Bénéteau Oceanis 48

~~kr 2 450 000~~

kr 2 095 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Grenade	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH4 TCE, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s303908**
couchettes	**4+1**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**660 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4 TCE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau est vendu par son premier propriétaire, qui l'a utilisé pour de longues croisières vers des destinations telles que les Galápagos et à travers l'archipel des Caraïbes. Ce bateau est aménagé pour une vie à bord autonome, avec des solutions pour l'énergie, l'eau et l'entretien, complétées par un gréement dormant neuf, et il a également fait récemment l'objet d'une expertise professionnelle aux très bons résultats.

Le bateau a été commandé neuf par les propriétaires suédois actuels et livré directement au Panama. Depuis, il a principalement navigué dans les Caraïbes par ses propriétaires eux-mêmes, avec de plus longues traversées vers des lieux tels que les Galápagos et à travers l'Atlantique, dans les deux sens. Après ces traversées, les propriétaires ont choisi de revenir dans les Caraïbes, où le climat, les conditions de navigation et l'environnement leur convenaient particulièrement bien.

À la voile, le bateau est facile à manœuvrer, même à deux, avec toutes les fonctions essentielles regroupées dans le cockpit et une bonne visibilité depuis les postes de barre. Le gréement a été mis à jour et offre de la souplesse dans des conditions variables, ce qui contribue à la sécurité lors des longues traversées. La construction garantit des performances stables et prévisibles, tandis que le cockpit protégé offre un espace de travail sûr, même par temps plus difficile.

Le cockpit est à la fois l'une des qualités les plus remarquables du bateau et un véritable centre de vie à bord. Il offre de vastes espaces pour la navigation comme pour la convivialité, avec une table de cabine intégrant un réfrigérateur qui simplifie le quotidien en mer. Le bimini relativement récent offre une protection efficace contre le soleil et les intempéries et peut être complété par des panneaux latéraux pour créer un abri plus complet lorsque cela est nécessaire. À l'arrière, l'expérience est encore améliorée par la grande plateforme de bain, qui facilite la vie au plus près de l'eau, et la passerelle devient pratique pour l'accostage en marche arrière au ponton.

Un atout certain est le haut degré d'autonomie du bateau. Les systèmes d'énergie et d'eau permettent de longues périodes sans avoir besoin de se raccorder à terre, et à bord se trouve un atelier bien conçu et réalisé sur mesure pour l'entretien autonome, avec des pièces de rechange et des outils adaptés. Cela crée de bonnes conditions pour naviguer dans des zones où l'accès à un service technique est limité.

Le bateau a récemment fait l'objet d'une expertise par un expert agréé, avec une appréciation globale très positive, et des travaux complémentaires ont été réalisés dans un chantier à Grenade. L'impression générale est celle d'un croiseur de longue distance bien entretenu et soigneusement aménagé, prêt à être poursuivi par le prochain propriétaire qui rêve de l'archipel des Caraïbes et de navigations futures vers de nouvelles destinations à travers le monde.

PROPULSION ET MOTORISATION

• Yanmar 4JH4 TCE, 75 ch
• Embase S-drive
• Hélice fixe (aluminium)
• Propulseur d'étrave, Maxpower

NAVIGATION ET INSTRUMENTS

• Traceur : 3 systèmes de traceur Simrad NSS12
• Autopilote, Simrad
• Radar, Simrad
• Transpondeur AIS, Simrad (émetteur et récepteur)
• Loch / sondeur / speedomètre, Simrad
• Anémomètre, Simrad (2023)
• GPS
• Compas (2 pièces)
• VHF : 1 x B&G (2020), 1 x Icom (2018) + 1 x VHF portable West Marin
• Imprimante HP Deskjet 2710 (2023)
• Communication satellite Iridium Go (sans abonnement)
• Haut-parleurs dans le cockpit

