Bénéteau Oceanis 50

~~€ 169 000~~

€ 149 900



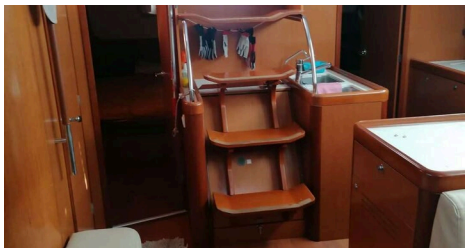
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Espagne, Valencia	Cabines:	3
		moteur:	110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Nauticservices
91 Camí del Canal
46024 València
Espagne

Portable: +34 615081081
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s288663**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**

moteur

Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar**
Intérieur	**hotte**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Électronique
Système Garmin combiné avec RayMarine, pilote automatique, instrument de vent Tridata, sondeur, loch, radar, AIS avec deux traceurs, un dans le carré et un dans la baignoire, VHF, GPS, radios portatives d'intercommunication, télévision, radio, haut-parleurs à l'intérieur et dans la baignoire,
Internet Starlink

Électricité / Moteur de l'Oceanis 50
Installation électrique entièrement révisée, en 220 V et en 12 V. Avec prises USB 12 V et prises 220 V.
6 batteries de 183 ampères chacune, avec chargeur de batteries, différentiel et disjoncteur magnétothermique.
3 panneaux solaires
Guindeau électrique, hélice d'étrave.
1 winch électrique en piano, 2 winches électriques pour les manœuvres de génois
Générateur Paguro 6.5

Équipement de pont
Capote anti-embruns, coussins neufs dans la baignoire, coussins et matelas de l'avant, douche sur la plateforme de bain, échelle de bain, table dans la baignoire, double barre à roue, bimini, bouée de sauvetage, bâche rigide, annexe Highfield avec moteur hors-bord Suzuki 15 CV
À l'arrière, un arceau en acier inoxydable supporte trois panneaux solaires ; il dispose en outre de deux pivots amovibles et de deux poulies pour hisser et arrimer correctement l'annexe. Il dispose également d'un système anti-tangage permettant de naviguer par mauvais temps avec l'annexe bien fixée. Il possède aussi un support pour y déposer le moteur hors-bord, ainsi qu'un palan pour manipuler ce moteur sans effort.
Tous les équipements de sécurité sont à jour de l'inspection réalisée : 2 bouées de sauvetage, 2 feux flottants, 2 radeaux de sauvetage pour 6 personnes chacun.
Tous les capots de descente, winches et la barre à roue disposent de leur housse d'hivernage.

Confort / Aménagements intérieurs
Vaste salon avec cuisine office complète au gaz, hotte aspirante, réfrigérateur électrique avec congélateur, micro-ondes, 2 WC à bord ; l'un d'eux a été transformé en atelier avec pièces de rechange et outillage permettant de réparer presque tout, avec soudure, compresseur pour recharger les bouteilles de plongée….., avec 3 cabines. Fonds (cale) secs et parfaitement propres.- 2 pompes de cale, en parfait état et en état de marche.
3 réservoirs de carburant d'une capacité totale de 900 litres. 1 réservoir d'eau de 335 litres. Dessalinisateur Desalator Duo, avec deux moteurs 220 V et 12 V. Produit 110 litres/heure.
Climatisation. Congélateur. Réfrigérateur.

Voiles
La bôme et le gréement courant sont neufs.
Grand-voile sur enrouleur au mât, génois enrouleur.

Documentation
Pavillon anglais, immatriculé précédemment en Espagne
Taxes payées

Entretien
Entièrement révisé et prêt à naviguer.

Remarques
Il s'agit d'un bateau qui revient de huit années passées dans les Caraïbes, avec un seul propriétaire. Parfaitement entretenu et prêt à appareiller.
L'idée de l'armateur était de faire le tour du monde, donc il y a presque de tout à bord.
Moteur Yanmar 110 CV, en option ; celui de série était de 75 CV.

*Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations relatives au bateau décrites ici. Ces informations n'ont pas de valeur contractuelle.