Bénéteau Oceanis 51.1

€ 460 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	Yanmar 4JH110 CR, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Espagne

Téléphone: +34 937978240
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s317577**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110 CR**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**lave-vaisselle, micro-ondes, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
BENETEAU OCEANIS 51.1 – 2021 | YACHT PRIVÉ | FIRST LINE ALU PERFORMANCE
Un Beneteau Oceanis 51.1 particulièrement bien équipé, alliant l'espace généreux et le confort de son aménagement signé Nauta Design aux capacités de navigation accrues du pack First Line Alu Performance de Beneteau.
Utilisé en privé depuis sa sortie d'usine et jamais loué en charter, ARUBA a été configuré pour des propriétaires recherchant à la fois de belles performances à la voile et une navigation de croisière confortable.
Sa configuration performance comprend un mât en aluminium effilé Z Diffusion d'environ 1,5 m de plus que le gréement de croisière standard, un gréement dormant Dyform, une bastaque hydraulique, un gréement courant Dyneema amélioré, un système allemand d'écoute de grand-voile, des winchs Harken Performa et un beaupré renforcé.
Inventaire des voiles de performance : un inventaire complet de voiles Quantum Sails comprenant une grand-voile tri-radiale Pentex (63 m²), un génois enrouleur tri-radial Pentex 115 % (72 m²), un spinnaker asymétrique A2 de 203 m² avec chaussette ATN et un Code 0 polyester/kevlar de 133 m².
Ensemble, le gréement First Line Alu et la garde-robe de voiles de performance font d'ARUBA un choix attractif pour les marins recherchant un Oceanis 51.1 plus orienté performance, sans renoncer au confort et à la praticité d'un yacht de croisière moderne.

Aménagement :
ARUBA propose la disposition recherchée à trois cabines propriétaire, offrant un couchage généreux pour six personnes, complété par une cabine équipage séparée à l'avant.
La vaste suite propriétaire à l'avant dispose d'une couchette double en îlot axial, tandis que deux cabines doubles confortables à l'arrière offrent des couchages supplémentaires pour la famille et les invités.
L'intérieur clair et contemporain signé Nauta Design allie une hauteur sous barrots généreuse, un excellent éclairage naturel et les proportions spacieuses de la coque à large maître-bau de l'Oceanis 51.1.
Points forts de l'aménagement :
Trois cabines doubles et une cabine équipage séparée à l'avant

Deux salles de bains avec douches séparées dans la suite propriétaire

Carré spacieux avec espaces repas et assises confortables

Cuisine en U

Matelas à ressorts dans la cabine propriétaire et dans les deux cabines arrière

Boiseries intérieures en chêne blanc Alpi

Régulation climatique individuelle des cabines

Moustiquaires pour hublots

Cuisine en U entièrement équipée

Four micro-ondes, 230 V

Lave-vaisselle

Lave-linge séchant combiné

Tiroir réfrigéré/congélateur de 75 L en acier inoxydable

Compartiment de stockage au froid 12 V supplémentaire à ouverture par le dessus

Circuit d'eau douce sous pression, eau chaude et eau froide

Pompe de pied eau de mer/eau douce

Plan de travail de cuisine en PMMA

Système de divertissement Fusion

Télévision

Équipements :
NAVIGATION & ÉLECTRONIQUE
Pack de navigation hauturière B&G
2 x écrans tactiles multifonctions B&G Zeus³ de 9 pouces – un à chaque poste de barre

3 x écrans B&G Triton – un au poste de barre bâbord et deux écrans montés sur le pont

Pilote automatique B&G NAC-3

Télécommande sans fil B&G WR10 pour pilote automatique

Radar B&G HALO20+

Instrumentation de vent B&G

Instrumentation de vitesse, de profondeur et de température de l'eau

GPS et traceur de cartes électronique

VHF fixe B&G avec récepteur AIS

2 x combinés VHF sans fil avec stations de charge

Compas

Interface PC

Commandes électroniques du moteur au poste de barre tribord

Commandes d'éclairage extérieur au poste de barre bâbord

MOTEUR & SYSTÈMES MÉCANIQUES
Moteur diesel Yanmar 4JH110 – 110 ch

Env. 659 heures moteur

Hélice pliante à trois pales

Propulseur d'étrave

Cabestan d'ancre électrique avec télécommande et compteur de chaîne au poste de barre