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ET CONFORT

• 1 cabine armateur
• 1 cabine invités
• 1 local technique
• 1 WC électrique Jabsco Quiet Flush (2020) – carré
• 1 WC manuel – cabine armateur
• Lave-vaisselle
• Machine à laver
• Réfrigérateur Dometic (2020) – porte latérale
• Réfrigérateur/congélateur – immergé (d'origine)
• Réfrigérateur dans la table de cabine
• Four à gaz + cuisinière à gaz
• Plaque de cuisson à induction électrique (2015)
• Micro-ondes (2017)
• Chauffe-eau 140 L
• Ventilateurs dans les cabines : cabine armateur 2, poste de navigation 1, cuisine 1, cabine invités 1. (Combien ?) Y a-t-il un chauffage portable (220 V) ?
• Éclairage LED

DIVERTISSEMENT

• Télévision (LTC, 2023)
• Radio
• Haut-parleurs dans le carré
• Haut-parleurs dans le cockpit

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

• Alimentation à quai 220 V
• Transformateur d'isolement
• Batteries de service : Lithium Lifeline 2 x 100 Ah (2022)
• Batteries de démarrage – 400 Ah (2015)
• Batteries de propulseur – 200 Ah (2022) – batteries au plomb
• Chargeur de batteries CTEK (moteur et propulseur)
• Chargeur de batteries Mastervolt 75 A (2020)
• Régulateur MPPT Victron SmartSolar (2020/2021)
• Panneaux solaires, 4 x 690 W
• Éolienne Air Breeze (2015)
• Générateur Cummins Onan 5 kW –
• Dessalinisateur Spectra Newport 400 (2013) – conservé

ÉQUIPEMENT DE PONT

• Teck du cockpit (huilé annuellement avec Snappy Teak)
• Teck de la plateforme de bain (huilé annuellement avec Snappy Teak)
• Pont en polyester
• Douche au cockpit/sur la plateforme de bain
• Plateforme de bain (hydraulique)
• Échelle de bain
• Table de cabine avec réfrigérateur
• Capote de descente (2020)
• Bimini (2020)
• Prélart de cockpit (2020)
• Coussins de cockpit
• 4 fauteuils de cockpit (pliants)
• Arceau avec bossoirs pour canot de sauvetage

• Guindeau électrique avec 60 mètres de chaîne et 40 mètres de filin (total 100 mètres)
• Ancre Rocna 25 kg (principale)
• Ancre Delta 20 kg (secondaire)

GRÉEMENT ET VOILURE

Mât et gréement
• Mât sur pont avec sabot renforcé sous le pont.
• Cutter/Solentrigg avec trinquette intérieure – rail de foc autovireur pour voiles de cutter.
• 2 barres de flèche
• Gréement dormant remplacé (2024)
• Gréement courant en bon état
• Bome de spinnaker avec balancine et hale-bas
Voiles
• Grand-voile « roller » (56 m²)
• Génois « roller » (56 m²)
• Foc autovireur (27 m²) (trinquette enrouleur)
Winches
• 2 winches Harken 60 ST aux postes de barre (manuels)
• 2 winches Harken 46 ST sur le roof de la cabine, dont 1 électrique (bâbord)
• Toutes les drisses et écoutes ramenées au cockpit

SÉCURITÉ

• Radeau de survie Sea-Safe (6 personnes, 2019) – révision non effectuée
• Extincteur (6 pièces)
• Réflecteur de radar
• Coupure électrique sur bouteille de gaz
• Détecteur de fumée (5 pièces)
• Ligne de vie sur pont et cockpit (non montée)

DIVERS

• Canot de sauvetage « AB Inflatables » – fond en aluminium avec boudins en Hypalon (2019)
• Moteur hors-bord NS Marine 9,9 ch (2020)
• Équipement de cuisine (pour environ 6 personnes)
• Outils et pièces de rechange (complets, dans le local technique)

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne sont pas garanties.