Bénéteau Oceanis 58

€ 375 000

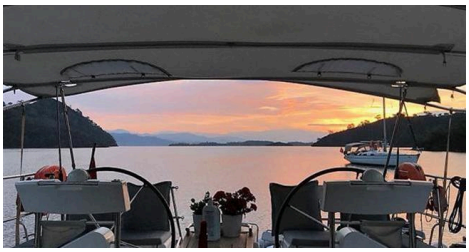


Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	18,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Turquie, Didim	Cabines:	3
		moteur:	VW Marine, 140 cv (103 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s310483**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,70 m**
Réservoir de carburant	**270 l**

moteur

Modèle	**VW Marine**
Puissance	**140 cv (103 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, hotte, lave-vaisselle, micro-ondes, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CONSTRUCTIONVersion du propriétaire - En parfait état - Nombreuses améliorations - Disponible immédiatement et prêt à naviguer - Visite fortement recommandée.

Description

Beneteau Oceanis 58 construit par Beneteau, France, en 2012, sur plans de Berret/Racoupeau
Mis en service en 2013
Version propriétaire, 3 cabines
Pavillon turc.

CONSTRUCTION : Coque bleue (à l'origine un film gris, retiré à l'été 2023)
Coque en PRV
Pont en teck
Quille à bulbe
Double barre à roue
MÉCANIQUEUn Volkswagen, 5 cylindres, refroidissement par eau de mer, moteur diesel, 140 ch
Entretien annuel effectué par un professionnel
Consommation : 8 L/h
Vitesse de croisière : 8 nœuds
Vitesse maximale : 11 nœuds
Boîte de vitesses avec commandes Morse
Ligne d'arbre avec hélice repliable
Propulseur d'étrave (neuf en 2023)

ÉLECTRICITÉ : Installations électriques 12/24/220 V
Circuit 24 V de 4 batteries gel de service de 480 Ah remplacées en 2022 + chargeur de batteries supplémentaire de 60 A
Générateur Onan 9,5 kVA, 4946 heures de fonctionnement à août 2023 (dernier entretien à 4000 h)
Inverseur 2000 W 24 V/220 V
Station de recharge universelle à la table à cartes
Batterie de démarrage moteur 12 V 110 Ah, AGM, 2023
Batterie de service 12 V 110 Ah, AGM, 2022
Batterie de démarrage séparée pour le générateur
Batteries séparées pour le propulseur d'étrave
Chargeur de batteries 12 V 25 A
Prise de quai avec câble
1 alternateur moteur 12 V 30 A
1 alternateur moteur 24 V 80 A
Panneaux solaires monocristallins Victron 24 V de 1080 W avec 2 régulateurs MPPT, 2021
Prises 220 V dans tout le bateau
Système de surveillance des batteries
Éclairage intérieur et extérieur à LED
Éclairage LED sur le mât et les barres de flèche
Éclairage de plafond sous l'arceau de cockpit
2 projecteurs sous-marins

RÉSERVOIRS : 4 réservoirs de carburant en plastique de 270 L
3 réservoirs d'eau en plastique de 340 L
4 réservoirs de rétention en plastique de 50 L

CIRCUIT D'EAU : Eau sous pression
Eau chaude (Thermo 70 L)
Dessalinisateur Dessalator 100 L/h 24 V/220 V
Pompe d'eau de mer séparée à l'évier de la cuisine
Tous les WC avec chasse électrique à eau de mer

GRÉEMENT : Gréement sloop

Espars en aluminium
Haubans en inox, révisés et renouvelés en 2021
Manœuvres courantes remplacées en 2023 + jeu de rechange
Grand-voile à enrouleur Facnor
Génois à enrouleur
Drisse de spinnaker

VOILES : Grand-voile et génois Incidence Sails, 2012 (révisés en 2023)

TREUILS : 2 treuils électriques Harken H70.2 STC à deux vitesses et autoborneurs
2 treuils électriques Harken H46.2 STC à deux vitesses et autoborneurs
AMÉNAGEMENT : Six couchages dans 3 cabines doubles, chacune avec cabinet de toilette attenant et climatisation indépendante
Trois WC avec WC électrique Jabsco à chasse silencieuse, lavabo et douche complète
Équipage : 2 couchages avec WC, lavabo, douche et climatisation
CARRÉ
Espace repas en U avec table extensible pour 8 personnes
Banquette 3 places
Stores électriques
Bar escamotable électrique
Télévision escamotable électrique
Éclairage LED
Table à cartes
Moquettes hydrofuges dans tout le bateau
CUISINE
Cuisine en U
Cuisinière à gaz à trois feux
Hotte aspirante
Micro-ondes avec gril
1 réfrigérateur à chargement frontal
1 congélateur à chargement frontal
1 tiroir réfrigérant
1 réfrigérateur à chargement par le dessus
Lave-vaisselle
Évier double dans la cuisine
Purificateur d’eau dans la cuisine (Jabsco 59000-1000 Aqua Filta)

