Bénéteau Oceanis 423 Clipper

~~£ 72 250~~

£ 69 995



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Dover Marina, Kent	moteur:	Yanmar 4JH4E, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s310068**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4E**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Beneteau 423 Oceanis à vendre dans le Kent, 69 995 £

Le **Beneteau Oceanis 423**, modèle 2007, est un voilier de croisière très apprécié, réputé pour son aménagement spacieux, la facilité de ses traversées et ses performances impressionnantes à la voile. Cet exemplaire bien équipé offre une excellente occasion d'acquérir un voilier de croisière performant à un prix compétitif.
Équipé d'une suite complète d'électronique de navigation Raymarine, comprenant radar, traceur de cartes, sondeur, loch et girouette, ainsi que d'une VHF DSC fixe, il est bien préparé pour la navigation côtière et les traversées plus longues. Les améliorations récentes comprennent un propulseur d'étrave installé en 2023 et une nouvelle capote de descente ainsi qu'un bimini installés en 2025, qui améliorent considérablement la manœuvre et le confort à bord.
Le voilier a été mis à terre pour la dernière fois en mai 2026 pour un entretien général, comprenant un nouveau broyeur de réservoir de rétention (toilettes avant), un antifouling, un polissage de coque, le remplacement des anodes, et il est proposé avec un inventaire complet d'équipements et de pièces de rechange. Le prix demandé tient compte du fait que le gréement dormant doit être remplacé en raison de son âge, ce qui constitue une excellente occasion pour un acheteur d'acquérir un Oceanis 423 très recherché à un prix attractif.
Une visite rapide est vivement recommandée.
Pour de plus amples informations ou pour organiser une visite, veuillez contacter notre bureau de Kent au +44 (0)1634 571605.

Aménagement :
Le **Beneteau Oceanis 423** offre un aménagement spacieux, lumineux et soigneusement finit pour six personnes au maximum, réparties en deux grandes cabines doubles et un salon convertible, ce qui en fait un voilier idéal pour des croisières prolongées en famille ou entre amis. Avec plus de 2 mètres de hauteur sous barrots dans une grande partie de l'intérieur, il offre une sensation d'espace et de confort exceptionnelle.
Finition en boiseries attrayantes, complétée par une garniture en similicuir crème dans le salon, l'intérieur a une ambiance chaleureuse et contemporaine. Pendant l'hiver 2016/17, les deux matelas de cabine ont été remplacés par de nouveaux coussins en mousse de 150 mm recouverts de tweed de qualité. Les banquettes des deux cabines ont été refaites assorties, et les coussins de remplissage ont été refaits pour créer une couchette double supplémentaire confortable dans le salon.
La cuisine en U bien équipée est parfaitement adaptée aux croisières prolongées, avec une cuisinière à gaz trois feux Force 10 Gourmet Galley avec four et gril, deux éviers en acier inoxydable, un réfrigérateur Waeco à chargement frontal, un congélateur à chargement par le haut et de vastes rangements pour les provisions. Le bateau est également fourni avec couverts, vaisselle en Corelle et en mélamine, casseroles et poêles, ustensiles de cuisine, théière, cafetière, 1 aspirateur 12 V et 1 aspirateur 240 V, ainsi qu'un grille-pain, ce qui permet au nouveau propriétaire de monter à bord et de prendre la mer immédiatement.
Le yacht dispose de deux toilettes séparées, chacune équipée d'un WC marin manuel Jabsco, d'un lavabo et d'une douche, avec la possibilité de vidanger dans des réservoirs de rétention dédiés de 100 litres ou directement par-dessus bord là où la réglementation le permet. Une douche arrière eau chaude et froide offre un confort supplémentaire après la baignade ou une escale à terre.
Le confort à bord est renforcé par deux évents ouvrants et un déshumidificateur Meaco, neuf en 2023, qui se vide directement dans l'évier pendant le stockage hivernal.
Le salon est également équipé d'un lecteur CD/radio Sony, d'une horloge et d'un baromètre, ainsi que d'un écran de navigation Raymarine et d'un clavier filaire placé à proximité de la table à cartes, formant un poste de navigation pratique et confortable.

Alliant un aménagement généreux, un équipement de qualité et des améliorations bien pensées, le Beneteau Oceanis 423 demeure un voilier de croisière exceptionnel, capable d'offrir une vie à bord confortable pendant de longues périodes.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre - Rocna 25 kg galvanisée, neuve en 2017, avec 70 mètres de chaîne et d'aussière
Élingue Kiwi pour ancre et cordage, avec bosse
Ancre de capelage - Fortress avec 50 m de chaîne
Guindeau - Lofrans Cayman 88, neuf en 2017, avec commandes à distance sur le pont et à la barre
Trousse à outils avec perceuse et nettoyeur haute pression

Trousse de réparation de voiles
3 x Manivelles de winch
2 x paires de jumelles
Réservoir d’eau portable
Capote de descente - neuve en 2025
Bimini de cockpit avec panneaux latéraux et arrière anti-UV à fermeture éclair
Panneaux de tente d’hivernage
Manche à air
Divers coussins de cockpit
Moustiquaires pour hublots et capot de descente
Plateforme de bain
Échelle d’embarquement
8 x Amortisseurs
Diverses aussières d’amarrage avec compensateurs - neuves en 2026
Passerelle avec deux points de fixation
3 x Gaffes
1 x Crochet et attrape-amarre

Équipement de navigation :

