Bénéteau Oceanis 411 Clipper

~~€ 79 500~~

€ 76 000

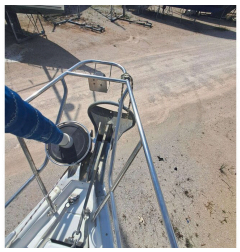


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Yanmar, 56 cv (41 kW), diesel

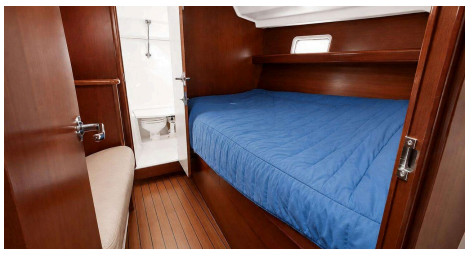
Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s309293**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
DESCRIPTION
Beneteau Oceanis 411 de 2000, version propriétaire à trois cabines, présentée dans un état très bien entretenu et largement remis à niveau. Ce yacht de croisière très apprécié offre un aménagement spacieux, d'excellents rangements et des performances de navigation confortables, ce qui en fait un bateau idéal pour des croisières prolongées ou des escapades détendues d'île en île en famille et entre amis.
Ce bateau a bénéficié d'un entretien récent important, comprenant le sablage de la coque et un traitement complet à l'époxy en 2025, le traitement de la quille en 2021, le remplacement du palier de safran, la mise à niveau de l'équipement de mouillage et la modernisation de l'installation électrique, avec notamment une recharge solaire et de nouvelles batteries de service. Propulsé par le fiable moteur diesel Yanmar 56HP, entretenu chaque année par un professionnel, il est bien équipé pour la croisière confortable en habitation à bord.
L'aménagement à trois cabines offre un excellent confort avec deux WC, un carré généreux et une grande capacité d'eau douce pour de longs séjours à bord.
Points forts :
• Coque sablée et recouverte d'époxy (2025)
• Moteur diesel Yanmar 56HP entretenu par un professionnel
• Ancre ROCNA 25kg avec 80 m de chaîne (2021)
• Cabestan d'ancre électrique remis à neuf (2023)
• 2 x panneaux solaires de 130 W
• Nouvelles batteries de service (2025)
• Aménagement trois cabines, deux WC
• Récepteur AIS et traceur cartographique au cockpit
• Spinnaker asymétrique inclus
• Capote (de descente), bimini et annexe inclus
REMARQUES DU COURTIER
Le Beneteau Oceanis 411 reste l'un des yachts de croisière familiaux les plus populaires jamais construits, alliant un excellent équilibre entre confort, praticité et performances à la voile. TI LOUP est un exemplaire particulièrement bien entretenu, qui a bénéficié d'investissements récents substantiels, offrant à son prochain propriétaire une réelle tranquillité d'esprit pour les saisons à venir.
Son aménagement spacieux à trois cabines convient parfaitement aux croisières en famille ou pour recevoir des amis à bord, tandis que le cockpit généreux et la manœuvre aisée des voiles la rendent facile à mener à deux ou en équipage réduit. Le système de mouillage amélioré, la recharge solaire et l'équipement pratique pour la croisière font qu'elle est très bien adaptée aux escapades prolongées d'île en île, avec une préparation minimale.
Les travaux récents sur la coque et la quille, associés à un entretien moteur régulier par un professionnel, font de ce bateau un yacht rassurant, bien entretenu et prêt à prendre la mer immédiatement.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
• Aménagement trois cabines
• Deux cabines doubles à l'arrière
• Cabine double à l'avant avec sommier à lattes
• Coin banquette du carré
• Table à cartes
• Deux WC

DISPOSITION
Le yacht offre un aménagement pratique et spacieux à trois cabines, avec deux cabines invités à l'arrière et une cabine propriétaire à l'avant. Les deux WC assurent une bonne intimité et un bon confort pour les croisières en famille ou pour les invités à bord. Le carré est lumineux et spacieux, avec une table à cartes dédiée et une cuisine bien équipée.

ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES
Circuit d'eau sous pression, chaude et froide, dans tout le bateau. Cuisine entièrement équipée. WC électrique à l'arrière avec réservoir de rétention, et WC manuel à l'avant. Plusieurs ventilateurs installés dans tout l'aménagement, ainsi que de nombreuses prises de charge 220 V et 12 V. Deux pompes automatiques sur le circuit d'eau douce.

