Bénéteau Oceanis 430

~~€ 59 000~~

€ 54 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	12,96 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,22 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	3
		moteur:	Perkins Sabre Prima M50, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais












Détails

Réf du bateau	**s289675**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**580 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre Prima M50**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, couverture antifeu, extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, tourmentin**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51030** **TYPE : BENETEAU OCEANIS 430 version propriétaire** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1989** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE LA COQUE : PRV** **LONGUEUR EN PIEDS : 43** **LONGUEUR EN MÈTRES : 12,96** **DÉPLACEMENT : 9 000 kg (lest 3 600 kg)** **CABINES : 3 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : Perkins Prima M50** **PUISSANCE : 50 HP** **TRANSMISSION DE PUISSANCE : ligne d'arbre / hélice fixe à 3 pales (bronze) avec petit coupe-filin** **ÉLECTRICITÉ :** **• 2 panneaux solaires 2×135 W (crête)** **• 2 régulateurs de charge Victron MPPT 100/20** **• 2 panneaux solaires 15 Wpeak Solara accessibles sur le pont + 1 panneau solaire 30 Wpeak sur l'écoutille de l'avant-pont** **• 1 régulateur de charge Victron MPPT 100/10** **• ONDULEUR 12 V=/240 V AC à onde sinusoïdale 5 kW** **• Régulateur d'alternateur haute puissance Sterling** **• Groupe électrogène à essence (démarrage manuel)** **• Éolienne avec commutateur vers batterie de service 1 ou 2** **• Régulateurs de charge pour éolienne** **• Régénérateur de batterie Mega Pulse** **• Batteries : 1 batterie de démarrage 100 Ah (ancienne) + 2 bancs de batteries de service 4×100 Ah (neufs en 2022)** **• 2 contrôleurs de batterie Victron** **• Feu de navigation à l'avant et en tête de mât** **• Feu à éclats en tête de mât** **• Feu de mouillage en tête de mât** **• Interrupteur crépusculaire pour feu de mouillage** **• Feu de steaming sur le mât** **• Éclairage de pont sous le feu de steaming** **• L'ÉLECTRICITÉ a été ENTIÈREMENT refaite en 2019 (tableau électrique principal inclus)** **VOILURES/ÂGE/GRÉEMENT :** **• Mât en aluminium anodisé Z-SPAR** **• NOUVEAU GRÉEMENT DORMANT en 2020** **• ÉTAI INTÉRIEUR de 2020** **• Grand-voile à lattes pleines de 34 m² avec coulisseaux de mât à billes Frederiksen (de 2020)**

• Génois à enrouleur de 57 m² avec bandes anti-UV (ANCIEN mais en bon état)
• Blister : 126 m² avec tube d'enrouleur (ancien mais non utilisé)
• Tourmentin : 15 m² avec étais de mât pour second étai (très bon état)
• Bâche : avec rails à tuyaux sur les côtés bâbord et tribord de la bôme
• Lazy bag : bleu avec le nom du bateau en blanc
• Système d'enrouleur de foc Admiral, neuf en 2015
• Second étai amovible (Dyneema) avec palan sur une platine supplémentaire
• Bome de spinnaker télescopique, échelons de mât en aluminium, tubes de protection pour tendeurs de haubans, goupilles fendues spéciales pour tendeurs de haubans, isolateur de backstay (antenne ondes courtes)
• Toutes les drisses et écoutes ainsi que les ris sont renvoyés dans le cockpit
• 2 winches de drisse mécaniques autotailleurs taille 40 (avec housses)
• 2 winches d'écoute mécaniques autotailleurs taille 50 (avec housses)
• 2 winches électriques Primary autotailleurs taille 42 (avec housses)
RÉFRIGÉRATEURS :
• Réfrigérateur 175 L
• Congélateur 25 L (jusqu'à -20 degrés)
EAU CHAUDE : OUI
POMPES :
• Pompe de cale électrique (automatique)
• Pompe de cale manuelle
• Pompe de vidange électrique avec broyeur pour le réservoir d'eaux usées
GUINDEAU : LOFRANS 1000W
ÉLECTROMÉNAGER :
• Cuisinière à gaz ENO avec four, allumage électrique
• Machine à café
• Bouilloire électrique
CHAUFFAGE :
• Chauffage à air pulsé au diesel DICKINSON 5 kW avec échappement, tuyaux de silencieux et carter de protection en inox - non installé
NAVIGATION :
• Loch/sondeur/anémomètre : Raymarine i70 multi (de 2019) + Raymarine i70 direction du vent
• Pilote automatique : Autohelm 6000 + système Autohelm 6000 complet en réserve
• Radar : radar éclairé Raymarine avec antenne en tête de mât à hauteur des barres de flèche
• GPS : traceur GPS avec AIS (émetteur-récepteur) + traceur Raymarine MFD C95
• Gyrocompas électrique, capteurs sous la couchette du propriétaire, à l'avant du bateau
• Cartes marines électroniques Navionics Méditerranée pour traceur Raymarine
• Compas de relèvement à main
• Baromètre enregistreur électrique avec interface informatique
• Jumelles marines 7×50 avec compas éclairé
• Cartes marines papier mer Égée et Dodécanèse
• Divers manuels, divers instruments de navigation
• Compas magnétique Plastimo
• Projecteur portatif
COMMUNICATION :
• Radio VHF marine ICOM
• 2e poste de commande pour radio marine ICOM dans le cockpit
• VHF portatif
• Émetteur-récepteur ondes courtes IC 7000 avec modem Pactor + coupleur d'antenne automatique sur backstay
BARRE : ROUE (aluminium)
ANNEXE : canot pneumatique de 2,7 m en PVC avec plancher aluminium démontable
HORS-BORD : Suzuki 6HP (2 temps), avec réservoir intégré (et taud d'hiver de 2019)
CARBURANT : 200 L (inox)
EAU :
• 560 L
• Réservoirs d'eau douce : 2×215 L + 1×85 L + 1×65 L
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :

