Bénéteau Oceanis 411 Clipper

€ 79 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD22L, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s312351**
Mis à l’eau	**2001**
Pavillon	**France**
couchettes	**83**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**550 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22L**

Équipement

Navigation	**autopilote (X2 /RAYMARINE ACU 400 + VERIN LS40ST / 2023), compas, girouette (RAYMARINE + WINDEX 2023), GPS, radar (RAYMARINE quantum / 2024), sondeur (RAYMARINE), speed log (RAYMARINE), VHF (LORANS ASN 2022 + portable)**
Equipement technique	**ancre (SPADE 20 KG / 2021 + 70M de chaine de 10/ 2024), batterie (MOTEUR 2024), bossoir (sur portique), équipement solaire (X2 / 220 W), générateur, peinture sous-marine (2026), pompe de cale - électrique (électrique), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (QUICK 25L)**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil (SUNBRELLA 2021), douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur (Révisé et rechargé 2025 / 180L · électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (6 PAX / SEASAFE /2024)**
Couvertures	**bimini (avec), capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois (sur enrouleur PROFURL C350), grand-voile (sur enrouleur, lattée), spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **VOLVO PENTA MD22L 50 CV · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 2900 h, carré transformable, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti uv, rail gv, chariot gv, circuit 12V, circuit 220V, portes cannes, annexe, moteur annexe, MPPT 100/30, 2024**

Description

BENETEAU OCEANIS 411 CLIPPER - LE CROISEUR FAMILIAL PRÊT À PARTIR

Signé Bénéteau, l'Oceanis 411 Clipper de 2001 incarne la formule qui a fait le succès de la gamme : un voilier de croisière de 12,34 m, sûr, accueillant et simple à mener en équipage réduit. Trois cabines, huit couchages et un pont dégagé en font un bateau de programme familial, entretenu et régulièrement mis à jour, comme en témoignent les nombreux équipements récents. Prix : 79 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque en polyester et pont en PRV - fibre de verre pour une unité robuste et facile à entretenir. Avec 12,34 m de longueur, 3,95 m de largeur et 1,70 m de tirant d'eau, l'Oceanis 411 Clipper offre un volume généreux tout en conservant un tirant d'eau raisonnable pour le cabotage et les mouillages côtiers. Le gréement est conçu pour la croisière : grand-voile lattée sur enrouleur, génois sur enrouleur PROFURL C350, bôme équipée de lazy jacks et d'un lazy bag SUNBRELLA de 2021, avec spi et trinquette à l'inventaire.

Motorisation et vie à bord

Le VOLVO PENTA MD22L de 50 CV, 4 cylindres à refroidissement eau de mer, transmission par ligne d'arbre, totalise 2 900 heures. Il assure 6 nœuds de croisière pour environ 2 l/h et 9 nœuds en pointe. À l'intérieur, trois cabines, huit couchages, un carré transformable, une cuisine avec plaque gaz, four et réfrigérateur de 180 L révisé et rechargé en 2025, eau chaude QUICK 25 L et 550 L de capacité en eau. Le cockpit teck, le bimini, la capote de descente et les coussins SUNBRELLA 2021 complètent un aménagement pensé pour la croisière à huit.

Inventaire

- Grand-voile sur enrouleur, lattée
- Génois sur enrouleur PROFURL C350
- Spi et gréement de spi
- Trinquette
- Bôme avec lazy jacks et lazy bag SUNBRELLA 2021
- Rail et chariot de grand-voile, pataras, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti-UV
- Moteur VOLVO PENTA MD22L 50 CV, 4 cylindres, refroidissement eau de mer, 2 900 h
- Pilote automatique x2 / RAYMARINE ACU 400 + vérin LS40ST / 2023
- Compas
- Sondeur RAYMARINE
- GPS
- Radar RAYMARINE Quantum / 2024
- Loch-speedomètre RAYMARINE
- Girouette-anémomètre RAYMARINE + WINDEX 2023
- VHF LORANS ASN 2022 + portable
- Radeau de survie 6 personnes SEASAFE / 2024
- Pompe de cale électrique
- Batteries moteur 2024 et batteries de service
- Panneaux solaires x2 / 220 W
- MPPT 100/30
- Hydrogénérateur 2025
- Circuits 12V et 220V, prise de quai
- Ancre SPADE 20 kg / 2021 + 70 m de chaîne de 10 / 2024
- Guindeau électrique TIGRE 1200 W
- Bossoirs sur portique
- Antifouling 2026
- Eau chaude QUICK 25 L
- Bimini, capote de descente, échelle de bain, table de cockpit, douche de pont
- Coussins extérieurs SUNBRELLA 2021, coussins de cockpit
- Cockpit teck
- Plaque de cuisson gaz x2 / 13 kg, four, réfrigérateur électrique 180 L révisé et rechargé 2025

- Radio / hi-fi
- Carré transformable
- Porte-cannes
- Annexe et moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Un Oceanis 411 Clipper complet, suivi et doté d'une électronique récente : il ne reste qu'à embarquer. Nous vous invitons à le découvrir à bord pour en apprécier le volume et la préparation.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service