Bénéteau Oceanis 440

€ 70 000

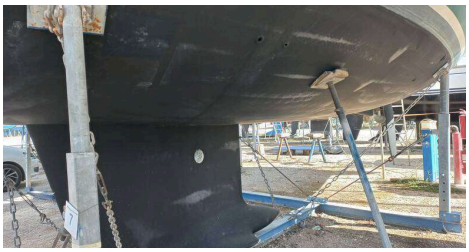


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,41 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta MD22L, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français






Détails

Réf du bateau	**s322078**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22L**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
DESCRIPTION
Le Beneteau Oceanis 440 est un yacht de croisière très apprécié, alliant un aménagement confortable, de bonnes performances à la voile et de vastes espaces de vie. Dessiné par Bruce Farr, cet exemplaire de 1994, Lochaber, propose un aménagement pratique à quatre cabines avec huit couchages et deux toilettes, ce qui le rend bien adapté à la croisière en famille, à l'accueil d'invités ou à de longs séjours à bord.
Motorisé par un moteur diesel Volvo Penta de 50hp, il dispose d'une quille à ailettes avec un tirant d'eau de 1,75 m, d'une grand-voile à enrouleur dans le mât et d'un génois sur enrouleur, ce qui offre une configuration de croisière simple et facile à gérer.
Lochaber a bénéficié d'un programme d'entretien et d'améliorations, notamment le remplacement du gréement dormant en 2019, un nouveau guindeau en 2025, le remplacement des batteries domestiques en 2025 et l'entretien du moteur en septembre 2026. Une annexe gonflable Gala et un moteur hors-bord Mercury 6hp sont également inclus.
Actuellement à terre à Préveza, en Grèce, Lochaber peut être visité sur rendez-vous.
Points forts
Beneteau Oceanis 440 dessiné par Bruce Farr

Aménagement à quatre cabines avec huit couchages et deux toilettes

Quille à ailettes avec tirant d'eau de 1,75 m

Moteur diesel Volvo Penta MD22L de 50hp

Gréement dormant remplacé en 2019

Guindeau remplacé en juillet 2025

Deux batteries domestiques de 180Ah remplacées en septembre 2025

Système de charge solaire et inverseur

Équipements de navigation et autopilote Raymarine

Bimini remplacé en 2019

Taud d'hiver remplacé en 2023

Moteur révisé en septembre 2026

Antifouling et anodes renouvelés en avril 2026

Annexe gonflable Gala de 2,4 m avec moteur hors-bord Mercury 6hp

REMARQUES DU COURTIER

Lochaber représente une belle opportunité d'acquérir un yacht de croisière à quatre cabines bien proportionné, issu de la gamme Oceanis, bien établie chez Beneteau.
Son design signé Bruce Farr, son aménagement généreux et son plan de voilure facile à manœuvrer le rendent particulièrement adapté à la croisière en famille et à la découverte de la Méditerranée. L'association d'un salon spacieux, de quatre cabines séparées et d'un cockpit arrière pratique offre un espace de vie confortable, aussi bien en navigation qu'au mouillage.
Surtout, il a bénéficié d'investissements dans des équipements clés, notamment le remplacement de son gréement dormant en 2019, du guindeau en 2025 et des batteries domestiques en 2025. Son moteur diesel Volvo Penta a été révisé en septembre 2026, et il a généralement été hiverné à terre pendant les mois d'hiver.

Avec son inventaire de croisière, son annexe et son moteur hors-bord inclus, Lochaber offre une base pratique pour les projets de navigation de son futur propriétaire.
Actuellement à terre à Préveza, en Grèce, visite possible sur rendez-vous préalable.

Aménagements :
AMÉNAGEMENTS
• Quatre cabines de couchage séparées avec huit couchages
• Deux compartiments toilettes, un électrique et un manuel
• Deux douches
• Salon spacieux avec banquettes rembourrées et table en bois
• Plancher en bois, rideaux et stores
• Poste de navigation séparé et table à cartes
• Penderies et rangements
• Ventilateurs de cabine
• Eau chaude et froide sous pression
• Eau chaude via le calorifère du moteur et résistance électrique
• Chaîne hi-fi, TV et lecteur DVD

CUISINE
• Cuisinière à gaz deux feux
• Four
• Double évier en acier inoxydable
• Réfrigérateur avec compartiment congélateur
• Glacière supplémentaire
• Eau chaude et froide sous pression
• Rangements et plans de travail de cuisine

ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES
• Circuit d’eau douce sous pression
• Chauffe-eau à échangeur et résistance électrique
• Ventilateurs de cabine
• Éclairage intérieur
• Systèmes de branchement à quai et de charge des batteries
• Aucun chauffage fixe ni climatisation signalé

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
• Plan de croisière à quatre cabines
• Quille à ailettes avec tirant d’eau de 1,75 m
• Grand-voile à enrouleur dans le mât
• Gréement dormant remplacé en 2019
• Moteur diesel Volvo Penta à ligne d’arbre
• Batteries domestiques et guindeau remplacés en 2025
• Annexe et moteur hors-bord inclus
• Hivernage régulier à terre
• Dernière expertise enregistrée : mars 2022

EMPLACEMENT
Préveza, Grèce. Visite sur rendez-vous via Network Yacht Brokers Lefkas.

