Bénéteau Oceanis 46.1

€ 310 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Portugal, Lisboa	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar Y 4JH57, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s314200**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**570 l**

moteur

Modèle	**Yanmar Y 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 46.1, premier propriétaire depuis le neuf. Version à 3 cabines et 2 WC.
Cockpit spacieux en teck, avec 2 postes de barre équipés chacun d'une barre à roue. Table centrale, coffres de rangement dans les deux bordés et douche de poupe. Les espaces généreux facilitent un accès très confortable entre la poupe et la proue, où se trouve un grand solarium.
À l'intérieur du yacht, carré spacieux avec cuisine en L à bâbord, équipée d'une cuisinière à gaz avec four et gril, d'un réfrigérateur et d'un congélateur, d'un évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, ainsi que de plusieurs rangements ; au milieu du bateau, table de séjour à tribord avec canapés en U autour et canapé séparé à bâbord ; à la proue du yacht se trouve la cabine armateur avec un lit double et des placards de rangement, desservie par un WC privé équipé de WC électrique, lavabo et douche avec eau chaude et froide sous pression ; à la poupe du yacht se trouvent deux cabines avec lits doubles et placards ; le yacht dispose également d'un second WC équipé de WC électrique, lavabo et douche avec eau chaude et froide sous pression ;

Quelques équipements :

Voiles et textiles :
Grand-voile enrouleur, génois avec enrouleur et protection UV, Code 0, Gennaker, tourmentin, capote (de descente), bimini, coussins de cockpit et de solarium ;

Électronique et systèmes de navigation :
Traceur B&G 7" Zeus au poste de barre tribord
Traceur B&G 7" Zeus au poste de barre bâbord
MFD B&G 9" supplémentaire à la table à cartes
Afficheur B&G Triton 2 au poste de barre tribord
Unité B&G Triton au poste de barre bâbord
Autopilote B&G NAC3 avec commande à la barre
Commande sans fil d'autopilote B&G WR10
VHF B&G V50 avec récepteur AIS
Combiné VHF sans fil B&G H50
Windex
Capteur de vent en tête de mât (roulement de l'axe renouvelé en 2025)
Capteurs de vitesse, de loch et de sondeur
Cartouche Navionics Platinum Plus (Méditerranée)
Radar à compression d'impulsion B&G Halo20+ sur support de mât Scanstrut SC20 grand format 18" (neuf en 2025)
Caméra thermique fixe FLIR M232 avec support CAM-MM-02 (neuve en 2025)

Énergie :
Prise et câble de quai
Contrôleur système Victron Cerbo GX MK2 (neuf en 2025)
Afficheur Victron GX Touch 70
Shunt Victron Lynx Shunt VE.Can (M10) et distributeur Lynx Distributor (M10)
2 x SmartShunt Victron 500A/50mV
Interfaces VE.Direct vers USB
Batteries lithium neuves en 2025 et installation électrique avec 6 batteries lithium Rolls Series-S LFP 12,8V 150Ah — 900Ah au total (env. 11,5 kWh) sous 12V
Chargeur/inverseur Victron Quattro 12/5000/220-100/100 — onduleur de 5 000 VA, chargeur de 220 A, double entrée AC avec commutation automatique
Régulateur de charge solaire MPPT Victron SmartSolar 150/60-Tr
Arche solaire d'environ 800W
Environ 400W de solaire sur le bimini
Les panneaux comprennent 2 x Longi Hi-MO X6 Full Black 430Wp (neufs en 2025)

Confort :
Support Starlink installé
Hub Ethernet marin NEP-2 à 5 ports

Câblage adaptateur RayNet vers RJ45 étanche
Réseau dorsal NMEA 2000 / SimNet
Interface PC
Prise de charge USB double alimentée en 12V à la table à cartes
Congélateur Dometic de 40 L installé
Dessalinisateur Aqua Nautica AQUA 60 PRO, installé en 2025 — pompe Clark à récupération d'énergie, débit de 65 litres/heure, consommation de 24A sous 12V CC, rejet de sel minimum de 99,5 %
Eau chaude et froide sous pression dans tout le bateau
Réservoir d'eau supplémentaire de 200 L avec commutation électronique entre les deux réservoirs
Lave-pont électrique
Climatisation de 36 000 BTU avec démarrage progressif et raccordement au quai
Éclairage LED indirect dans le carré et la cuisine
Moustiquaires sur les hublots

Sécurité :
Radeau de survie Ocean ISO 9650, 8 personnes, pack C — 2019, dernier entretien en octobre 2025
Balise de détresse Ocean Signal Rescue Me Cat 2 406 GPS EPIRB
Leurre radar en bande X Echomax (monté sur mât)
Kit de fusées de détresse Ocean Safety offshore
Trousse de premiers secours offshore
Bouée en fer à cheval gonflable Jonbuoy dans étui rigide individuel
Bouée-homme gonflable Jonbuoy avec feu
Couverture antifeu (1,1 m x 1,1 m)
4 extincteurs portatifs
Extincteur de compartiment moteur GTFE1000 1 kg
Détecteur de monoxyde de carbone et de gaz GPL
Détecteur de fumée
Alarme de cale haute
Filières de liaison sur les passavants (taille 4)

Extras :
Barre automatique Hydrovane installée (neuve en 2025)
Gréement courant remplacé
Annexe gonflable
Hors-bord Torqeedo avec une batterie de rechange supplémentaire
Prise 12V étanche renforcée avec gonfleur haute vitesse pour annexe

Entretien et état du yacht :
Yacht entièrement entretenu, suivi professionnellement selon les spécifications du constructeur, prêt à naviguer et prêt à être livré immédiatement ;
Pour mettre en valeur la présentation exceptionnelle et l'état actuel du yacht.