Bénéteau Oceanis 411 Clipper

€ 69 000



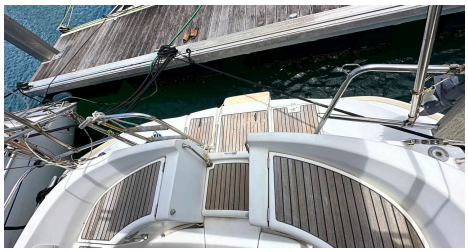
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,71 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Guadeloupe, Marina Bas-du-Fort (Pointe-à-Pitre / le Gosier), Pointe-à-Pitre	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD22L, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Téléphone: +596 696225893
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s313159**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**550 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22L**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (3), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, plaque de cuisson, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV, TV**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

BENETEAU OCEANIS CLIPPER 411 – 1999 – GUADELOUPEOceanis Clipper 411 de 1999, basé à la Marina de Bas-du-Fort en Guadeloupe, proposé à la vente par son troisième propriétaire à l'occasion de son retour en métropole.
Ce voilier bénéficie d'un historique d'entretien suivi et de plusieurs améliorations importantes, offrant une base particulièrement intéressante pour un projet de navigation aux Antilles ou un retour vers la métropole.
LES POINTS FORTS**Jamais accidenté**
TVA France et octroi de mer réglés
Volvo Penta MD22L de 50 ch, environ 2 155 heures
Gréement dormant et courant renouvelés en 2019
Enrouleur remplacé en 2019
Passe-coques remplacés en 2019
400 W de panneaux solaires installés en 2022
Parc de batteries de service renouvelé en 2026 – 280 Ah
Carène propre
Guindeau électrique avec télécommande sans fil et environ 50 m de chaîne
Second mouillage
Radar Furuno, VHF avec AIS et balise EPIRB
550 litres de capacité d'eau
Nombreuses pièces de rechange moteur disponibles
Le gréement constitue l'un des atouts majeurs de ce bateau : le dormant, le courant et l'enrouleur ont été remplacés en 2019, avec les passe-coques. Les voiles ont également bénéficié d'une révision la même année.
L'installation énergétique a été modernisée avec **400 W de solaire**, deux régulateurs MPPT et un parc de batteries de service récent. Une configuration particulièrement adaptée à la navigation en autonomie dans les Antilles.
La motorisation Volvo Penta MD22L de 50 ch totalise environ 2 155 heures. La distribution ainsi qu'une maintenance importante de l'échangeur ont été réalisées en 2019. Des pièces de rechange sont conservées à bord, notamment pour la distribution, l'inverseur, la courroie et les injecteurs.
Le bateau dispose par ailleurs d'un équipement de navigation et de sécurité complet pour son âge : radar Furuno, VHF avec AIS récepteur, ordinateur de bord et EPIRB.
L'intérieur offre une bonne capacité d'autonomie grâce à **550 litres d'eau répartis entre deux réservoirs** et deux installations sanitaires, avec toilettes électriques à l'arrière et manuelles à l'avant.
Quelques améliorations restent à prévoir, notamment le renouvellement des voiles à terme, la capote et le Bimini, ainsi que la remise à niveau de certains éléments de sécurité. Des vitres de remplacement pour les hublots de pont sont déjà disponibles et l'assise du carré mérite également d'être reprise.
Un Oceanis 411 bien équipé, bénéficiant de plusieurs renouvellements techniques importants et prêt à poursuivre son programme de navigation.
Visible en Guadeloupe – Marina de Bas-du-Fort. Disponibilité immédiate.