Bénéteau Oceanis 46.1

$ 215 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,61 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Sainte-Lucie	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH57, 57 cv (42 kW), diesel

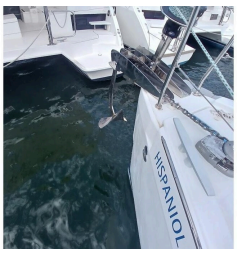
Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s304799**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**530 l**
Réservoir de carburant	**201 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur (Northern Lights 6Kw - 3221 hrs - Dec 2025), pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur** **L'Oceanis 46 réunit toutes les caractéristiques d'un grand voilier de croisière, avec un équilibre rare entre élégance, espace utile et performances. Sa carène à redans libère un volume intérieur considérable, tout en conservant une tenue à la mer impressionnante. Un grand nombre d'aménagements intelligents et personnalisables la rendent facile à barrer et agréablement confortable. L'Oceanis 46.1 repose sur un plan Finot-Conq, en conservant la carène à redans caractéristique du 51.1. Outre ses performances en mer et le volume considérable qui distinguent ce bateau, cette architecture tire un parti optimal de la largeur du cockpit. Un pont d'une efficacité remarquable le rend très sûr et facile à utiliser. Le mât à enrouleur, le foc autovireur et toutes les drisses et écoutes ramenées sur un seul winch à chaque poste de barre facilitent grandement la manœuvre en équipage réduit.**

Informations complémentaires
Caractéristiques complémentaires

CONSTRUCTION
CONSTRUCTION DE LA COQUE : Polyester
MATÉRIAU DU PONT : Pont injecté en sandwich verre/balsa
TYPE DE GOUVERNAIL : Deux safrans suspendus à une mèche en acier inoxydable
TYPE DE QUILLE : Quille à lest en fonte, faible tirant d'eau
LIEU DE CONSTRUCTION : NC, USA
MOTEUR ET COMMANDES
DERNIER ENTRETIEN DU MOTEUR : tous les 3 mois
HEURES DE MOTEUR 1/DATE : 2508 - déc. 2025
EMBASE : Saildrive SD50
COMMANDES : TFX
VOILURE ET GRÉEMENT
TYPE : Sloop
FABRICANT/MATÉRIAU DU MÂT : Aluminium
MATÉRIAU DU GRÉEMENT DORMANT : Câble en acier inoxydable
MATÉRIAU DU GRÉEMENT COURANT : Cordage tressé à âme
PRISE DE RIS DE GRAND-VOILE : Prise de ris classique
ENROULEUR DE FOC : Profurl
HALE-BAS : Rigide
WINCHS
WINCHS DE GÉNOIS : 2 Harken 50 autovireurs
WINCH DE DRISSE DE GRAND-VOILE : 2 Harken 40 autovireurs (électriques)
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR
VENTILATEURS : Oui
POMPE À EAU DOUCE : Oui
TYPE DE CUISINIÈRE : Eno 3 feux
ÉVIER : 2 bacs rectangulaires dans la cuisine
DOUCHES : 3 + douche de jupe
LAVABOS : 3
TAPISSERIE/SCHÉMA DE COULEURS : Coussins de salon en similicuir et matelas en mousse couverts de gris dans les cabines

CONSTRUCTION INTÉRIEURE/ESSENCE DE BOIS : Intérieur en chêne satiné clair
BATTERIE DE CUISINE : Oui
LINGE DE MAISON : Oui
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
TENSION : 12 V
CIRCUIT ÉLECTRIQUE : 110 V
BATTERIES DE SERVICE : (4) x AGM 100 Ah chacune
BATTERIES MOTEUR : (1) x 100 Ah
ALTERNATEUR : 12 V/125 A
ÉQUIPEMENT DE PONT
SYSTÈME DE BARRE : Double barre à roue
CAPOTE DE DESCENTE : Oui
HAUSSIÈRES : 4
AMORTISSEURS : 5
GUINDEAU : Quick 1000 W électrique avec barbotin de 10 mm, commande manuelle câblée en direct et compteur de chaîne au cockpit
ANCRE PRINCIPALE : Delta, mouillage tout chaîne
ANCRE SECONDAIRE : Bretagne avec chaîne et filin
Ouverture arrière entièrement ouvrante, à commande électronique, convertible en plate-forme de bain avec platelage en bois massif naturel (2.85m x 0.77 m / 9ft 4in x 2ft 6in)

Avertissement
La Société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BENETEAU Oceanis 46.1 de 2020 - Hispaniola

REMARQUES DU CONSTRUCTEUR : Le Moorings 46.1 est un bateau destiné aux propriétaires exigeants, en quête d'un croiseur qui fera saliver aussi bien les équipiers que les curieux qui traînent autour de la marina. La superbe conception de la coque est l'œuvre de Finot-Conq, les célèbres architectes navals installés à Vannes. Ils ont dessiné un modèle à large bau et à coque haute performance, caractérisé par une nouvelle marche située au tiers de la longueur, et qui est dirigé par une paire de safrans jumeaux. La disposition épurée du pont et le fait que la coque s'élargisse vers l'arrière garantissent au barreur une vue dégagée, rassurante, sur ce qui se passe devant lui.

L'intérieur suit la même philosophie et confirme immédiatement l'impression de qualité et de bonne finition créée sur le pont. La descente en pente douce assure un accès sûr vers un espace de vie lumineux et moderne, conçu avec le style et le confort typiquement italiens par Nauta Design, et que vos futurs équipiers auront certainement hâte de découvrir.

REMARQUES DU COURTIER : Hispaniola est un BENETEAU Oceanis 46.1 de 2020 dans la configuration propriétaire à 3 cabines. Situé à Sainte-Lucie. Prix demandé : 215 000 USD. Yanmar 4JH57 (environ 2 508 heures), générateur et climatisation. La mise hors service à Sainte-Lucie est terminée.

DISPONIBILITÉ : La mise hors service à Sainte-Lucie est terminée. Contactez le bureau de Fort Lauderdale pour organiser une visite.