Compas Plastimo Olympic 135
Loch Raymarine ST60 Plus
Girouette Raymarine ST60 Plus
Traceur Raymarine E80 et GPS
Autopilote Raymarine ST 6002 Evolution avec tête de commande P70s et ACU-200 (Type1), installé en octobre 2019
Navtex Furuno NX300
Radar Raymarine E80
VHF Icom IC-M423 avec commande manuelle filaire
VHF portable Icom DSC
1 x autre VHF portable
Radio BLU Icom ICM802 - non utilisée par le propriétaire actuel
Cartes Navionics Gold

Équipement de sécurité :

2 x Extincteurs
2 x Filières de sécurité - non installées
1 x Couverture antifeu
5 x Gilets de sauvetage
1 x Feu de pont
1 x Bouée Jon - Danbouy
1 x Bouée en fer à cheval
1 x Ancre flottante
Barre d’urgence
1 x Pompe de cale manuelle
1 x Pompe de cale électrique
1 x Trousse de premiers secours complète
Sac de survie ACR
Réflecteur de radar
Radeau de survie Seago 4 places ISO 96550-2 - neuf en 2018, monté sur le roof dans un berceau
Grimpeur de mât
Antenne VHF de secours
Mini bouteille de plongée - Canepa Campi

Quille :

Quillard avec barre à roue

Historique et construction :

Ce Beneteau Oceanis 423 a été construit en 2006-2007 par Beneteau, aux États-Unis, selon un dessin du Groupe Finot. La coque est en polyester blanc, la superstructure et les ponts sont blancs avec des surfaces antidérapantes, avec des filières

en acier inoxydable, une chaire en acier inoxydable, un quillard avec safran en mèche et un cockpit autovideur.

Le yacht a été construit aux États-Unis et aménagé par ses premiers propriétaires, qui ont navigué à bord pendant un an aux États-Unis et dans les Caraïbes avant de rejoindre le Portugal et l'Espagne, où il a été vendu à une famille anglaise, les deuxièmes propriétaires. .
Le yacht a été sorti de l'eau pour la dernière fois en mai 2026 pour un entretien général, un antifouling, un polissage de coque et le remplacement des anodes. Le propriétaire actuel a profité du bateau pendant les 10 dernières années dans les eaux grecques jusqu'au BREXIT, et il a été ramené au Royaume-Uni en août 2020.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Certificat du constructeur
Certificat de la directive sur les bateaux de plaisance
Justificatif de situation au 31 décembre 2020
Certificat d'immatriculation britannique
Licence radio du navire
Copie du manuel du propriétaire

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, house-boats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, motomarines et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Voilure et mâture :

Ce **Beneteau Oceanis 423** est gréé en sloop Bermuda à tête de mât, avec un mât et une bôme en aluminium montés sur le pont, et un gréement dormant en acier inoxydable datant de 2007. Il est équipé d'un système d'enrouleur de foc et d'une grand-voile à enrouleur intégré au mât. En raison de son âge, le gréement dormant en acier inoxydable devra être remplacé, ce qui a été pris en compte dans le prix demandé. Le gréement courant a été remplacé au fur et à mesure des besoins. Ce voilier comprend également une bastaque à réglage manuel. Le système d'enrouleur de grand-voile a été révisé à l'automne 2025. Les écoutes de génois sont neuves depuis 2026.

Winches :

2 x Winchs d'écoute, Lewmar 54, autovireurs
1 x Winch de drisse électrique, Lewmar 40, autovireur
1 x Winch de drisse, Lewmar 44, deux vitesses, autovireur

Voiles :

Grand-voile, Dacron, UK Sail, bon état, neuve en 2016
Génois, Dacron, UK Sail, bon état, neuf en 2016
Spi de croisière avec snuffer, polyester, très bon état

Systèmes mécaniques :

Ce Beneteau Oceanis 423 est équipé d'un moteur diesel Yanmar 4JHE de 54 ch, 4 cylindres, à refroidissement indirect, avec commandes Morse. Il est révisé chaque année. Il dispose d'une boîte KM35P et d'un alternateur Balmar série 6.
Ce moteur entraîne une hélice Max à 3 pales rabattables, montée sur une ligne d'arbre, et est alimenté par un réservoir de carburant plastique de 200 litres. Ce yacht devrait atteindre une vitesse de croisière d'environ 6 nœuds et une vitesse maximale de 8,5 nœuds. Les supports moteur ont été remplacés pour la dernière fois en 2017.

Le yacht bénéficie également d'un propulseur d'étrave Steipner SE80/185 à travers-coque, d'une poussée de 80 kg, monté neuf en août 2023.

Systèmes électriques :

Ce bateau est équipé de 3 batteries 12 V. (2 batteries domestiques GEL 140 Ah Exide ES1600, remplacées en 2022, et 1 batterie de démarrage moteur AGM 80 Ah EK800, remplacée en août 2022.) Ces batteries sont toutes rechargées par l'alternateur moteur Balmar série 6, par 2 panneaux solaires Blue Sky Energy Kyocera, et par un chargeur de batteries True Charger 110 V. Le yacht dispose de systèmes 240 V/110 V et 12 V à bord, avec un contrôleur d'état de batterie Mastervolt Masterlink BTM III. Il dispose de prises 110 V et 240 V dans tout le bateau.

Ce yacht bénéficie également d’une alimentation à quai 240 V, avec des prises dans tout le bateau, ainsi que d’un chauffe-eau à immersion 110 V.