Bénéteau Oceanis 461

€ 74 900



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,68 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH3E, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s316413**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3E**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

BÉNÉTEAU Oceanis 461 : Espace, confort et qualités marines

Dessiné par l'architecte Bruce Farr, le Bénéteau Océanis 461 s'impose comme une référence de la croisière hauturière, reconnue pour ses qualités marines, sa robustesse et sa douceur de barre. Présenté dans sa version quatre cabines et deux salles d'eau, homologué en catégorie A pour 10 personnes, cet exemplaire offre une capacité d'accueil remarquable, idéale pour les navigations en famille ou en équipage. Son carré lumineux et sa cuisine en long garantissent un confort de vie à bord très appréciable au mouillage comme à la mer.

Cette unité bénéficie d'éléments récents et bien entretenus. Le pont et le cockpit ont été intégralement recouverts en Flexiteek en 2022 pour associer esthétisme et entretien réduit. Le gréement dormant a été remplacé en 2017, et le plan de voilure comprend un génois neuf de 2025 sur enrouleur, une grand-voile full-batten et un spi symétrique. Le voilier dispose également d'un parc de batteries service Gel Victron (2022), de trois réservoirs d'eau douce totalisant 785 litres, ainsi que d'un guindeau électrique Lofrans Tigres (2020) couplé à une ancre Lewmar Delta et 60 mètres de chaîne récente.

Proposé sous pavillon français et visible à Port-Saint-Louis-du-Rhône, cet Océanis 461 constitue une plateforme saine et très spacieuse, offrant une excellente base pour la croisière côtière ou semi-hauturière, facile à personnaliser selon votre programme.