Bénéteau Oceanis 45

€ 154 995



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Espagne, Cartagena	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH5CE, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Espagne

Téléphone: +34 966 444 111
Portable: +34 658964161
Site web: https://boats-barcos.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s321866**
Architecte	**Finot-Conq Architectes Navals**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**189 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH5CE**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag**
Distribution - cabines	**cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **WC marin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Beneteau Oceanis 45 de 2013 est immatriculé au Royaume-Uni et se trouve actuellement à Carthagène, en Espagne. Il n’a eu que deux propriétaires depuis sa sortie de chantier et a bénéficié de plusieurs améliorations récentes en matière d’entretien et d’équipement.

Propulsé par un moteur Yanmar de 55 ch équipé d’un IPS/POD, il est doté d’une commande au joystick et d’un propulseur d’étrave, ce qui rend les manœuvres en espace restreint et l’accostage en marina nettement plus faciles.

Les travaux réalisés en 2026 comprennent le carénage antisalissure, le remplacement des portées de safran, l’entretien du moteur et l’installation d’un tout nouveau système d’enrouleur pour génois, ainsi qu’une nouvelle hélice pliante.

Un canot de sauvetage neuf et un hors-bord sont également disponibles et peuvent être inclus dans la vente, sous réserve de négociation.

Contactez-nous pour plus d’informations ou pour organiser une visite !