PONT

• Pont en teck (nécessitant une rénovation)

• Lattes de teck pleines sur la plateforme de bain et dans le cockpit, neuves en 2017

• ARCEAU au-dessus du tableau arrière supportant les panneaux solaires, l'éolienne et les bossoirs.

• Caillebotis dans le cockpit, neufs en 2023

• Ancre : CQR 30 kg avec 100 m de chaîne 10 mm + ancre de secours GK 35 avec 15 m de chaîne 10 mm + cordage, manœuvre locale + télécommande + compteur de chaîne au cockpit

• Porte-équipement en inox avec taquets pour l'annexe

• Capote (neuve en 2019)

• Bimini (neuf en 2019) avec raccord à la capote

• Table de cockpit en teck avec compartiment de rangement/compartiment réfrigéré (avec housse de 2019)

• Poste de barre/console avec traceur et pilote automatique (sur mesure)

• Écoutille amovible sur le capot de descente en acrylique transparent (sur mesure)

• Coussins de cockpit

• Passerelle pliante neuve en 2021

• Potence et palan pour moteur hors-bord

• Échelle de bain dans le tableau arrière

• 2 porte-cannes de pêche

• 2 sièges arrière (teck) sur le porte-équipement

• Sièges confortables sur le balcon arrière

• Rouleau en teck pour ancre arrière

• Balcon arrière presque fermé (sur mesure)

• Barrière de sécurité fixe, main courante en inox (des deux côtés, 25 m au total)

• 6 taquets

• 2 supports pour gilets de sauvetage

• Ceintures de sécurité rétractables (bâbord et tribord) sur le pont

• Amortisseurs ×8 taille 5 + 1 grand amortisseur de tableau arrière

• Baignoire gonflable

SÉCURITÉ

• Canot de sauvetage hauturier pour 6 personnes de 2016 (dernière inspection en 2022)

• 2 bouées de sauvetage avec lignes flottantes

• 3 gilets de sauvetage rigides

• 1 gilet de régate

• 1 gilet pour chien

• 1 couverture antifeu

• 3 extincteurs Halon

• 1 extincteur à poudre ABCE

• Sirène de brouillard

DIVERS

• Stand up paddle SUP

• Bidon de réserve 3×40 L

• Filtres-séparateurs double Separ pour gazole

• Aviron + 2 avirons de rechange pour l'annexe, emboîtables (encombrement réduit), rangés dans 2 sacs résistants

• Bidon de réserve, huile deux temps

• Prolongateur de barre pour moteur hors-bord

• Vaisselle et couverts

• Ustensiles de cuisine

• Réservoir des eaux usées 80 L, neuf en 2022, avec nouvelles conduites

• Bouteilles de propane et de gaz de camping

• Pièces détachées et outils divers

AVARIES SIGNALÉES : NON

PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER

PAVILLON ET TVA : ALLEMAND, TVA NON ACQUITTÉE

PRIX DEMANDÉ : 54 000 €

ÉTAT DU BATEAU : BON

COMMENTAIRES :

Entièrement amélioré en 2018-2019.
Deuxième propriétaire allemand. Premier propriétaire autrichien.
Utilisé uniquement en privé.
DOSSIER D'ENTRETIEN TRÈS DÉTAILLÉ.

