Bénéteau Oceanis 473 Clipper

€ 99 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,31 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Italie, Imperia	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 78 cv (57 kW), diesel

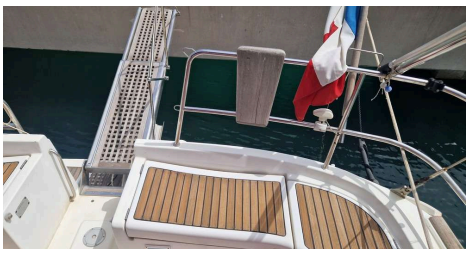
Vendeur:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italie

Téléphone: +39 0187 21035
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s308524**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**78 cv (57 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, glacière, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, lazy bag**

Description

Bénéteau Oceanis 473 Clipper (2001) – Version Propriétaire, jamais loué, UNE VÉRITABLE OCCASION ! L'Oceanis 473 Clipper a marqué l'histoire de la voile mondiale. Conçu par le célèbre Studio Finot, il s'impose comme un voilier robuste, marin, extrêmement confortable et spécialement étudié pour offrir de grandes performances sans renoncer au confort absolu de la vie à bord. Contrairement à la majorité des modèles sur le marché issus du charter, cet exemplaire est un voilier strictement de propriétaire (seulement 2 propriétaires au total), n'ayant jamais fait de location et maintenu avec un soin méticuleux. Le vendeur est particulièrement motivé, ce qui fait de ce yacht une opportunité exceptionnelle avec un rapport qualité-prix imbattable sur le marché.

Points forts et aménagement intérieur :

Aménagement Propriétaire d'excellence : 3 cabines doubles et 2 cabinets de toilette avec WC marin. La cabine propriétaire avant impressionne par son grand lit central (îlot). Finitions intérieures de haut niveau en acajou rouge massif, parfaitement conservées.

Luminosité et volumes généreux : Un carré immense, baigné de lumière naturelle grâce aux larges vitrages en arrière du mât. La cuisine en "L" est parfaitement agencée et équipée d'un double réfrigérateur très pratique pour une autonomie maximale au mouillage.

Manœuvrabilité et puissance : Équipé d'un puissant moteur de 78 CV en ligne d'arbre (avec seulement 900 heures de marche d'origine) et d'un propulseur d'étrave en tunnel avec batterie dédiée. Une configuration idéale pour des amarrages et des manœuvres faciles, même en équipage réduit.

Mises à jour et entretien : Hublots et panneaux de pont entièrement remplacés en 2022. L'électronique B&G a été partiellement mise à jour en 2023 (Loch, Éco et Girouette-Anémomètre). Carénage et révision moteur effectués récemment (06/2024).

Prêt à naviguer : Doté d'un cockpit très large et protégé, d'un accès à la mer facilité par la jupe arrière intégrée, d'une passerelle hydraulique Opacmare et d'un plan de voilure en Dacron avec grand-voile et génois sur enrouleur. Pavillon français. Prêt à prendre la mer vers n'importe quelle destination dans un confort absolu.