Bénéteau Oceanis 41.1

€ 190 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	Yanmar, 45 cv (33 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

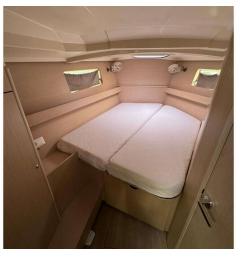
Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français









Détails

Réf du bateau	**s297015**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le **Beneteau Oceanis 41.1 2020**, dessiné par Finot-Conq, représente le juste équilibre de la gamme de croisière de Beneteau, alliant un volume remarquable, une grande facilité de manœuvre et un luxe baigné de lumière. Cet exemplaire, configuré avec la très recherchée **disposition 3 cabines, 2 toilettes** et l'**enrouleur de grand-voile dans le mât**, est parfaitement adapté à la croisière familiale confortable, à l'accueil d'invités, à la navigation en équipage réduit et aux longs week-ends.
Philosophie de conception : le volume rencontre la performance
L'Oceanis 41.1 se caractérise par une coque haute performance à bouchain porté loin vers l'arrière. Ce choix de conception répond à trois objectifs essentiels :
Volume : Il augmente considérablement l'espace intérieur, notamment dans les cabines arrière, donnant au bateau le volume d'un 43 ou 44 pieds.
Stabilité : Le bouchain agit comme une arête vive, augmentant la stabilité de forme lorsque le bateau gîte, ce qui se traduit par une navigation plus sèche et plus stable par mer formée.
Maniabilité : Le navire est équipé de **deux gouvernails**, qui offrent un contrôle remarquable et un excellent suivi de route, garantissant une réactivité de barre précise même lorsqu'il gîte fortement.
Avec une longueur hors tout (LOA 12,43 mètres), le 41.1 est de catégorie CE A (navigation océanique), ce qui souligne sa capacité à naviguer en haute mer (A8/B9/C12).
Pont, gréement et navigation facilitée
L'aménagement du pont est optimisé pour la navigation en équipage réduit, caractéristique de la gamme Oceanis.
Cockpit : Le cockpit est vaste, centré autour d'une grande table rabattable qui accueille confortablement six personnes. Toutes les principales écoutes sont ramenées vers l'arrière, permettant à une seule personne de manœuvrer les voiles sans quitter la barre. Les deux postes de barre offrent une excellente visibilité et un accès à la **plateforme de bain arrière** brevetée, qui s'abaisse pour créer une vaste zone de mise à l'eau et d'embarquement.
Enrouleur dans le mât : L'**enrouleur de grand-voile dans le mât** est un atout majeur pour les croisiéristes. Bien qu'il sacrifie une petite partie de la surface de voilure par rapport à une grand-voile classique à lattes complètes, sa praticité est inégalée. Prendre un ris, border et ranger la grand-voile se fait en quelques secondes depuis le cockpit, offrant une totale sérénité lorsque des grains soudains ou des changements de temps exigent une réaction immédiate.
Mouillage : La configuration robuste de l'avant comprend un puits à ancre profond et un guindeau électrique, rendant le mouillage simple et sans stress.
Aménagement : la disposition croisière 3 cabines
L'intérieur baigne dans la lumière naturelle grâce aux grands hublots de coque et aux fenêtres panoramiques, créant une atmosphère aérée et confortable rarement rencontrée sur un bateau de cette taille. La **disposition 3 cabines, 2 toilettes** est le choix le plus populaire, maximisant la capacité de couchage et garantissant le confort de tout l'équipage :
Cabines arrière : Les **deux cabines arrière symétriques** profitent pleinement de la coque à large bouchain, offrant des couchages queen-size d'une grande largeur, une belle hauteur sous barrots et d'excellents rangements.
Cabine armateur : Cette configuration comprend un grand lit double décentré, permettant de profiter de la tête de lit orientée vers l'avant, ainsi qu'une salle d'eau privative complète à tribord.
Cuisine : La grande cuisine en L est spacieuse et très fonctionnelle. Elle bénéficie de l'attention portée au confort du propriétaire, avec souvent des rangements améliorés et un espace de réfrigération et de congélateur conséquent, idéal pour la préparation de repas à bord en navigation de longue durée.

Aménagement :
Avertissement
La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. L'acquéreur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :