Bénéteau Oceanis 411

~~€ 140 000~~
€ 99 900



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,73 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD22, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Nautisch Kwartier Stavoren
Arthur van der Werff
Hellingspad 9-13
8715 HT Stavoren
Pays-Bas

Téléphone: +31 514 682 345
Site web: https://www.nautischkwartier.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais












Détails

Réf du bateau	**s314431**
Architecte	**Finot-Conq Architectes Navals**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,72 m**
Réservoir d’eau	**900 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (2020), autopilote (B&G), compas, girouette, plotter (B&G kaartplotter 2020), sondeur, speed log (B&G diepte, Snelheid en windmeter), VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (Startaccu 125AH + 3 Service accu's), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, inverseur, propulseur d'étrave (Elektrisch), système d'eau chaude, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz (2-Pits gasfornuis), réfrigérateur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile, lazy bag, lazy jacks**

Description

Ce Beneteau Oceanis 411 de 1999 est un navigateur de randonnée particulièrement spacieux et confortable, idéal pour des vacances plus longues, de beaux voyages ou un séjour confortable à bord. Avec sa longueur de 12,73 mètres, une largeur de 3,95 mètres et un tirant d'eau de seulement 1,72 mètre, elle combine beaucoup d'espace habitable avec une zone de navigation attrayante.

Cet exemplaire est équipé de deux cabines, ce qui permet d'y avoir un espace de vie et de stockage supplémentaire à bord. Une disposition intéressante pour un couple ou une famille qui recherchent non seulement un bon marin, mais qui valorisent aussi le confort et l'espace lors de séjours plus longs à bord.

Un propulseur électrique à l'avant est disponible pour les manœuvres dans le port. De plus, le navire dispose d'un guindlard électrique, d'une douche extérieure, d'une connexion à l'alimentation à quai, d'un chargeur de batterie, de trois batteries de service et d'une batterie de démarrage séparée de 125 Ah. Le cockpit est équipé de Flexiteak et le pont/passerelle est également équipé de Flexiteak.

Cet Oceanis 411 est également entièrement équipé en termes de navigation. À bord se trouvent un traceur de cartes B&G de 2020, un pilote automatique B&G, un AIS de 2020, une radio VHF, un sondeur de profondeur, un journal de bord, un ventmètre et une boussole. Un bel équipement pour la navigation côtière détendue et les longs voyages.

La garde-robe de voile se compose d'une grand-voile et d'un genoa. De plus, un système de foc enroulé, un sac paresseux, des crics paresseux, un coup de bague et un porte-bôme sont présents.

Sous le pont, l'Oceanis 411 offre le confort pour lequel ce modèle est connu. La cuisine dispose d'une plaque à gaz à deux brûleurs, d'un four et d'un réfrigérateur. De plus, un système d'eau chaude avec chaudière, un système de pression d'eau, un onduleur et un voltmètre sont disponibles. Pour le confort extérieur, le navire dispose à la fois d'une hotte d'éjection et d'un bimini. Des enceintes sont disponibles à l'intérieur et à l'extérieur, associées à une radio Bluetooth.

La propulsion est assurée par un moteur diesel Volvo Penta MD22 de 50 ch datant de 1999, un moteur adapté à un navire de cette taille.

En résumé : un Beneteau Oceanis 411 spacieux et entièrement équipé avec une disposition attrayante à deux cabines, un tirant d'eau relativement faible, un propulseur d'étrave et un équipement de navigation moderne B&G. Un navire qui offre beaucoup de confort à ceux qui souhaitent rester à bord plus longtemps, mais qui cherchent en même temps un marin de randonnée agréable et pratique.

Avertissement

Les informations et spécifications des navires proposées sur ce site web ont été compilées avec le plus grand soin possible. Cependant, Nautisch Kwartier Stavoren ne peut garantir que toutes les informations mentionnées soient complètes, à jour et exactes. Aucun droit ne peut donc être découlé du contenu de ces informations.

Nautisch Kwartier Stavoren n'assume aucune responsabilité ni aucune responsabilité pour toute inexactitude, incomplétuité ou spécifications incorrectement affichées. Il est conseillé aux parties intéressées de vérifier de manière indépendante les informations et spécifications fournies avant l'achat et de les faire examiner davantage si nécessaire.

Equipement de pont:
Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai, Filière, Fixation de l'ancre, Défenses, Pont en teck (Flexiteak dek), Cockpit en teck (Flexiteak), Prise de quai, Gréement monotoron, Echelle de coupée.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Système d'Eau, Voltmètre.

Equipement de sécurité:
Cockpit auto-videur, Coffre à gaz avec évacuation.

Divers:
Haut-parleurs (Binnen en buiten), Radio AM/FM (bluetooth).

Equipement voiles:
Enrouleur de foc, halebas rigide, halebas.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Matelas (Nieuw neptune matras met schoteltjes eronder), Taud de siège.