Bénéteau Oceanis 423 Clipper

€ 109 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	France	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s312138**
Mis à l'eau	**2003**
Pavillon	**France**
couchettes	**104**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**550 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE), compas, girouette (RAYMARINE ST 60 / aérien 2026), GPS (RAYMARINE E 90), ordinateur de bord, radar (RAYMARINE), sondeur (RAYMARINE ST 60), speed log (RAYMARINE ST 60), VHF (ICOM)**
Equipement technique	**ancre, batterie (X1), bossoir, chargeur de batteries (X2/ VICTRON MULTIPLUS II / 2025), équipement solaire (X4 / MARLEC 110W chaque / 2025), peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four (ENO), réfrigérateur (électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (SEASAFE 6 PAX / Révisée 2025), système d'alarme**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois (60 % usé), grand-voile (lattée), spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **VOLVO D2-55 55 CV · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 3850 h · 2004, carré transformable, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti UV, rail gv, chariot gv, répetiteur, circuit 12V, circuit 220V, portes cannes, annexe, moteur annexe**

Description

BENETEAU OCEANIS 423 CLIPPER - LE GRAND VOYAGE EN FAMILLE, SANS COMPROMIS

Dessiné pour avaler les milles avec un équipage nombreux, l'Oceanis 423 Clipper reste l'un des croiseurs les plus aboutis du chantier Bénéteau. Cette unité de 2003, proposée à 109 000 € TTC, conjugue le volume habitable d'un 43 pieds moderne et une conduite simple, accessible à un équipage réduit. Un bateau de programme : cabotage, grande croisière, vie à bord prolongée.

Une carène de croisière hauturière

Avec 12,99 m de longueur pour 3,90 m de bau et 2,10 m de tirant d'eau, la coque polyester affiche 11 tonnes de déplacement, gage de tenue à la mer et de confort dans le clapot. Le pont est habillé de teck, tout comme le cockpit. Le gréement dispose d'un étai largable et d'une trinquette pour la brise établie, d'un rail et d'un chariot de grand-voile, d'un pataras et d'un gréement de spi, avec renvois de drisses à la descente.

Quatre cabines, dix couchages

L'aménagement en version Clipper offre 4 cabines et 10 couchages, jusqu'à 12 personnes à bord, avec un carré transformable. La cuisine reçoit plaque de cuisson, four ENO et réfrigérateur électrique, l'eau chaude est disponible à bord et les capacités sont généreuses : 550 litres d'eau douce et 200 litres de gasoil. La motorisation VOLVO D2-55 de 55 CV, transmission par ligne d'arbre, totalise 3 850 heures pour une vitesse de croisière de 6 nœuds à 2 litres/heure environ.

Inventaire

- Grand-voile lattée
- Génois (usé à 60 %)
- Tourmentin
- Trinquette et étai largable
- Bôme avec lazy jacks et lazy bag (coutures à reprendre)
- Rail et chariot de grand-voile, pataras, gréement de spi, renvois de drisses, manivelle de winch, bande anti-UV
- Moteur VOLVO D2-55 55 CV, 4 cylindres, refroidissement eau de mer, 2004, 3 850 h
- Pilote automatique RAYMARINE
- GPS RAYMARINE E90, radar RAYMARINE
- Sondeur, loch-speedomètre et girouette-anémomètre RAYMARINE ST60 (aérien 2026)
- Centrale de navigation et répétiteur
- Compas, VHF ICOM
- Radeau de survie SEASAFE 6 places, révisé 2025
- Pompe de cale, alarme
- Chargeurs de batteries x2 VICTRON MULTIPLUS II (2025)
- 4 panneaux solaires MARLEC 110 W chacun (2025)
- Batteries de service, circuits 12V et 220V, prise de quai
- Guindeau électrique LEROY SOMMER, ancre, bossoirs
- Antifouling 2026
- Bimini, capote de descente, coussins extérieurs et de cockpit, table de cockpit
- Échelle et plateforme de bain, douche de pont, barbecue, radio/hi-fi
- Porte-cannes
- Annexe et moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Énergie solaire récente, électronique Raymarine complète, sécurité à jour et antifouling frais : ce 423 Clipper est prêt à reprendre la mer pour un vrai programme de croisière. Les visites sont possibles rapidement.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service