Équipements :
NAVIGATION
• Autopilote
• GPS/traceur cartographique au cockpit
• GPS relié à la VHF
• VHF avec récepteur AIS
• Compas de route (2025)
• Loch/speedomètre
• Instrument de vent
• Sondeur

PONT
• Ancre ROCNA 25kg avec 80 m de chaîne de 10 mm (2021)
• Ancre annexe de type Danforth avec chaîne et orin
• Cabestan d'ancre électrique remis à neuf (2023)
• Capote (de descente)
• Bimini
• Cockpit spacieux

SÉCURITÉ
• Radeau de survie
• Extincteurs
• Gilets de sauvetage
• Inventaire du matériel de sécurité

TOILE
• Capote (de descente)
• Bimini
• Lazy bag
DÉFAUTS CONNUS
Radiotelex Weatherman : ne fonctionne pas. Contrôleur de batterie Victron Energy : ne fonctionne pas. Réservoir d'eaux noires : pas d'indicateur de niveau. Problème de loch : la roue tourne mais affiche 0. Système de vent : la girouette en tête de mât est neuve. L'indication de la vitesse du vent est correcte. La direction du vent pose des problèmes ;
L'afficheur de vent Raytheon ST60 devra certainement être remplacé.
ANNEXE
• Annexe incluse

DIVERS
• Nombreux ventilateurs de cabine installés
• Important équipement de croisière inclus

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES
• Yacht entretenu par un professionnel
• Importante maintenance préventive récente réalisée
• Bien adapté aux croisières prolongées

DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ
Ci-dessous figurent les documents et/ou copies que nous avons vus lors de la mise en vente de ce yacht.
• Documents d'immatriculation belges
• Documents justifiant de la propriété

HISTORIQUE
Ce Beneteau Oceanis 411 a été entretenu à un très bon niveau par son propriétaire actuel, avec un entretien professionnel régulier et des améliorations récentes importantes. Les principaux travaux comprennent le sablage complet de la coque et un traitement à l'époxy en 2025, ainsi que la rénovation de la quille et le remplacement du palier de safran déjà réalisés. Le yacht bat actuellement pavillon belge et est présenté prêt à reprendre la croisière.
Avertissement

La Société fournit les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les éléments qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification du prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :

CONSTRUCTION

- Coque et pont en polyester
- Quillard
- Barre à roue
- Coque sablée et système de peinture époxy appliqué – 6 couches (2025)
- Quille sablée au grenaillage et traitement antirouille effectué (2021)
- Palier de safran remplacé (2021)
- Pavillon belge

DIMENSIONS

- Longueur hors tout : 12,34 m (40 pieds 6 pouces)
- Largeur : 3,94 m (12 pieds 11 pouces)
- Tirant d'eau : 1,70 m (5 pieds 7 pouces)

MÉCANIQUE

- Moteur diesel Yanmar
- 56HP
- Ligne d'arbre
- Coupe-filin installé sur l'arbre d'hélice
- Démarreur révisé avec nouveau solénoïde (2022)
- Entretien annuel du moteur par un professionnel, Syvota Yacht Services
- Batterie de démarrage du moteur (2026)

PERFORMANCES

- Performances de croisière confortables
- Manœuvre facile en équipage réduit
- Adapté à la croisière côtière et hauturière

CAPACITÉS

- Capacité du réservoir de gasoil : 135 L
- Capacité d'eau douce : 560 L
- Réservoir d'eau arrière : 200 L
- Réservoir d'eau avant : 360 L
- Réservoir d'eaux noires : 60 L

ÉLECTRICITÉ

- 2 x panneaux solaires de 130 W
- 2 x batteries de service 170 Ah (2025)
- Éclairage LED dans tout le bateau
- Prises de quai 220 V
- Prises 12 V dans tout le bateau

GRÉEMENT

- Gréement de sloop
- Génois enrouleur
- Étai intérieur amovible
- Chaire de mât avec balcon

VOILERIE

- Grand-voile semi-latte avec lazy bag
- Génois enrouleur
- Trinquette avec un ris
- Spinnaker asymétrique