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un contrôle de l'état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51030
TYPE : BENETEAU OCEANIS 430 version propriétaire
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1989
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE COQUE : PRV
LONGUEUR EN PIEDS : 43
LONGUEUR EN MÈTRES : 12,96
DÉPLACEMENT : 9 000 kg (lest 3 600 kg)
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : Perkins Prima M50
PUISSANCE : 50 HP
TRANSMISSION : ligne d'arbre / hélice fixe à 3 pales (bronze) avec coupe-filin
ÉLECTRICITÉ :
• 2 panneaux solaires 2×135 W (crête)
• 2 régulateurs de charge Victron MPPT 100/20
• 2 panneaux solaires Solara 15 Wc accessibles sur le pont + 1 panneau Solara 30 Wc sur le capot avant
• 1 régulateur de charge Victron MPPT 100/10
• ONDULEUR 12 V= / 240 V AC sinusoïdal 5 kW
• Régulateur d'alternateur haute puissance Sterling
• Groupe électrogène à essence (démarrage manuel)
• Éolienne avec commutateur vers batterie de service 1 ou 2
• Régulateurs de charge pour éolienne
• Régénérateur de batteries Mega Pulse
• Batteries : 1 batterie de démarrage 100 Ah (ancienne) + 2 bancs de batteries de service 4×100 Ah (neufs en 2022)
• 2 contrôleurs de batterie Victron
• Feu de navigation à l'avant et en tête de mât
• Feu à éclats en tête de mât
• Feu de mouillage en tête de mât
• Interrupteur crépusculaire pour feu de mouillage
• Feu de hune sur le mât
• Éclairage de pont sous le feu de hune
• L'ÉLECTRICITÉ a été ENTIÈREMENT refaite en 2019 (tableau électrique principal inclus)
VOILURES / ÂGE / GRÉEMENT :
• Mât en aluminium anodisé Z-SPAR
• NOUVEAU GRÉEMENT DORMANT en 2020
• ÉTAI INTÉRIEUR de 2020
• Grand-voile full-batten 34 m² avec coulisseaux de mât à roulements à billes Frederiksen (de 2020)
• Génois à enrouleur 57 m² avec bandes anti-UV (ANCIEN mais en bon état)
• Spi « blister » 126 m² avec tube d'enrouleur (ancien mais non utilisé)
• Tourmentin 15 m² avec pattes de fixation pour second étai (très bon état)
• Taud avec tubes de tangons à bâbord et à tribord de la bôme
• Lazy bag bleu avec le nom du bateau en blanc
• Système d'enrouleur de foc Admiral, neuf en 2015
• Second étai amovible (Dyneema) avec palan sur un chandelier supplémentaire
• Bôme de spinnaker télescopique, échelons de mât en aluminium, tubes de protection pour tendeurs de haubans, goupilles fendues spéciales pour tendeurs, isolateur de backstay (antenne ondes courtes)
• Toutes les drisses, écoutes et bosses de ris sont ramenées au cockpit
• 2 winches de drisse mécaniques autoréglants taille 40 (avec housses)
• 2 winches d'écoute mécaniques autoréglants taille 50 (avec housses)
• 2 winches ÉLECTRIQUES Primary autoréglants taille 42 (avec housses)
RÉFRIGÉRATEURS :
• Réfrigérateur 175 L
• Congélateur 25 L (jusqu'à -20 degrés)

