Bénéteau Oceanis 411 Clipper

kr 995 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,94 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Suède, Helsingborg	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD 22L, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois











Détails

Réf du bateau	**s312635**
couchettes	**6+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**550 l**
Réservoir de carburant	**120 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 22L**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cet exemplaire bien équipé de 1999 offre une disposition spacieuse à 3 cabines avec deux toilettes, un salon lumineux et une cuisine bien pensée, le rendant aussi adapté à des vacances en famille confortables qu'à des navigations plus longues.

Le bateau est équipé, entre autres, d'un propulseur d'étrave, d'un pilote automatique hydraulique, d'un chauffage diesel Webasto, d'une grand-voile et d'un génois à enrouleur Gransegel ainsi que d'un gennaker, ce qui assure à la fois une manœuvre aisée et de bonnes qualités de navigation. Plusieurs mises à niveau ont été effectuées ces dernières années, notamment de nouvelles batteries AGM, un nouvel instrument de vent, une nouvelle table de cockpit en teck et de nouvelles fenêtres de capote en 2025.

Oceanis 411 Clipper bien entretenu et bien équipé, offrant une vie de plaisance confortable et sûre, avec des capacités aussi bien pour la navigation côtière que pour des sorties plus longues.

Liste d'équipements

MOTORISATION & PROPULSION (moteur, propulseurs d'étrave, hélices, etc.)
Propulseur d'étrave (Vetus)
Arbre droit avec hélice fixe.

NAVIGATION & INSTRUMENTS (VHF, AIS, RADAR, traceur, Navtex, pilote automatique, etc. B&G Loch/Sondeur
Pilote automatique B&G (hydraulique)
Nasa Clipper Wind (2025)
Traceur GPS : Garmin GPS MAP 1020 XS
Carte Navionics 2024 (Danemark + ouest de la Suède)
VHF
Récepteur AIS (non connecté)
Compas analogique
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT
Cuisine avec 2 éviers
Cuisinière avec four, 2 brûleurs basse puissance au gaz.
Réfrigérateur
Tapis de sol sur mesure
Chauffage diesel Webasto

DIVERTISSEMENT
Radio/CD avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit.
TV (2023)

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
1 batterie de démarrage
3 batteries AGM 100 Ah (2025)
Alimentation quai 220 V
Chargeur de batteries Victron
Lanternes LED
Chauffe-eau
Toilettes électriques (une raccordée à une fosse septique)

ÉQUIPEMENT DU PONT
Guindeau électrique à l'étrave
Ancre inox à l'étrave, chaîne galvanisée de 50 m
Ancre inox à l'arrière avec ligne
Capote (nouvelles fenêtres 2025)
Bimini
Table de cockpit (teck neuf 2025)
Coussins de cockpit

Douche sur plateforme de bain
Support de moteur hors-bord
Taquets centraux
Portillons de passage
Pic avec échelle amovible

VOILURE & GRÉEMENT (ex. mât à enrouleur Seldén, génois, foc de cutter, gennaker, etc.)
Grand-voile à enrouleur Gransegel
Génois à enrouleur Gransegel
Gennaker (voile de portant) + équipement
Bôme araignée

SÉCURITÉ
Canot de sauvetage (à réviser)
Pompe de cale manuelle 0
Pompe de cale électrique

AUTRES (ex. canot pneumatique, passerelle, etc.)
Divers mouillages
Amortisseurs
Gaffe
Support de bâche (NOA)
Moteur hors-bord Tohatsu MFS5CDS 5 HP

Les informations fournies sont censées être exactes, mais ne peuvent être garanties.