Bénéteau Oceanis 54

€ 980 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	17,12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	France, Ajaccio	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar in Board, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
La Baule Nautic
Bd du Port
44380 Pornichet
France

Téléphone: +33 2 40 61 03 78
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s297901**
couchettes	**10**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar in Board**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur**

Description

Découvrez une opportunité rare : un Oceanis Yacht 54 (année 2024), première main, dans une configuration exceptionnelle, entièrement équipée et prête à prendre la mer immédiatement. Ce voilier de grand voyage réunit tout ce que recherchent les navigateurs exigeants : un voilier moderne, puissant et confortable, une autonomie pensée pour le large, une préparation hauturière complète, et un niveau de finition Premium digne d'un yacht.

Conçu pour la navigation hauturière et les longues traversées, cet Oceanis Yacht 54 se distingue par sa polyvalence et sa capacité à enchaîner les milles avec sérénité. Sa conception signée Beneteau, dans la gamme Yacht, apporte un supplément de standing et de sécurité, tout en conservant l'ADN marin qui a fait la réputation de ce modèle. L'un des grands avantages de ce bateau est son état : bateau récent, première main, très peu comparable sur le marché, et surtout configuré dès l'origine pour un programme ambitieux. Ici, pas besoin de longues listes de travaux ou d'ajouts coûteux : tout a été anticipé, installé et optimisé.

Le voilier est présenté en version 3 cabines / 3 salles d'eau avec une cabine skipper aménagée, une configuration idéale pour concilier confort familial et réception d'invités, tout en conservant une vraie qualité de vie à bord sur la durée. Les aménagements intérieurs, chaleureux et lumineux, sont complétés par des équipements domestiques haut de gamme, indispensables au long cours : climatisation (44 000 BTU), lave-vaisselle, micro-ondes, cave à vin tempérée, système d'eau douce French Eaux, sans oublier le lave-linge / sèche-linge avec meuble sur mesure. Ces équipements transforment la vie à bord en un quotidien confortable, même lors de séjours prolongés au mouillage ou dans des zones tropicales. À l'extérieur, le cockpit bénéficie d'une sellerie Premium, de bains de soleil modulables, d'une capote et d'un bimini sur mesure, ainsi que d'éléments d'ombrage parfaitement adaptés à la croisière.

Pour un programme tour du monde, l'autonomie est essentielle, et cet Oceanis Yacht 54 est clairement pensé pour cela. Il embarque un ensemble complet de production et de gestion d'énergie, avec générateur 7,5 kVA (Onan) avec cocon, un parc de batteries Lithium, 2 panneaux solaires de 150 Watts et un convertisseur 12/230V. Ce montage assure une indépendance remarquable et permet d'alimenter confortablement l'ensemble des équipements du bord, y compris en navigation ou au mouillage.
Pour l'autonomie en eau, le bateau est doté d'un dessalinisateur 60 L/h (12V/230V), un atout majeur pour naviguer loin des infrastructures portuaires, multiplier les mouillages sauvages et gagner une liberté totale. On retrouve également des équipements pratiques dédiés au confort et à la vie à bord, comme les pompes de lavage et la douchette cockpit.

Côté manœuvres, l'Oceanis Yacht 54 propose un niveau d'assistance particulièrement apprécié sur un yacht de cette taille. Le bateau dispose d'un propulseur d'étrave tunnel et d'un propulseur de poupe rétractable, offrant une maîtrise totale dans les ports, les marinas étroites ou les manœuvres en équipage réduit. L'accastillage a été renforcé et orienté grand voyage : winchs électriques, enrouleur électrique, et commandes pensées pour rendre le bateau efficace et simple à exploiter, même en couple.

Le plan de voilure est l'un des éléments clés pour naviguer loin et longtemps. Ici, il est parfaitement cohérent avec un programme hauturier : mât enrouleur, génois Hydranet, et trinquette sur étai avec enrouleur manuel, complétés par un gréement permettant de porter des voiles adaptées aux allures portantes dont un gennaker sur emmagasineur. Cette configuration offre un excellent compromis entre performance, longévité et sécurité. Elle permet d'adapter facilement la toile aux conditions rencontrées sur toutes les mers du globe, tout en limitant la fatigue et les manipulations.

L'électronique et la navigation sont au niveau attendu sur un yacht de croisière moderne. Le bateau est équipé d'un ensemble Raymarine dernière génération, incluant notamment un radar Raymarine Quantum Doppler 2, un écran multifonctions 12'' à la table à cartes ainsi qu'aux postes de barres, et des fonctions avancées orientées sécurité et lecture de l'environnement avec une caméra de réalité augmentée. Pour la communication et le télétravail en mer, le bateau dispose également de Starlink Maritime fourni et installé : un équipement devenu incontournable pour rester connecté, recevoir les fichiers météo, communiquer et sécuriser un programme tour du monde.

Enfin, cet Oceanis Yacht 54 est livré avec un pack sécurité complet, incluant armement hauturier voile 8 personnes, radeau de survie hauturier Plastimo 8 places, ainsi qu'un équipement mouillage complet. Pour compléter la logistique du grand voyage, une annexe de qualité est incluse : Highfield 340 avec moteur Suzuki 20 CV, idéale pour les débarquements, l'exploration et la vie au mouillage.

En résumé, ce voilier représente une solution « clé en main » exceptionnelle : un Oceanis Yacht 54 de première main, full options, autonome, sécurisé, prêt à partir, proposé par La Baule Nautic au prix de 980 000 € . Un yacht pensé pour ceux qui

veulent naviguer loin, longtemps, et confortablement — avec la certitude de pouvoir larguer les amarres dès demain pour un tour du monde.

Bateau équipé en NUC, idéal pour une exploitation professionnelle.

Visite sur rendez vous.