Bénéteau Oceanis 51.1

~~€ 460 000~~

€ 430 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,94 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	France, La Rochelle	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Larocque Yachting
LAROCQUE YACHTING 31 QUAI MARILLAC
17000 LA ROCHELLE
France

Téléphone: +33 5 46 52 34 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s246454**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,36 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**990 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (8), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**

Description

OCEANIS 51.1. Série First line. Version 4 cabines 2 cabinets de toilette. Propulseur d’étrave. Quatre winchs de manœuvres électriques. Toutes les manouvres reviennent aux poste de barre, ce qui dégage deux grands espaces de part et d’autre de la décente. Bateau en parfait état, LOA en cours.

AMÉNAGEMENTS
1 Cabine double avant.1 Cabinet de toilette avant bâbord, wc électriques eau douce / eau de mer, avec réservoir eaux noires, lavabo. 1 Cabinet de toilette avant tribord, douche. 1 Table à carte sur bâbord, en avant de la cuisine. 1 Cuisine en U sur bâbord. 1 Carré en U sur tribord, convertible en couchage double. 1 Cabine double milieu tribord, deux couchages simples superposés. 1 Cabinet de toilette milieu bâbord, wc électriques eau douce / eau de mer, avec réservoir eaux noires, lavabo, douche sur système pivotant permettant d’isoler les wc. 2 Cabines doubles arrière.

EQUIPEMENTS MECANIQUES
Moteur In Bord YANMAR 4JH110 de 110 CV, comptant 192 Heures de fonctionnement. Ligne d’arbre. Hélice tripale repliable.

ELECTRICITE
3 Chargeurs de batteries. Convertisseur de 2 000 Watts. 5 Batteries servitude 12 Volts AGM 140 A. 1 Batterie démarrage du moteur. 1 Batterie démarrage du groupe électrogène. 1 Batterie pour le guindeau et le propulseur d’étrave. Groupe électrogène Fisher Panda 9 Kva, moins de 15 heures de fonctionnement. Ordinateur de bord permettant la gestion des batteries. Prises 220 Volts et USB dans chaque cabines.

ELECTRONIQUE
GPS traceur radar B&G. Emetteur récepteur AIS. VHF fixe ASN AIS avec combiné déporté. 2 Ecrans loch speedo sondeur girouette anémomètre B&G. 2 Ecrans tactiles multifonctions GPS traceur radar. B&G Pilote automatique B&G.

VOILES ET GREEMENT
Gréement dormant en Dyforme. Mat 3 étages de barres de flèche (1,50 m de plus que la version croisière). Genaker sur emmagasineur. Enrouleur de génois Flat deck. Génois sur enrouleur triradial. Grand-voile full batten 3 ris automatiques sur chariots à billes, triradial. Lazy bag, lazy jack. Halebas rigide.

EQUIPEMENTS DE PONT
Propulseur d’étrave Side Power. Delphinière. Guindeau électrique Lewmar, avec commande poste de barre et compte de chaine. Mouillage principal. Mouillage secondaire légé. 4 Taquets de maître-bau. 2 Ouvertures dans les filières. Rail de solent auto vireur (inutilisé sur ce bateau). Capote de roof. Bimini avec joues latérales et arrière. 2 Winchs de piano électriques Harken. 2 Winchs de génois électriques Harken. Table de cockpit avec réfrigérateur 12 V, plus emplacement pour le radeau de survie. Taud de table de cockpit. Jeu de 2 coussins allongés de part et d’autre de la décente. Jeu de coussins de cockpit. 2 Barres à roue en carbone avec tauds de barre à roue. Plancha pivotante au-dessus de la jupe arrière. Chaise pour le stockage d’un hors-bord. Marteau de charge pour le moteur hors-bord. Echelle de bain. Douchette de cockpit. Paire de bossoirs d’annexe escamotables. Plateforme de bain arrière basculante électriquement. Passavants, bancs de cockpit et fonds de cockpit lattés teck en très bon état.

LAROCQUE YACHTING COURTAGE
Port des Minimes
31 Quai Marillac
17 000 LA ROCHELLE
FRANCE

TEL : 00 33 (0)5 46 52 34 65
GSM : 00 33 (0)6 65 54 93 08

Email : (e-mail in contact data)

Plus d'infos sur la page web :
(website in contact data)/