Bénéteau Oceanis 46.1

~~€ 335 000~~

€ 300 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	France, Arcachon	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Cote Aquitaine Plaisance
Pôle nautisme - Lot n°11 Quai Goslar
33120 ARCACHON
France

Téléphone: +33 5 56 66 80 18
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s281643**
couchettes	**8**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

BÉNÉTÉAU OCEANIS 46.1
Millésime 2021 -construction 2020
Première main
Version grand voyage, full options
AZKENEAN est un Oceanis 46.1 BENETEAU que nous avons vendu neuf en 2020. Livré mi-aout 2020 par mes soins.
C’est une première main.
Préparé et customisé par son propriétaire, il est présenté dans une configuration particulièrement recherchée pour la grande croisière et la vie à bord au long cours (programme du client).
Contrairement à de nombreux Oceanis 46.1 BENETEAU destinés à un usage côtier ou locatif, ce bateau bénéficie de la version propriétaire à 3 cabines et 2 salles d’eau, offrant un confort remarquable, des volumes généreux et de vastes espaces de rangement avec une niveau d’équipement et d’accastillage upgradé.

Parfaitement équipé pour la navigation hauturière, AZKENEAN dispose d’un inventaire vraiment complet comprenant notamment Starlink Maritime, Iridium GO, un parc de batteries lithium, un portique inox équipé de panneaux solaires rigides, PredictWind DataHub, un dessalinisateur Rainman, un hydro générateur Watt&sea en pod ainsi qu’un ensemble électronique complet B&G et doublé sur certains éléments.
L’un de ses principaux atouts réside dans l’upgrade complet du gréement Selden réalisé en 2023 en vue du programme de navigation hauturier.
Cette importante mise à niveau comprend un nouveau mât, le gréement dormant et courant upgradé, la bôme ainsi que l’ensemble des équipements associés.
Cet investissement majeur, réalisé dans une démarche d’optimisation pour la navigation hauturière, représente une valeur ajoutée considérable et permet d’aborder sereinement les futures années de navigation.

Le bateau a également bénéficié de nombreux investissements auxiliaires à ce gréement dormant : voiles Elvström neuves, Code D, trinquette fixe, autonomie à bord, électroniques, révision des équipements de sécurité, entretien moteur, antifouling et suivi professionnel régulier.
L’intérieur, lumineux et contemporain, est aménagé en finition noyer Alpi avec selleries claires. Les larges vitrages de coque et les nombreux panneaux de pont procurent une excellente luminosité naturelle, tandis que l’agencement a été pensé pour offrir confort et fonctionnalité en croisière.
L’espace de vie comprend un vaste carré avec grande banquette en U, une véritable table à cartes dédiée, ainsi qu’une cuisine longitudinale sécurisante et parfaitement adaptée à la navigation.
La cabine propriétaire avant propose un lit double central, de nombreux rangements et un accès privatif à la salle d’eau.
À l’arrière, deux spacieuses cabines doubles accueillent confortablement famille et invités. Les deux salles d’eau disposent chacune d’une douche séparée.
Sortie d'eau Juillet 2026 pour un entretien complet / nettoyage, Polish de coque et préparation Antifouling en prévision d’une vente et mise en main.
Nous disposons de l’ensemble des factures et historique du bateau.