EAU CHAUDE : OUI
POMPES :
• Pompe de cale électrique (automatique)
• Pompe de cale manuelle
• Pompe de vidange électrique avec broyeur pour le réservoir des eaux usées
GUINDEAU : LOFRANS 1000 W
ÉQUIPEMENT MÉNAGER :
• Cuisinière à gaz ENO avec four, allumage électrique
• Machine à café
• Bouilloire électrique
CHAUFFAGE :
• Chauffage à air diesel DICKINSON 5 kW avec échappement, durites, silencieux et carter de protection en inox - non installé
NAVIGATION :
• Loch/sondeur/anémomètre : Raymarine i70 multi (de 2019) + Raymarine i70 direction du vent
• Pilote automatique : Autohelm 6000 + système Autohelm 6000 complet en réserve
• Radar : appareil radar éclairé Raymarine avec antenne en tête de mât à hauteur des barres de flèche
• GPS : traceur GPS avec AIS (émetteur-récepteur) + traceur Raymarine MFD C95
• Gyrocompas électrique, capteurs sous le lit du propriétaire à l'avant
• Cartes marines électroniques Navionics Méditerranée pour traceur Raymarine
• Compas de relèvement à main
• Baromètre enregistreur électrique avec interface informatique
• Jumelles marines 7×50 avec compas éclairé
• Cartes marines papier mer Égée et Dodécanèse
• Divers manuels, divers instruments de navigation
• Compas magnétique Plastimo
• Projecteur portatif
COMMUNICATION :
• Radio VHF marine ICOM
• 2e poste de commande pour radio marine ICOM dans le cockpit
• VHF portatif
• Émetteur-récepteur ondes courtes IC 7000 avec modem Pactor + coupleur d'antenne automatique sur backstay
BARRE : ROUE (aluminium)
ANNEXE : canot pneumatique PVC 2,7 m avec plancher aluminium démontable
HORS-BORD : Suzuki 6 HP (2 temps), avec réservoir intégré (et taud d'hiver de 2019)
CARBURANT : 200 L (inox)
EAU :
• 560 L
• Réservoirs d'eau douce : 2×215 L + 1×85 L + 1×65 L
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• Pont en teck (à rénover)
• Lames de teck massif sur la plateforme de bain et dans le cockpit, neuves en 2017
• ARCEAU au-dessus du tableau arrière supportant les panneaux solaires, l'éolienne et les bossoirs.
• Grilles du cockpit neuves en 2023
• Ancre : CQR 30 kg avec 100 m de chaîne 10 mm + ancre de secours GK 35 avec 15 m de chaîne 10 mm + cordage, commande locale + télécommande + compteur de chaîne au cockpit
• Porte-équipement en inox avec taquets pour l'annexe
• Capote de descente (neuve en 2019)
• Bimini (neuf en 2019) incluant la liaison à la capote de descente
• Table de cabine en teck avec coffre de rangement/compartiment réfrigéré (housse de 2019)
• Poste de barre/console avec traceur et pilote automatique (sur mesure)
• Panneau de descente amovible en acrylique transparent (sur mesure)
• Coussins de cockpit
• Passerelle pliante neuve en 2021
• Potence et palan pour moteur hors-bord
• Échelle de bain dans le tableau arrière
• 2 porte-cannes de pêche
• 2 sièges arrière en teck sur le porte-équipement

• Sièges confortables sur le balcon arrière
• Rouleau en teck pour ancre arrière
• Balcon arrière quasi fermé (sur mesure)
• Barrière de sécurité fixe, main courante en inox (des deux côtés, 25 m au total)
• 6 taquets
• 2 supports pour gilets
• Longes de sécurité rétractables (bâbord et tribord) sur le pont
• Défenses ×8 taille 5 + 1 grande défense de poupe
• Baignoire gonflable
SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage hauturier pour 6 personnes, de 2016 (dernière inspection en 2022)
• 2 bouées de sauvetage avec lignes flottantes
• 3 gilets de sauvetage rigides
• 1 gilet de régate
• 1 gilet pour chien
• 1 couverture antifeu
• 3 extincteurs Halon
• 1 extincteur à poudre ABCE
• Sirène de brouillard
DIVERS
• Stand-up paddle SUP
• Bidon de réserve 3×40 L
• Filtres-séparateurs gasoil Separ double
• Aviron + 2 avirons de rechange pour l'annexe, assemblables (encombrement réduit), rangés dans 2 sacs robustes
• Bidon de réserve, huile de mélange 2 temps
• Rallonge de barre pour moteur hors-bord
• Vaisselle et couverts
• Ustensiles de cuisine
• Réservoir d'eaux usées 80 L, neuf en 2022, tuyauteries neuves incluses
• Bouteilles de propane et de gaz de camping
• Diverses pièces de rechange et outils
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER
PAVILLON ET TVA : ALLEMAND, TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 54 000 €
ÉTAT DU BATEAU : BON
COMMENTAIRES :
Largement modernisé en 2018-2019.
Deuxième propriétaire allemand. Premier propriétaire autrichien.
Utilisé uniquement en plaisance privée.
DOSSIER D'ENTRETIEN TRÈS DÉTAILLÉ.

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un état des lieux.