Bénéteau Oceanis 46.1

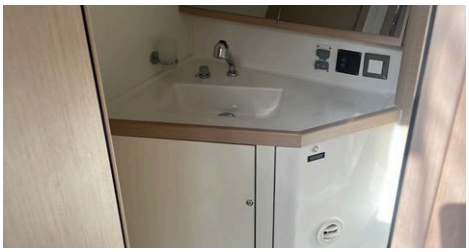
€ 320 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie, Šibenik	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar Diesel, 80 HP, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien









Détails

Réf du bateau	**s293843**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**10+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**570 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar Diesel, 80 HP**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout (LOA) : 14,60 m (47’9”)
Largeur : 4,50 m (14’9”)
Tirant d’eau : 2,35 m (version à quille profonde)
Déplacement : env. 10 597 kg
Nombre de cabines : 5
Nombre de couchages : 10 + 2 (salon convertible)
Nombre de WC/douches : 3 (WC électriques)
Capacité carburant : c L
Capacité eau douce : 570 L
Réservoirs de rétention : 3
Moteur : Yanmar diesel, 80 ch
Heures moteur : 550

Le Beneteau Oceanis 46.1 est un yacht qui allie parfaitement élégance, performance et confort, offrant tout ce qu’un navigateur moderne peut souhaiter pour une croisière dans un bateau de cette taille. Construit en 2019 et dessiné par Pascal Conq avec des aménagements signés Nauta Design, il porte l’ADN incontestable de la gamme Oceanis, avec une coque puissante, un maître-bau généreux et un profil élancé qui attire les regards dans chaque port de plaisance. Mesurant 14,60 mètres de long pour 4,50 mètres de large, il offre un volume intérieur exceptionnel sans compromettre ses qualités de navigation, tandis que son tirant d’eau de 2,35 mètres, avec quille profonde, garantit stabilité et performance à la voile. Équipé d’un moteur diesel Yanmar fiable de 80 ch, il est tout aussi performant au moteur, avec une capacité de carburant de 200 litres et des réservoirs d’eau totalisant 570 litres, ce qui le rend parfaitement adapté aux longues croisières en Adriatique ou au-delà. La configuration est la version à cinq cabines très recherchée, offrant des couchages pour jusqu’à dix personnes plus deux couchettes supplémentaires dans le salon convertible, complétés par trois toilettes avec WC électriques, assurant confort et intimité pour des équipages nombreux ou des clients en charter. L’intérieur est finis en boiseries de chêne clair, créant une atmosphère lumineuse et accueillante, avec un salon spacieux, une cuisine entièrement équipée et de nombreux rangements. Sur le pont, il est équipé d’une grand-voile à enrouleur dans le mât et d’un génois à enrouleur pour une manœuvre facile, complétés par une électronique de navigation moderne comprenant un autopilote et un traceur GPS. Le confort est au rendez-vous, de la climatisation et du chauffage aux panneaux solaires, à l’inverseur et aux systèmes de divertissement, tandis que des équipements pratiques tels que le propulseur d’étrave, la capote de descente, le bimini, les coussins de cockpit et la table de cabine rendent la vie à bord sans effort. Ce yacht a été régulièrement entretenu et n’a navigué que dans les eaux de l’Adriatique ; il se présente dans un excellent état général. Il représente une occasion rare d’acquérir un Oceanis 46.1 peu utilisé et bien équipé en Croatie, que ce soit pour une navigation privée ou comme investissement en charter. Proposé à 235 000 € (TVA non incluse), il est disponible immédiatement, son propriétaire actuel souhaitant passer à un yacht plus grand ; c’est l’occasion idéale d’accéder à l’un des modèles les plus réussis de Beneteau, lauréat du titre de Bateau européen de l’année, qui continue de faire référence pour la croisière en famille.

Équipement et caractéristiques :
- Voiles : grand-voile à enrouleur dans le mât, génois à enrouleur
- Navigation : autopilote, traceur GPS, compas, cartes marines
- Accastillage de pont : bimini, capote de descente, coussins de cockpit, table de cabine
- Confort : climatisation, chauffage, inverseur, chargeur de batteries
- Divers : propulseur d’étrave, panneaux solaires, TV/DVD, barbecue, propulseur latéral

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE NON PAYÉE.