Bénéteau Oceanis 423 Clipper

€ 109 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s317415**
Architecte	**Jean Marie Finot**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**340 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Raymarine S3 Smart Pilot E12055 (2004)), bande latérale unique (IC-M801E MF/HF SSB Radio Telephone Long Range Communications Marcom A (2004)), compas (Plastimo Olympic 135), girouette (Raymarine 2020), plotter (Raymarine MFD Axiom 9. 9), radar (Raymarine Quantum 2 (2020)), sondeur (Raymarine 2020), speed log (Raymarine 2020), VHF (-Icom M323 ATIS/DSC and built-in GPS (2019)-Raymarine ray230e, handset - external speaker (2004)-Standard Horizon handheld GPS HX870)**
Equipement technique	**ancre (Rocna 25 kg with 30 meters 10mm chain/ 45 m rope Plowshare 25 kg with 50 meters 10mm chain/ 55 m rope), batterie (Startaccu Raylite 100 ampServiceaccu Lithium li-time 12V 280Ah LiFePO4-200A (2026)Boegschroef Optima Yellow Top Accu 75 Ah 12 Volt (2022)), chargeur de batteries (-Service battery: Mastervolt CombiMaster Charger inverter 12V/2000VA-60A 230V-Starter battery EasyCharger 6A-1), dessalinisateur, équipement solaire (2 panels HY80036A), feux de position, inverseur (CombiMaster Charger inverter 12V/2000VA-60A 230V), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (QL Volvo Penta SP800 Bow thruster), système d'eau chaude (Quick Nautic Boiler BXS 02848 04X; 1200W; 25L), système d'eau pressurisé (In the galley, a foot pump for emergencies.), voltmètre**
Equipement du pont	**barrière de sécurité (From 2025), douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto 5000 (2004) revision 2022), congélateur (Frigoboat K 35 F), plaque de cuisson (Force 10; 3-burner from 2004, no electronic ignition. No fuel certificate available.), réfrigérateur (Frigoboat AV35 F + K), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**EPIRB (Epirb met GPS McMurdo SmartFind G5 406 batt exp. 2031), réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini (of 2021), capote (de descente) (of 2021)**
Voiles	**foc sur enrouleur (ProFurl C420), génois (North Sails 53 m2 van 2016), grand-voile (3 x singleline controllable from the cockpit. from 2015), tourmentin (age unknown never used), treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Chargeur de lithium avec DC-DC ; Victron Orion XS 12/12-50A** **Chargement de la batterie du propulseur d'étrave avec DC-DC dédié** **-Matelas Neptune avec draps housse sur mesure** **-Dessalinisateur Aquatec 500 ; 60 l/h. Membrane et filtre à eau non utilisés, à remplacer.** **Réseau WiFi HUAWEI 4G Router B315** **1 bôme de spi debout contre le mât, et 1 télescopique dans le balcon avant.** **-Panneaux en bois pour les écoutilles en cas de bris de vitrage** **-Barre d'urgence** **-Batardeaux de rechange avec pompe à main**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 423 Clipper de 2004, en état particulièrement soigné et très complet. Un bateau dans lequel on sent qu'un grand soin, beaucoup de temps et un budget conséquent ont été investis. Ce 423 est équipé pour les longues traversées et offre pratiquement tout ce dont on a besoin à cet effet. Citons un dessalinisateur, une batterie de service au lithium de 2026, des panneaux solaires, un inverseur/chargeur, un propulseur d'étrave, un radar, un AIS, une radio BLU, une girouette de barre automatique et deux traceurs de cartes Raymarine. Le confort à bord est également bien pensé, avec deux grandes cabines, deux salles de bains, des matelas Neptune, un chauffage, de l'eau chaude et de nombreux rangements.
Le Volvo Penta D2-55 de 55 ch assure une puissance suffisante et, avec son tirant d'eau de 1,80 mètre, le bateau peut être utilisé dans de nombreuses conditions. Un Oceanis 423 très bien entretenu, prêt à accueillir un nouveau propriétaire qui souhaite naviguer bien au-delà d'une simple balade sur l'IJsselmeer.

À notre avis, l'un des 423 les plus beaux et les plus complets actuellement proposés à la vente.