Bénéteau Oceanis 45

€ 199 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,94 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	France, Cannes	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s309744**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, machine à laver, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente cet **Océanis 45 de 2016**, mis à l'eau en mai 2017, en version **3 cabines, 2 salles d'eau et 2 toilettes**. Première main, jamais exploité en charter et annoncé en très bon état, ce voilier a été soigneusement équipé pour la croisière longue.

Son équipement extérieur est particulièrement cohérent pour un programme de navigation autonome : arceau inox pour annexe et panneaux solaires, 650 W de panneaux solaires, éolienne Tesup 940 W, annexe 3D Tender 290 coque aluminium de 2022 avec moteur Yamaha 6 cv 4 temps de juillet 2025, mouillage renforcé avec ancre Rocna 25 kg, 60 m de chaîne et 30 m de câblot. Le lazy bag neuf de janvier 2026, les housses de protection, le brise-vue arrière 2025 et le vérin électrique de plateforme arrière remplacé en 2024 renforcent l'entretien général de cette unité.

La motorisation turbo diesel de 75 cv affiche environ 1 740 heures, avec une consommation annoncée très contenue de 1,9 L/h. Le bateau bénéficie d'un suivi mécanique rassurant, avec analyses d'huile réalisées en 2022 puis en janvier 2026. Le dernier rapport IESPM confirme un fonctionnement normal, sans anomalie particulière relevée.

À bord, l'Océanis 45 offre un confort de croisière sérieux : réservoirs d'eau de 740 L, chauffage Webasto dans le carré, une cabine arrière et sa salle d'eau, Vitrifrigo 130 L, second froid négatif 85 L avec évaporateur neuf en janvier 2026, machine à laver 6 kg en 220 V de 2024, sommier Froli et matelas avant neufs d'octobre 2025. L'ensemble est complété par une installation électrique renforcée avec batteries récentes, deux convertisseurs, prises USB ajoutées et éclairages 220 V.

L'électronique B&G, la VHF fixe avec AIS récepteur, la VHF mobile, les caméras de surveillance intérieure et extérieure, ainsi que le système Hi-Fi Fusion MS AV 700 avec amplificateur 2000 W et haut-parleurs intérieurs / extérieurs rendent cette unité agréable, sûre et fonctionnelle au quotidien.

Les voiles d'origine sont annoncées en très bon état, avec grand-voile de 49 m² et génois de 49 m² dont la bordure a été refaite en 2025. Sans spi, Code 0 ni trinquette, ce bateau conserve une configuration simple, fiable et parfaitement adaptée à la croisière familiale ou en équipage réduit.

Bien équipé, autonome et suivi, cet Océanis 45 représente une belle opportunité pour un propriétaire recherchant un voilier confortable, sain et prêt pour de longs programmes de navigation.