Bénéteau Oceanis 41.1

€ 190 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Grèce, Agioi Theodoroi	moteur:	Yanmar, 45 cv (33 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

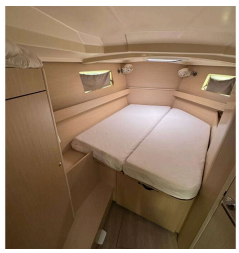
Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français









Détails

Réf du bateau	**s297014**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
La **Beneteau Oceanis 41.1 2020**, dessinée par Finot-Conq, représente le juste équilibre de la gamme de croisière de Beneteau, alliant un remarquable compromis entre volume, facilité de manœuvre et luxe lumineux. Cet exemplaire, configuré avec la très recherchée **disposition 3 cabines, 2 toilettes** et **enrouleur de grand-voile dans le mât**, est parfaitement équipé pour la croisière familiale confortable, l'accueil d'invités, la navigation à équipage réduit et les longs week-ends.
Philosophie de conception : volume et performance
L'Oceanis 41.1 se caractérise par une coque haute performance dont le bouchain se prolonge largement vers l'arrière. Ce choix de conception répond à trois objectifs essentiels :
Volume : il augmente considérablement l'espace intérieur, notamment dans les cabines arrière, offrant au bateau le volume d'un 43 ou 44 pieds.
Stabilité : le bouchain agit comme une arête vive, augmentant la stabilité de forme lorsque le bateau gîte, ce qui procure une navigation plus sèche et plus stable en mer formée.
Maniabilité : le navire est équipé de **deux safrans**, qui offrent un contrôle exceptionnel et une excellente tenue de route, garantissant une réactivité de barre précise, même lorsque le bateau est bien incliné.
Avec une longueur hors tout (LOA 12,43 mètres), le 41.1 est classé CE catégorie A (navigation océanique), ce qui souligne sa capacité à naviguer en haute mer (A8/B9/C12).
Pont, gréement et navigation sans effort
L'aménagement du pont est optimisé pour la navigation à équipage réduit, une marque de fabrique de la gamme Oceanis.
Cockpit : le cockpit est vaste, centré autour d'une grande table rabattable qui accueille confortablement six personnes. Toutes les principales drisses et écoutes sont ramenées vers l'arrière, ce qui permet à une seule personne de manœuvrer les voiles sans quitter la barre. Les deux postes de barre offrent une excellente visibilité et un accès à la **plateforme de bain arrière** brevetée, qui s'abaisse pour créer une vaste zone de baignade et d'embarquement.
Enrouleur dans le mât : l'**enrouleur de grand-voile dans le mât** est un atout majeur pour la croisière. Bien qu'il réduise légèrement la surface de voile maximale par rapport à une grand-voile classique à lattes complètes, le confort qu'il procure est incomparable. La prise de ris, l'établissement et le rangement de la grand-voile s'effectuent en quelques secondes depuis le cockpit, offrant une totale sérénité lorsque des grains soudains ou un changement de temps exigent une réaction immédiate.
Mouillage : la proue robuste comprend un puits à chaîne profond et un guindeau électrique, rendant le mouillage simple et sans stress.
Aménagement : la disposition croisière 3 cabines L'intérieur baigne dans la lumière naturelle grâce aux grands hublots de coque et aux fenêtres panoramiques, créant une atmosphère aérée et confortable rarement rencontrée sur un bateau de cette taille. La **disposition 3 cabines, 2 toilettes** est le choix le plus populaire, maximisant la capacité de couchage et assurant le confort de tout l'équipage :
Cabines arrière : les **deux cabines arrière symétriques** profitent pleinement de la coque à large bouchain, offrant des couchettes de type grand lit avec une largeur généreuse, une hauteur sous barrot confortable et d'excellents rangements.

Cabine maîtresse : cette cabine dispose d'un grand lit double décentré afin de profiter de la toilette orientée vers l'avant, ainsi que d'une salle d'eau privative complète à tribord.

Cuisine : La grande cuisine en L est spacieuse et très fonctionnelle. Elle bénéficie de l'attention portée au confort du propriétaire, avec souvent un rangement amélioré et un espace généreux pour le réfrigérateur et le congélateur, parfait pour la préparation de repas à bord en usage permanent.

Aménagement :
Avertissement
Le Courtier communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :