Bénéteau Oceanis 46.1

€ 300 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,61 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	France, Hendaye, Pyrénéatlantiques	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais











Détails

Réf du bateau	**s320929**
Architecte	**Finot-Conq Architectes Navals**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, radar, VHF**
Equipement technique	**dessalinisateur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 46.1 | AZKENEAN est un voilier exceptionnellement bien équipé, en propriété privée, configuré spécifiquement pour la croisière hauturière et l'habitation prolongée à bord.

Contrairement à de nombreux exemplaires d'Oceanis 46.1 configurés principalement pour la location, ce bateau bénéficie d'une disposition propriétaire à trois cabines très recherchée, ainsi que d'un remarquable ensemble d'équipements de croisière comprenant Starlink Maritime, Iridium GO!, un système de batteries lithium, une arche solaire avec panneaux solaires rigides, Predict, Wind Data, Hub, un dessalinisateur Rainman et une suite électronique B&G complète.

Un point fort majeur est la transformation du gréement Selden de 2023, réalisée par un professionnel, entreprise comme une amélioration délibérée pour la croisière hauturière et les performances, et non à la suite d'un accident ou de dommages. L'Oceanis 46.1 standard est livré avec un gréement à enrouleur intégré au mât Z Spar et une grand-voile relativement petite. AZKENEAN a été équipée d'un mât, d'une bôme et d'un ensemble de gréement complet à enrouleur Selden haut de gamme, spécifiquement pour porter une grand-voile moderne à lattes pleines et enrouleur offrant une surface de voilure supérieure de plus de 25 %, ainsi qu'un système d'enroulement nettement plus robuste. La conception Selden utilise un mécanisme à cardan de précision à la place du dispositif standard en plastique à vis sans fin, ce qui garantit un fonctionnement plus souple, plus fiable et une durabilité à long terme nettement améliorée.

Le gréement amélioré supprime également bon nombre des compromis associés à la configuration standard, permettant au bateau d'ouvrir davantage la bôme au portant et d'améliorer considérablement les performances à la voile, en particulier lors des traversées hauturières. L'investissement comprend un nouveau mât Selden, une bôme, un gréement dormant, un gréement courant et la quincaillerie de pont associée, ce qui réinitialise effectivement l'un des plus importants coûts futurs de propriété tout en créant un voilier de croisière hauturière nettement plus capable.

Les dépenses récentes supplémentaires comprennent des voiles Elvström neuves, un hors-bord électrique Torqeedo, l'entretien des équipements de sécurité, l'entretien du moteur, l'antifouling et une maintenance professionnelle continue.

L'intérieur est dans un état propre et peu utilisé ; il offre une ambiance lumineuse et contemporaine, une excellente lumière naturelle, de nombreux rangements et un couchage confortable dans l'ensemble du bateau.

Une spécification de croisière très sérieuse pour l'un des croiseurs hauturiers de série les plus réussis de sa catégorie.

Aménagement
Disposition propriétaire à trois cabines et deux cabinets de toilette, finie en noyer Alpi contemporain, avec garnissage léger et abondante lumière naturelle dans l'ensemble du bateau.
La cuisine conventionnelle en L à bâbord offre d'excellents plans de travail et de nombreux rangements, avec cuisinière et four à gaz, réfrigération et deux éviers en acier inoxydable.
Les hublots de coque créent une ambiance intérieure exceptionnellement lumineuse.
À l'avant, la cabine propriétaire dispose d'une couchette double dans l'axe, de nombreux rangements et d'un accès à une salle d'eau privative.
Deux grandes cabines doubles à l'arrière offrent un couchage confortable, avec une bonne hauteur sous barrots et une ventilation naturelle.
Les deux cabinets de toilette disposent de douches séparées.
Résumé de l'aménagement
3 cabines doubles
2 cabinets de toilette
2 douches séparées
Grande cabine avant du propriétaire
Poste de navigation dédié
Grande dinette du salon
Finition intérieure en noyer Alpi
Garnissage léger
Grands hublots de coque et panneaux de pont
Excellents rangements dans tout le bateau

Commentaires du courtier
AZKENEAN est l'un des plus beaux Beneteau Oceanis 46.1 en propriété privée actuellement disponibles. Plutôt que de simplement maintenir le bateau dans sa configuration d'usine, son propriétaire l'a méthodiquement transformé en une véritable plateforme de croisière hauturière.

Le point central de ces améliorations est la transformation du gréement Selden de 2023, conçue par un professionnel. Plutôt que de remplacer les équipements à l'identique, le gréement Z Spar d'origine a été délibérément remplacé par un système d'enrouleur Selden haut de gamme portant une grand-voile à lattes pleines plus grande. Le résultat est un bateau aux performances au portant nettement améliorées, à la surface de voilure accrue, avec un mécanisme d'enroulement bien plus robuste et une capacité hauturière sensiblement renforcée.
Associé à la disposition à trois cabines du propriétaire, au système de batteries lithium, à la production solaire, à Starlink Maritime, Iridium GO!, Predict, Wind Data, Hub, au dessalinisateur Rainman, à la suite électronique B&G complète, aux voiles Elvström récentes et à un historique d'entretien méticuleux, AZKENEAN représente une occasion rare d'acquérir un Oceanis 46.1 déjà équipé pour la croisière hauturière exigeante.

Plutôt que de prévoir des années de travaux, son prochain propriétaire pourra monter à bord et appareiller immédiatement en toute confiance.

Informations complémentaires
Mécanique
Moteur diesel Yanmar 4JH80 (entretien toutes les 100 heures)
Env. 80hp
Transmission saildrive
Numéro de série du moteur : E55226
Propulseur d'étrave
Hélice Autoprop

Moteur révisé par un professionnel en avril 2024, puis nouvelle révision complète selon les spécifications Yanmar, effectuée par le propriétaire (avec pièces détachées Yanmar d'origine) en septembre 2025, avec moins de 10 heures de fonctionnement depuis cette date.
Antifouling et anodes récents, juin 2025

Systèmes électriques
Mise à niveau de la batterie lithium de service
6 batteries de service x150 Ah (900A Li, FePO4)
Mise à niveau avec alternateur supplémentaire de 125A
Mastervolt Batt, Man Pro : contrôleur de batterie
Système de shunt de batterie
Arche solaire / portique
2 x Sun, Power : panneaux solaires rigides
Régulateur solaire MPPT avec suivi Bluetooth
Système de branchement à quai
Réseaux électriques 12V et 230V

Équipements de navigation
2 écrans multifonctions B&G Zeus 3
2 écrans multifonctions B&G Triton 2
2 commandes d'autopilote B&G Triton
2 calculateurs d'autopilote B&G NAC-3
Compas B&G Precision 9
Radar B&G Broadband 4G
VHF B&G V60
Combiné sans fil B&G H60
Transpondeur AIS Ocean Signal ATB1
Sonar SIMRAD Forward, Scan
Transducteur Raymarine DST810
Predict, Wind Data, Hub
Système Starlink Maritime

Iridium GO!

Équipements de sécurité
Ocean Signal EPIRB1
Ocean Signal rescueME PLB3
Radeau de survie Plastimo Transocean 6 personnes
Module de récupération Jon Buoy
Réflecteur de radar Echomax Active XS
Filières de sécurité
Pompes de cale manuelle et électrique
Feux de navigation

Gréement et voilure
Ensemble de gréement hauturier Selden mis à niveau par un professionnel (2023)
Mât à enrouleur intégré Selden
Bôme Selden
Rodkicker Selden
Gréement dormant neuf (2023)
Gréement courant neuf (2023)
Coinceurs de mât supplémentaires
Système de bastaque réglable
Enrouleur de voile d'avant Facnor
Rail de tangon de spinnaker
Contrairement à la configuration standard de l'Oceanis 46.1, ce bateau a été spécialement modifié pour recevoir une grand-voile moderne à lattes pleines et enrouleur intégré au mât. La transformation augmente la surface de grand-voile de plus de 25 %, améliorant nettement les performances à la voile tout en conservant la commodité de l'enrouleur intégré au mât.

Le système d'enrouleur Selden est également beaucoup plus robuste que l'installation standard, grâce à un mécanisme à cardan de précision au lieu du dispositif standard à vis sans fin en plastique, ce qui se traduit par un fonctionnement plus souple et une fiabilité accrue à long terme.

Grand-voile à lattes pleines et enrouleur Elvström (2023)
Génois Elvström (2023)
Trinquette
Code D
Parasailor disponible moyennant négociation séparée.

Équipements de pont
Double barre à roue
Ponts en teck
Cockpit en teck
Table de cockpit en teck
Coussins de cockpit
Grands coffres de cockpit
Douche de cockpit
Plateforme de bain
Échelle d'embarquement
Cabestan d'ancre électrique rapide
Ancre Delta
40 m de chaîne d'ancrage
20 m de mouillage en cordage

Plomberie et circuits d'eau
Eau chaude et froide sous pression
2 cabinets de toilette
2 douches séparées
Réservoirs de rétention
Dessalinisateur portable Rainman (débit de 140 litres par heure)

La capacité totale en eau douce est de 530 l (avec réservoir d’eau supplémentaire en option)

Cuisine
Cuisine en L à bâbord
Cuisinière et four à gaz
Réfrigération
Doubles éviers en acier inoxydable
Excellents rangements
Grands plans de travail

Entretien et améliorations récents
2021
Mise à niveau du système de batteries lithium
Installation d’un alternateur supplémentaire
Système de surveillance des batteries
Réflecteur de radar Echomax Active
2023
Transformation complète du gréement hauturier Selden, conçue par un professionnel
Nouveau mât à enrouleur intégré Selden
Nouvelle bôme Selden
Nouveau Rodkicker Selden
Nouveau gréement dormant
Nouveau gréement courant
Nouvelle grand-voile à lattes pleines et enrouleur Elvström (surface de voilure supérieure de plus de 25 % à la version standard)
Nouveau génois Elvström
Installation Starlink Maritime
Installation de l’arche solaire
Deux panneaux solaires rigides
2024
Révision du moteur
Antifouling
Remplacement des anodes
Polissage de la coque
Réparations du gelcoat
Installation Forward, Scan
Révision du radeau de survie
Achat du hors-bord Torqeedo
2025
Révision du moteur
Entretien Jon Buoy
Sortie du bateau et antifouling
Traitement de l’hélice et du saildrive
Nettoyage du pont

Avertissement
Nicolle Associates communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l’exactitude de ces informations, ni garantir l’état du navire. L’acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire est soumis à la TVA UE acquittée.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Hendaye, France.
© 2026 Nicolle Associates