Bénéteau Oceanis 54

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	16,26 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Grèce, Lefkada	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320893**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Réservoir de carburant	**470 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-HTE**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**four**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 54 de 2009 - 199 000 € (TVA UE non acquittée)
Ce superbe Beneteau Oceanis 54 est un bel exemplaire de l'un des croiseurs hauturiers les plus recherchés de Beneteau. Premier propriétaire, il a été méticuleusement entretenu et se présente dans un très bon état général, alliant avec brio confort, performances et fiabilité.
Avec ses cinq cabines, ses quatre salles d'eau et son espace séparé pour l'équipage, il convient parfaitement à une utilisation privée comme à une exploitation en charter. Bénéficiant d'un entretien continu et de mises à niveau récentes, cet Oceanis 54 est une opportunité clés en main pour qui recherche un yacht de croisière spacieux, bien équipé et éprouvé.

Caractéristiques principales
Diesel Yanmar 4JH4-HTE 110 ch (environ 6 500 heures)
Générateur Cummins Onan 7 kW (env. 3 500 heures)
Climatisation - 3 unités
Pont entièrement en teck
Propulseur d'étrave (boîte de vitesses et hélices remplacées en 2023)
Panneaux solaires (2 x 200 W avec régulateur MPPT Victron)
Ensemble électronique Raymarine (traceur E80, sondeur, loch, anémomètre, autopilote, VHF)
Batteries de service et de démarrage neuves (2023-2024)
Voiles récentes (grand-voile et génois à enrouleur de 2018, toile Contender)
Prises de coque Trudesign remplacées en 2024

Cet Oceanis 54 est un croiseur hauturier éprouvé, maintenu en excellent état mécanique, dont tout l'entretien préventif a été réalisé selon les calendriers des constructeurs. Prêt à prendre la mer dès aujourd'hui, il offre une occasion rare d'acquérir un yacht de cette catégorie, bien entretenu et détenu par un premier propriétaire.

Informations complémentaires
Aménagement
5 cabines / 10 couchages (plus cabine d'équipage avec salle d'eau privative)
4 salles d'eau (3 électriques, 1 manuelle)
Grand carré lumineux avec coin repas et canapé en vis-à-vis
Cuisine bien équipée avec deux réfrigérateurs, congélateur, cuisinière à gaz, four et nombreux rangements
Cabines avant et arrière avec salles d'eau privatives, ainsi que cabine du skipper avec accès séparé

Dimensions
Capacité carburant : 470 L
Capacité eau douce : 990 L
Réservoir de rétention : 80 L

Pont et gréement
Double poste de barre avec traceur Raymarine au cockpit
Cabestan d'ancre électrique (1700 W, 110 m de chaîne)
Winch électrique + 3 winchs manuels
Ponts en teck sur toute la surface
Bimini, capote de descente et taud d'hiver complet
Mât en aluminium avec gréement à enrouleur

Électricité et confort
4 batteries de service 140 Ah (2023)
1 batterie de démarrage 100 Ah (2023)
1 batterie de générateur 100 Ah (2024)
Inverseur, chargeur et branchement à quai
Système audio-vidéo : TV, DVD, chaîne stéréo, haut-parleurs dans le cockpit, antenne satellite
Chauffage et production d'eau chaude (chauffe-eau de 60 L)

Avertissement

Nicolle Associates communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce navire est vendu avec TVA UE non acquittée.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Lefkada, en Grèce
© 2026 Nicolle Associates