Inventaire :
ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION
• Traceur Raymarine A50D
• Autopilote Raymarine 4000
• Instruments de vent Raymarine
• Sondeur Raymarine
• Speedomètre et loch Raymarine
• VHF Cobra, installée en 2020
• Girouette en tête de mât

• Baromètre
• Horloge

ÉQUIPEMENTS DE PONT
• Ponts en polyester et cockpit arrière spacieux
• Barre à roue unique
• Table de cabine et douche
• Quatre coffres de cockpit
• Ancre de type Danforth
• 60 m de chaîne d’ancrage de 10 mm, remplacée en 2020
• Guindeau remplacé en juillet 2025
• Passerelle pliante
• Bossoir pour moteur hors-bord
• Environ dix amortisseurs
• Amarres assorties

TOILES ET ÉQUIPEMENTS DE COCKPIT
• Bimini remplacé en 2019
• Taud d’hiver remplacé en septembre 2023
• Coussins de cockpit remplacés en 2020
• Table de cabine et douche

ANNEXE ET MOTEUR HORS-BORD
• Annexe gonflable Gala de 2,4 m, 2022
• Moteur hors-bord Mercury 6hp, révisé en 2026
• Bossoir pour moteur hors-bord

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ
• Radeau de survie, révision nécessaire
• Bouée en fer à cheval
• Deux gilets de sauvetage adultes et quatre gilets enfants
• Six extincteurs
• Couverture antifeu
• Pompes de cale manuelle et électrique
• Projecteur
• Détecteur de monoxyde de carbone, type à confirmer
• Détecteur de gaz fourni mais non installé
• Fusées de détresse périmées

ENTRETIEN ET AMÉLIORATIONS
• 2019 : gréement dormant, chargeur de batteries, bimini et batterie de démarrage du moteur remplacés
• 2020 : chaîne d’ancrage et coussins de cockpit remplacés ; inverseur et VHF Cobra installés
• 2022 : expertise enregistrée ; annexe gonflable Gala acquise
• 2023 : taud d’hiver remplacé
• 2025 : guindeau remplacé en juillet ; deux batteries domestiques de 180Ah remplacées en septembre
• 2026 : antifouling et anodes renouvelés en avril ; moteur hors-bord Mercury révisé ; moteur révisé en septembre

POINTS NÉCESSITANT UNE ATTENTION PARTICULIÈRE
• Feu de mouillage en tête de mât à réparer ; feu de mouillage solaire supplémentaire installé
• Détecteur de gaz à installer

Mécanique :
CONSTRUCTION
• Constructeur : Beneteau, France
• Architecte : Bruce Farr
• Modèle : Oceanis 440
• Année : 1994
• Construction de la coque : polyester

• Couleur de la coque : blanche
• Pont et superstructure : polyester
• Quille : quille à ailettes
• Safran : safran à lame
• Barre : roue unique, cockpit arrière
• Dernière expertise enregistrée : mars 2022

DIMENSIONS
• Longueur hors tout : 13,66 m
• Largeur : 4,27 m
• Tirant d’eau : 1,75 m
• Déplacement : environ 9 299 kg
• Lest : environ 3 200 kg
• Tirant d’air : environ 17 m

MOTEUR ET MÉCANIQUE
• Moteur diesel Volvo Penta MD22L, 50hp
• Année du moteur : 1994
• Ligne d’arbre
• Hélice fixe à trois pales
• Vitesse de croisière : environ 5–6 nœuds
• Consommation de carburant estimée : 2,5 litres par heure
• Dernier entretien moteur : septembre 2026

RÉSERVOIRS
• Capacité carburant : environ 197 litres, un réservoir en acier
• Capacité eau douce : environ 454 litres, deux réservoirs en polyester
• Réservoir de rétention : environ 50 litres, à confirmer

INSTALLATION ÉLECTRIQUE
• Installation électrique 12 V
• Deux batteries domestiques de 180Ah, remplacées en septembre 2025
• Une batterie de démarrage moteur de 100Ah, remplacée en octobre 2026
• Chargeur de batteries remplacé en 2019
• Inverseur installé en 2020
• Système de charge solaire
• Raccordement et câble de branchement à quai
• Charge par alternateur moteur

MÂTURE ET GRÉEMENT
• Mât en aluminium
• Gréement sloop
• Gréement dormant remplacé en 2019
• Grand-voile à enrouleur dans le mât
• Enrouleur de voile d’avant
• Manœuvres ramenées à l’arrière dans le cockpit
• Girouette en tête de mât

VOILES
• Grand-voile à enrouleur dans le mât, environ 10 ans
• Génois sur enrouleur, environ 10 ans

WINCHS
• Winchs manuels Lewmar
• Commandes de voiles depuis le cockpit