Bénéteau Oceanis 43

€ 139 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,11 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	France, Toulon	Cabines:	3
		moteur:	diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s314076**

Données techniques

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, dessalinisateur, équipement solaire, propulseur d'étrave**
Intérieur	**chauffage, four, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

BÉNÉTEAU OCÉANIS 43 — 2007

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente cet Océanis 43 de 2007, mis à l'eau en 2008, plan Berret-Racoupeau du chantier Bénéteau. Avec ses 13,11 mètres pour 4,11 mètres de largeur, ce grand croiseur allie volume intérieur, facilité de manœuvre et vraies qualités marines — une unité très bien entretenue, en parfait état, avec de nombreuses factures moteur et entretien à l'appui.

La mécanique est suivie régulièrement par Meca Bateau à Bandol : environ 2 400 heures, échangeur neuf. Le carénage et le polissage de coque sont réalisés chaque année, et tous les passe-coques ont été changés en 2023.

Le plan de voilure est particulièrement complet avec un jeu de voiles neuf : grand-voile entièrement lattée sur rail Ronstan, génois sur enrouleur (2020), spi asymétrique neuf et Code 0 neuf. Un winch électrique à bâbord sous la capote facilite les manœuvres.

L'autonomie est un vrai point fort : portique arrière intégré au balcon (2020) avec 300 W de panneaux solaires et bossoirs intégrés, dessalinisateur (90 heures), chauffage diesel, trois batteries de bord de 115 A neuves (2026), propulseur d'étrave alimenté par deux batteries dédiées, guindeau électrique de 2000 W avec 70 mètres de chaîne changée en 2024 et ancre Delta neuve (2026).

Le confort à bord a été entièrement rafraîchi : sellerie intérieure et extérieure refaite à neuf en 2024, carré transformable en lit deux places, cuisinière ENO (2023), capote et bimini de 2023, cockpit en Flexiteek (2024) et table de cockpit refaite à neuf en 2025.

La navigation s'appuie sur un ensemble Raymarine C80 avec radar intégré et AIS, complété par un pilote automatique Autohelm ST6000.

Côté sécurité et annexes : radeau de survie neuf de 2024, annexe accompagnée de deux moteurs — un Torqeedo électrique et un Honda 4 cv quatre temps.

Un Océanis 43 prêt à naviguer, au suivi d'entretien rare. Contactez CAP MED Boat & Yacht Consulting pour toute information ou pour organiser une visite.