Bénéteau Oceanis 48

~~$ 189 000~~

$ 176 000

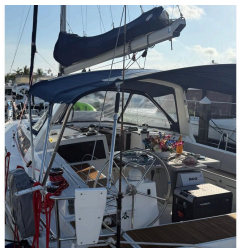


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,61 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	États-Unis, Floride, Hollywood	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s302339**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,83 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**201 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (B&G Triton2 and keypad), compas ((2) Plastimo 135 Olympic), girouette (B&G Triton2), plotter (B&G Zeus2 12inch chartplotter), sondeur (B&G Triton2), speed log (GPS Speed), VHF (B&G V50)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (60amp 12v), climatisation (Cruisair (3) Units 40,000btu), générateur (Onan 6kw), pompe de cale - électrique (Automatic main bilge), pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V ((2) 30amp 30ft shore power cables), propulseur d'étrave (Max Power), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four (Eno), réfrigérateur (Vitrifrigo 12v), table de cabine, WC électrique ((4) Jabsco electric flush)**
Equipement de divertissement	**DVD (Integrated in TV), haut-parleurs dans le cockpit, radio (Fusion MS UD 755), TV (Supersonic 19inch)**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Ullman), grand voile lattée (Ullman), lazy bag (Ullman), lazy jacks, treuils électriques (Harken (1) 46ST 2spd Main halyard)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques supplémentaires** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE LA COQUE : composite sandwich polyester renforcé de fibre de verre avec âme en balsa** **MATÉRIAU DU PONT : polyester texturé** **TYPE DE GOUVERNAIL : suspendu** **TYPE DE QUILLE : à aileron** **LIEU DE CONSTRUCTION : France** **MOTEUR ET COMMANDES** **HEURES DE MARCHE MOTEUR 1 / DATE : 1300 estimées en mars 2026** **BOÎTE DE VITESSES : saildrive Yanmar SD60** **COMMANDES : TFX** **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : échangeur de chaleur** **VOILES ET GRÉEMENT** **TYPE : gréement sloop** **FABRICANT / MATÉRIAU DU MÂT : Z Spars Z Diffusion / aluminium** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT DORMANT : fil en acier inoxydable** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT COURANT : cordage tressé à âme** **RIS DE GRAND-VOILE : ris à plat** **ENROULEUR DE FOC : Profurl Titanium** **WINCHS** **WINCHS DE GÉNOIS : (2) Harken 60, 2 vitesses, autovireurs, électriques** **WINCH DE DRISSE DE GRAND-VOILE : (2) Harken 46, 2 vitesses, autovireur (1) électrique** **ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR** **POMPE D'EAU DOUCE : pompe 12 V et accumulateur** **RÉCHAUD : Eno, 3 feux** **ÉVIER : (1) double bac dans le carré-cuisine** **DOUCHES : (4) plus celle du tableau arrière** **LAVABOS : 4** **GARNITURES / SCHÉMA DE COULEURS : simili-cuir crème dans le salon et toile grise dans les cabines** **CONSTRUCTION INTÉRIEURE / TYPE DE BOIS : contreplaqué marin stratifié en chêne clair Alpi** **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** **TENSION : 12 V** **CIRCUIT ÉLECTRIQUE : 110 V** **BATTERIES DE SERVICE : (5) Lifeline AGM 100 Ah chacune** **BATTERIES MOTEUR : (1) 100 Ah** **BATTERIE DU GÉNÉRATEUR : (1) 100 Ah** **GÉNÉRATEUR : Northern Lights 6 kW - 2542 h en février 2020** **PROPULSEUR D'ÉTRAVE : Maxpower 7 hp** **ÉQUIPEMENT DE PONT**

SYSTÈME DE DIRECTION : double roue Edson
AUSSIÈRES : 4
DÉFENSES : 5
GRIL / BARBECUE : au charbon de bois
GUINDEAU : Lewmar 1200 W électrique
ANCRE PRINCIPALE : Delta
ANCRE SECONDAIRE : Danforth
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ : gilets de sauvetage et bouée en fer à cheval

Avertissement
La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2017 BENETEAU Oceanis 48 - Fenrir
REMARQUES DU CONSTRUCTEUR : L'Oceanis est présent sur toutes les mers du globe depuis plus de trente ans, avec des améliorations constantes pour vous offrir davantage de confort, de sécurité et de puissance. Avec huit modèles entre 31 et 55 pieds, ainsi que des versions et des finitions adaptées à tous les styles de vie à bord, l'Oceanis est le yacht de croisière qui correspond à votre personnalité et à bord duquel vous vous sentirez toujours en sécurité. Dessiné par les plus grands architectes navals, il affiche un style italien inimitable signé Nauta Yachts. Une silhouette élancée, pure et minérale, idéalement proportionnée, avec un mât centré et une grand-voile généreuse en arche… l'envie de partir pour une longue croisière dans un esprit d'aventure.
REMARQUES DU COURTIER : FENRIR dispose d'un aménagement à 4 cabines et 4 toilettes, avec un intérieur en chêne clair Alpi plus lumineux. Moteur Yanmar, générateur, ensemble électronique B&G, 4 unités de climatisation, winch de drisse électrique, propulseur d'étrave et grande plateforme de bain rabattable, ce grand croiseur allie confort, excellentes performances à la voile et fiabilité, y compris à la motorisation.
6/4/26- L'entretien récent comprend trois couches fraîches de peinture de carène réalisées par le propriétaire actuel. Fenrir a bénéficié d'un propriétaire connaisseur et de soins constants. Le propriétaire actuel est un navigateur hauturier chevronné et ancien concurrent de l'Admiral's Cup, qui apporte des décennies d'expérience de la voile à la gestion de ce yacht.
DISPONIBILITÉ : Disponible à l'appareillage dès maintenant !