Climatisation réversible dans tout le bateau (5 unités)
Chauffage Webasto
Garnissage crème
Aménagement intérieur en cerisier
Hauteur sous barrots 200/210 cm

INVENTAIRENAVIGATION : Compas Raymarine
Sondeur, instruments de vitesse, loch et de vent Raymarine
2 afficheurs multifonctions Raymarine
VHF Raymarine
Pilote automatique Raymarine avec télécommande Raymarine Smart Controller
GPS Raymarine
2 traceurs de cartes Raymarine 14 pouces avec cartes de Méditerranée
Tous les instruments sont interconnectés

MOUILLAGE : Ancre Ultra 45 kg en inox
Ancre secondaire Fortress avec 20 m de chaîne galvanisée et 60 m de filin
120 m de chaîne (40 m en inox et 80 m galvanisée)
Guindeau électrique
Compteur de chaîne et télécommande du guindeau au poste de barre

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL : Détecteurs de gaz
Alarmes incendie
Alarme de fond de cale
Capteurs de fond de cale, de batterie et de chaleur avec système de notification à distance mondial
Barre d’urgence
Coffre de sécurité
Projecteur
Klaxon
10 extincteurs
Couverture antifeu
3 pompes de cale électriques et manuelles
Équipement de sécurité
Double poste de barre avec volant recouvert de cuir
Électronique complète
Commande de gaz électronique
Toutes les manœuvres courantes commandées depuis le poste de barre pour la navigation à équipage réduit
Table pliante en teck
Port de recharge USB
Porte de descente électrique avec serrure
Nombreux rangements sous les banquettes de barre et dans le tableau arrière
Éclairage de plafond sous l’arceau de cockpit
Coussin de cockpit gris en Sunbrella
Douche de jupe eau chaude/froide
Pompe électrique pour annexe
Capote de descente
Bimini
Taud de cockpit complet pour navigation hivernale 2022
Radio CD
Haut-parleurs Bose Acustimass 8+1 intérieurs et extérieurs
Téléviseur Philips 40 pouces
Passerelle Passarella en fibre de carbone
Amortisseurs
Gaffe
Trousse à outils
Couverts, vaisselle, ustensiles
Radeau de survie (dernier entretien en 2023)
Gilets de sauvetage (10 adultes, 4 enfants)
Horloge, baromètre, thermomètre

Commentaires du propriétaire : Très bien équipé, avec toutes les options possibles. Les panneaux solaires installés en 2021 et les batteries gel neuves en 2022 assurent une autonomie électrique complète, sans besoin de prise de quai ni de générateur. Le yacht a été amélioré et utilisé comme logement entièrement autonome pour une famille. Tous les manuels et l’historique complet d’entretien ont été soigneusement conservés par le propriétaire. Venus attend son nouveau propriétaire en raison d’un changement de situation familiale.
Annexe centre console Gala 360 de 2020 et moteur hors-bord Mercury 20 ch de 2020 vendus séparément, non inclus dans l’inventaire de vente.
Commentaires du courtier : Croiseur familial spacieux, confortable et bien équipé. Disponible immédiatement. Visite fortement recommandée.

Caractéristiques
Radeau de survie
Pompe de cale manuelle
Génois à enrouleur
Congélateur
Passerelle hydraulique
Passavants en teck
Treuil électrique
Capote de descente

Climatisation
WC marin
Téléviseur
Pompe de cale électrique
Panneau solaire
Cockpit en teck
Radio
Lecteur CD
Bimini
Propulseur d’étrave
Eau chaude
Taud de cockpit
Douche de cockpit
Table de cabine
Sondeur
Four à micro-ondes
Dessalinisateur
Barre à roue
GPS
Traceur
Prise de quai
Vitesse et direction du vent
Grand-voile à enrouleur
Générateur
Chargeur de batteries
Coussins de cockpit
Compas
VHF
Pilote automatique
Loch et compteur de vitesse
Réfrigérateur
Échelle de bain
Haut-parleurs dans le cockpit