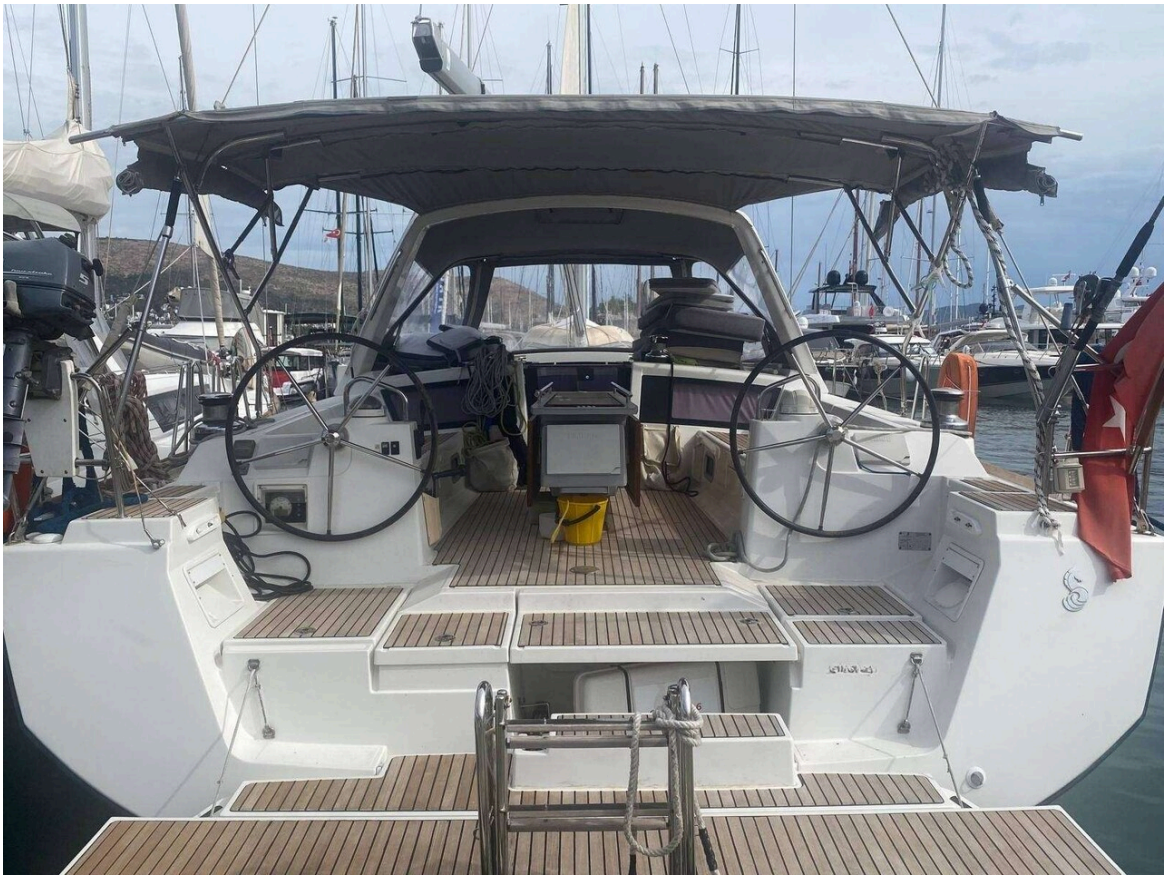
Bénéteau Oceanis 48

€ 205 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,33 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	Yanmar, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc










Détails

Réf du bateau	**s302627**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter**
Equipement technique	**climatisation, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**lave-vaisselle, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Beneteau Oceanis 48 à vendre, appartenant à un propriétaire privé et jamais loué en charter, situé à Bodrum, en Turquie. Voilier de croisière bien entretenu, équipé d'un générateur, de la climatisation, de panneaux solaires, d'un lave-vaisselle et d'un équipement de navigation complet, dont des traceurs Simrad et un autopilote. Double barre, plateforme de bain électrique, propulseur d'étrave et révision récente en 2024. Prêt pour la saison, en état clé en main.

Aménagement :
Beneteau Oceanis 48 à vendre, stationné à Bodrum, en Turquie. Voilier appartenant à un propriétaire privé, avec 3 cabines, moteur Yanmar de 75 CV, embase saildrive, générateur, climatisation, panneaux solaires, propulseur d'étrave, plateforme électrique et électronique Simrad. Jamais loué en charter, bien entretenu et prêt pour la saison.

Équipement :
Équipement de navigation Traceur Simrad 12" au niveau de la table de cabine Traceur Simrad 7" (tribord) Traceur Simrad 7" (bâbord) Autopilote Simrad Compas Baromètre
Équipement électrique Générateur ONAN 7 kW (monté en usine) Climatisation dans toutes les cabines et le salon (monté en usine) 2 panneaux solaires de 450 W Système MPPT Victron avec suivi Bluetooth 2024 batteries Système de surveillance des batteries (Bluetooth) Éclairage LED dans tout le bateau Éclairage sous-marin
Équipement domestique Lave-vaisselle (monté en usine) 2 réfrigérateurs (avec fonction congélateur) Système de purification de l'eau (eau potable provenant des réservoirs) Téléviseur connecté dans le salon Système audio Fusion (salon + cockpit) Plusieurs prises 220 V dans tout le bateau Prises 12 V dans le cockpit et le salon
Équipement de pont Plateforme de bain électrique (télécommandée) Coussins de cockpit Coussins de bronzage sur le pont Capote de cockpit (protection estivale) Sol du cockpit en teck Table de cabine avec éclairage Portillons de balcon de guerre (bâbord et tribord)
Mouillage et amarrage Guindeau électrique Lewmar 1500 W Compteur de chaîne avec commande au cockpit Chaîne d'ancrage galvanisée de 100 m (renouvelée) Ancre Delta de 25 kg avec émerillon
Équipement additionnel Propulseur d'étrave Canot de sauvetage (270 cm, fond rigide) Moteur hors-bord (5 CV) Kayak double Porte-cannes de pêche Équipement de sécurité Radeau de survie Pièces de rechange et équipement additionnel à bord

Mécanique :
Moteur diesel Yanmar de 75 CV d'environ 1880 heures de fonctionnement, couplé à un système saildrive. Le moteur a été régulièrement entretenu et entièrement contrôlé lors de la maintenance de 2024.
Le voilier est gréé en sloop avec grand-voile et génois à enrouleur, offrant une manœuvre aisée et une bonne efficacité à la voile. Tous les systèmes de manœuvre des voiles sont conçus pour une navigation de croisière à petit équipage.
Équipé d'un propulseur d'étrave pour faciliter les manœuvres dans les marinas et les espaces restreints. Le guindeau électrique Lewmar est complété par un compteur de chaîne et une commande au cockpit pour des opérations de mouillage sûres.
La configuration à double barre offre une excellente visibilité et un contrôle optimal sous voile comme au moteur, ce qui en fait un voilier de croisière confortable et facile à utiliser.