Bénéteau Oceanis 423 Clipper

€ 79 500



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,64 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Guadeloupe, Marina Bas-du-Fort (Pointe-à-Pitre / le Gosier), Pointe-à-Pitre	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

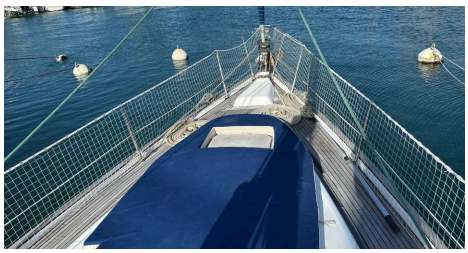
Téléphone: +596 696225893
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s297130**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS (via électronique Raymarine), sondeur (Raymarine neuf), speed log, VHF (fixe + portable)**
Equipement technique	**batterie (4), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**génois sur enrouleur (3 ans), grand-voile sur enrouleur, lazy bag, lazy jacks**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

énéteau Océanis 423 – 2006 Troisième main, construit aux chantiers Bénéteau de Miami et acquis à Saint-Barthélemy avant la période Covid. Propriété d’un couple passionné et méticuleux, ce voilier a toujours bénéficié d’un entretien soigné. Version 3 cabines / 2 salles d’eau, avec cabine propriétaire à l’avant et deux cabines arrière spacieuses. Motorisation Volvo Penta D2-55 ch révisée en avril 2025, safran neuf. Gréement révisé, grand-voile sur enrouleur et génois récents (3 ans). Parfaitement équipé pour la grande croisière : 500 W de panneaux solaires, éolienne D400, groupe électrogène Volvo Penta (600 h), dessalinisateur 60 L/h, convertisseur 4000 W, climatisation, réfrigérateur coffre neuf, capote, bimini et toile d’ombrage utilisable en navigation. Navigation facilitée par pilote automatique, propulseur d’étrave et guindeau électrique. Visible aux Antilles – Pavillon Guadeloupe – TVA & Octroi acquittés