Bénéteau Oceanis 50

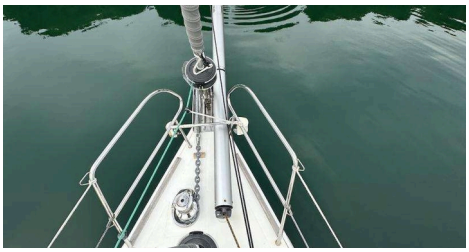
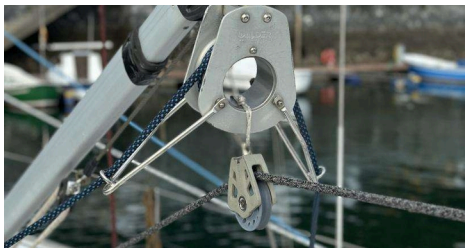
€ 220 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,25 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	2010
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	3
Lieu:	Espagne, Hondarribia	moteur:	Yanmar 4JH4HTE, diesel

Vendeur:
Sterna Yachts
101 Avinguda del Nord
17480 Roses
Espagne

Téléphone: +34 972114108
Langues: anglais, espagnol, français








Détails

Réf du bateau	**s318675**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4HTE**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, propulseur d'étrave**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

un Beneteau Oceanis 50 de 2010, version 3 cabines, un bateau spécialement équipé et aménagé pour profiter de longues traversées et de la navigation de croisière en tout confort.
Un Oceanis 50 spacieux, confortable et très marin, offrant un excellent compromis entre performances, autonomie et confort à bord. Il se distingue par son équipement complet, ses systèmes de navigation Raymarine et, surtout, par son jeu de voiles haute performance récemment renouvelé, comprenant une grand-voile de janvier 2024 et un génois de février 2025.

Voiles
L'un des points forts de ce bateau réside dans son équipement de voilure, dont plusieurs voiles ont été renouvelées ces dernières années :
Grand-voile à enrouleur dans le mât 109 % – 53 m², Vantage One Filmless Black Twaron – janvier 2024.
Génois 138 % – 69,28 m², DSK99 / Black Twaron – février 2025.
Trinquette 99 % – 36,9 m², Crosscut Dacron HQ – février 2022.
Spinnaker asymétrique bleu – 160 m², juin 2015.
Bôme Selden, 120 mm de diamètre – février 2025.
Spinnaker asymétrique blanc et bleu – 180 m², juin 2020.
Grand-voile en Dacron d'origine
Génois en Dacron d'origine
Trinquette d'occasion

Électronique et navigation
Équipé d'électronique Raymarine :
2 répétiteurs Raymarine ST70 pour le vent, le sondeur, le loch, etc.
Contrôleur de pilote automatique Raymarine ST70, avec télécommande.
Traceur multifonction Raymarine C120W.
Radar Raymarine.
Radio VHF fixe Raymarine 49E, installée sur la table à cartes.
Compteur de chaîne Quick QNC CHC.
AIS EM-TRAK B922, classe B, Wi-Fi/Bluetooth, 2 W.
Radiobalise.

Batteries
Équipé d'un système complet de batteries AGM, réparties comme suit :
2 × 140 Ah pour les services généraux.
2 × 140 Ah dédiées exclusivement au treuil électrique du piano et au guindeau.
1 × 120 Ah pour le démarrage du moteur.
2 × 90 Ah dédiées à l'hélice d'étrave

Équipement et confort
Un bateau conçu pour profiter de longs séjours à bord :
Hélice d'étrave.
Climatisation, avec deux commandes indépendantes : l’une pour le salon et la cabine avant, l’autre pour les deux cabines arrière.
Treuil électrique Harken H46.2 sur le piano bâbord.
Portique en acier inoxydable pour le support des panneaux solaires et de l'annexe.
Panneaux solaires 12 V / 165 A, avec régulateur Victron MPPT 100/50 et écran de contrôle.
Capote anti-embruns et bimini en tissu Sunbrella, installés en 2023.
Housses pour la console de cockpit et les volants de barre, Sunbrella, 2023.
Lits des trois cabines équipés d’un surmatelas en mousse à mémoire de forme de 200 × 150 cm.