abattants bois, Capote de roof, Bimini top cockpit, Compteur de chaine au cockpit, Bossoirs MPI avec palan de levage d'annexe (2022), Ouvertures latérales dans les filières, Grand-voile full batten en dacron MT - Le Bihan 2023, Prises de ris automatiques, Lazy-bag de grand voile, Etai remplacé en 2016, Enrouleur de génois avec tambour sur le pont, Génois sur enrouleur en hydranet - Le Bihan 2016 - Le Bihan 2016, Etai largable avec système de tension - 2014, Voile de brise avec 1 bande de ris pour étai largable - 2014, Code 0 sur emmagasineur Facnor, Pilote automatique in board - Simrad AP24 (gyro compas), Répétiteurs cockpit - Simrad IS20 x2 (origine) et Triton x3 (2025, 2023 et 2020), GPS / lecteur de carte dans le cockpit - Simrad NSS12, Radar non fonctionnel, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Simrad AIS 300, VHF ASN à la table à carte - RS24 DSC, Détecteur radar Mer Veille (2015), Iridium, Système audio Fusion + HP, Unité réfrigérante 12 V porte frontale, Batterie moteur 100Ah (2026), Batteries service - 4 x 110Ah (2026), Batteries propulseur - 2 x 50Ah (2026), Contrôleur / gestionnaire de batteries - Victron, Chauffage WEBASTO, Réservoir rigide eaux noires, Douchette de cockpit eau froide, Pompe à pied eau de mer, Feux de navigations à Leds, Eclairages intérieurs à Leds, Radeau de survie - Zodiac Coaster 6 pers, Mouillage principal 40m de chaine grade 40 diam 10mm (2023), Amarres et défenses, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contact data)
Mot du propriétaire : J'ai acheté mon Oceanis 41 en 2013 pour faire une transat, point d'orgue d'un programme de navigation hauturière qui nous a permis de visiter les Scilly, l'Irlande, Madère, les Canaries, la Martinique et les Açores (2 fois).
J'ai décidé de le vendre parce que, du fait de notre âge, mon épouse et moi allons privilégier maintenant une navigation côtière en Bretagne avec un bateau plus petit.
Mon Oceanis 41 est équipé croisière hauturière.
Il est très marin, très sûr et confortable.
La voilure à poste et les voiles complémentaires (genaker et trinquette) permettent de mener le bateau au mieux dans toutes les conditions de vent. Un vrai régal !