Bénéteau Oceanis 51.1

~~€ 219 000~~

€ 195 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Italie, Procida	Cabines:	6
		moteur:	Yanmar 4JH110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s262047**
Architecte	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**770 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (B&G), girouette (B&G IS 20), GPS (B&G Zeus 2), plotter (B&G Zeus 2), sondeur (B&G Triton), speed log (B&G Triton), VHF (B&G V 90)**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur (FISCHER PANDA), pompe de cale - électrique (Rule 110), pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, système d'eau chaude (Quick 40 l)**
Equipement du pont	**douche de pont (hot/cold), échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique (Quiet Flush)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio (Fusion)**
Sécurité	**canot de sauvetage (EV 10 pax)**
Couvertures	**bimini (t top 2022), capote (de descente) (t top 2022)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Elvstrom August 2022 with UV protection), grand voile lattée (Elvstrom August 2022), lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **SPÉCIFICATIONS SUPPLÉMENTAIRES** **CONSTRUCTION** **•Conception conforme aux exigences de la directive européenne et certifiée CE** **• Coque infusée (polyester / bois de balsa en sandwich)** **• Surmoulage intérieur structurel monocoque par infusion (tissus - résine) collé à la coque** **• Pont moulé par injection en sandwich fibre de verre/balsa, recouvert d'un revêtement antidérapant « diamond-point »** **• Surmoulage intérieur du pont en polyester par infusion monocoque, injecté** **• Jonction pont-coque vissée, collée et fixée par 1 traversée en bois massif** **• Quille en fonte fixée par boulons et contre-plaques en acier inoxydable** **• Gouvernail suspendu avec mèche en acier inoxydable** **GRÉEMENT** **• Mât standard 9/10 en aluminium anodisé** **• Bôme en aluminium anodisé** **• Haubanage en acier inoxydable discontinu** **• Hale-bas de bôme rigide avec palan** **• 2 poulies Stand Up pour grand-voile sur arche composite fixe** **• 2 rails de génois avec chariots de trraveller à réglage par piston** **• 2 poulies de renvoi d'écoute de génois** **• Gréement renvoyé au cockpit (sauf balancine de bôme)** **VOILES** **• Génois enrouleur avec bande de protection anti-UV - Elvstrom 2022** **• Grand-voile (classique) à lattes pleines, 4 goussets de lattes - Elvstrom 2022** **• Lazy Jack et Lazy Bag - Nous retirerons le logo Sunsail avant la livraison** **COCKPIT** **• 2 consoles de barre à roue : roues de barre en acier inoxydable - diamètre 900 mm - recouvertes de cuir - système de transmission par câbles métalliques** **• 2 zones de bronzage de chaque côté de la descente** **JUPE ARRIÈRE / PLATEFORME ARRIÈRE** **• Tableau arrière entièrement ouvrant, transformable en plateforme de bain (2,85 m x 0,77 m / 9'4" x 2'6")** **• Plateforme de bain avec revêtement en bois massif naturel** **• 1 échelle de bain en acier inoxydable, pliante - marches en bois massif** **MOTEUR** **• Moteur Diesel Yanmar :** **- 110 CV, ligne d'arbre et hélice** **• Commande moteur - Panneau de commande dans le cockpit, tribord**

• Compartiment moteur : mousse insonorisante - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air pressurisée
• 1 alternateur 12 V / 125 Ah
• 2 réservoirs diesel rotomoulés de 200 L / 53 US Gal (sous la couchette arrière bâbord et tribord) - Jauge électronique - Alarme de niveau bas - 2 goulottes de remplissage sur le pont
• Filtres : eau de mer - diesel - séparateur d'eau
• 1 accès moteur par la descente (ouverture par 2 vérins à gaz) - 2 accès moteur par les cabines arrière

ÉLECTRICITÉ
• Circuit 12 V / 220 V
• Batteries de service (5) 140 Ah Exide dual AG -
•(1) batterie de démarrage 100 Ah Bosch
• (1) répartiteur de courant
• (1) chargeur de batteries 60 Ah
• Tableau électrique 12 V (fusibles - voltmètre - jauge d'eau - jauge de carburant - alerte batterie - alerte carburant - alerte eau)
• (7) prises 220 V
• (2) prises 12 V
• Éclairage : plafonniers - liseuses - liseuse flexible et multidirectionnelle
• Feux de navigation : 1 feu de tête de mât et feu de poupe - 1 feu de navigation moteur / projecteur de barre de flèche avant mât - 1 feu d'ancre en tête de mât

PLOMBERIE
• Réservoir d'eau douce rotomoulé (770 L)
• Pompe électrique d'eau sous pression
• 1 réservoir de rétention des eaux noires rigide de 80 L / 21 US Gal pour chaque WC
• Évacuation de douche temporisée et pompes électriques d'évacuation de douche
• 1 pompe de cale électrique - 1 pompe de cale manuelle
• 1 pompe électrique d'évacuation de la glacière

PONT
• Winchs : (2) Harken 50.2 (2) Harken 60.2S
• Cabine avant : accès par panneau de pont T70, largeur de passage : 62 cm / 2' - échelle en acier inoxydable, hauteur sous barrots : 1,84 m / 6' - 1 couchette simple.

Avertissement
La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

OCEANIS 51.1 - SAINT MICHEL (2018)
Aménagement 5 cabines - 3 cabines d'eau + une cabine équipage avec cabine d'eau
Nommé au prix du Bateau européen de l'année 2018, ce croiseur 5 cabines bien conçu est doté d'un guindeau électrique et d'un propulseur d'étrave pour virer, manœuvrer et naviguer sans effort. Son spacieux salon convertible est l'endroit idéal pour se retrouver et se détendre, tandis que le pont offre nettement plus d'espace pour bronzer et déjeuner après la plongée. Pouvant accueillir 12 couchages, l'Oceanis 51.1 à coque à redan s'étend sur plus d'un tiers de la coque, offrant un espace intérieur supplémentaire sans nuire à son design élancé. Avec des lignes de croiseur tendues et un cockpit spacieux, ce monocoque élégant promet un confort véritable pour les grands groupes et les familles.
REMARQUES DU COURTIER : Les photos montrent le bateau hivernisé. Le bimini et la capote de descente sont rangés à l'intérieur du bateau et seront installés avant la livraison. Annexe et moteur hors-bord exceptionnellement inclus ! Entretien régulier et programme d'entretien complet avant la remise du bateau. Bateau en bon état de navigabilité, prêt à prendre la mer.
Disponibilité : octobre 2026