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES
Installations électriques 12 V CC et 230 V CA

Générateur de 9 kVA

Raccordement à quai

Système de batteries AGM avec 3 batteries de service supplémentaires de 140 Ah

Chargeur de batteries 60 A

Winchs de manœuvre électriques

Éclairage LED intérieur et extérieur

Éclairage de courtoisie sur tableau arrière, cornière de pavois, portique et barres de flèche

CLIMATISATION & ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES
Climatisation multizone, comprenant un système principal de 40 000 BTU et une climatisation supplémentaire pour la cabine équipage

Régulation climatique individuelle des cabines

Four micro-ondes

Tiroir réfrigéré/congélateur de 75 L en acier inoxydable

Réfrigérateur de cockpit de 15 L

Compartiment de stockage au froid 12 V supplémentaire à ouverture par le dessus

Lave-vaisselle

Lave-linge séchant combiné

TV

Système de divertissement Fusion avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs

Matelas à ressorts dans la cabine propriétaire et dans les deux cabines arrière

PONT & COCKPIT
Cockpit spacieux avec deux postes de barre

Barres à roue en composite blanc

Plancher de cockpit en teck

Bimini sur mesure

Plateforme de bain électrique avec télécommande

Douche de cockpit

Table de cockpit de luxe avec main courante en acier inoxydable

Rallonges de banquettes de cockpit

2 sacs de rangement pour drisses sous les banquettes du cockpit

Beaupré en polyester renforcé

Protection d’étrave en acier inoxydable

Bossoirs rétractables pour annexes jusqu’à environ 3,10 m

Gonfleur/dégonfleur électrique d’annexe

Support de moteur hors-bord

Raccordement d’eau douce à quai

Rangements sur le pont et dans le cockpit

Housses de protection pour barres à roue et consoles de barre

CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS
Capacité carburant : environ 400 L

Capacité eau douce : environ 770 L

Mécanique :
GRÉEMENT FIRST LINE ALU PERFORMANCE
Pack First Line Alu Performance de Beneteau, spécifié en usine, comprenant :
Mât de performance en aluminium effilé Z Diffusion, environ 1,5 m plus haut que le mât de croisière standard

Trois niveaux de barres de flèche inclinées vers l’arrière

Rail de grand-voile avec chariot à roulements à billes

Gréement dormant Dyform

Bastaque hydraulique textile

Enrouleur de génois FlatDeck

Gréement courant Dyneema de performance

Système allemand d’écoute de grand-voile avec commandes aux postes de barre

Poulies Harken Black Magic

Rails de réglage d’écoute de génois

Beaupré en polyester renforcé pour Code 0 et spinnaker asymétrique

PACK WINCHS HARKEN PERFORMA
Winchs Harken Performa améliorés :
2 × winchs de manœuvre électriques Harken Performa H50.2 SPTEH

2 × winchs de génois électriques Harken Performa H60.2 STP

INVENTAIRE DES VOILES – QUANTUM SAILS
1. Grand-voile – tri-radiale Pentex
Grand-voile tri-radiale Quantum Sails

Toile Dimension CXI 20

Surface de voile : 63,36 m²

1 bordure pleine et 4 lattes intermédiaires

2 ris

Housse de grand-voile (lazy bag)

2. Génois enrouleur – tri-radial Pentex
Génois enrouleur tri-radial Quantum Sails

Toile Dimension CXI 20

Surface de voile : 72,23 m²

Recouvrement de 115 %

Bande anti-UV Weathermax 6 oz

4 lattes verticales

3. Spinnaker asymétrique A2
Spinnaker asymétrique A2 Quantum Sails

Toile Challenge Fibermax 44, 0,75 oz

Construction tri-radiale

Surface de voile : 203,01 m²

Chaussette de spinnaker ATN

4. Code 0 – polyester/kevlar
Code 0 Quantum Sails

Toile Dimension Code Zero Silver CZ90/CZ60

Construction polyester/kevlar

Construction tri-radiale

Surface de voile : 132,77 m²

Housse de Code 0 et manchon de protection de draille