Bénéteau Oceanis 60

€ 495 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	18,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Espagne, Palma de Mallorca	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D3 150, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales - Sunbird Mallorca
Simon Crutchley
Puerto Portals, local 10
07181 Calvia
Espagne

Téléphone: +34 971 676392
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s293440**
Architecte	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Pavillon	**Malte**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**1 080 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3 150**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**hotte, lave-vaisselle, machine à glaçons, micro-ondes, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis 60, 2016, très bien équipé pour la croisière longue distance. L'équipement comprend un enrouleur de grand-voile dans le mât, la climatisation, un dessalinisateur, un générateur, un propulseur d'étrave et des treuils électriques. Couchage pour 6 personnes, plus une cabine d'étrave avec 2 couchettes supplémentaires. Cabine propriétaire à l'avant avec un grand lit double, deux cabines arrière jumelles, dont une avec un lit double et une autre à agencement modulable, en lits jumeaux ou en lit double. Toutes les cabines disposent d'une salle d'eau privative. Cabine d'étrave avec couchettes jumelles et équipements sanitaires. Carré très spacieux avec banquette autour de la table, cuisine bien équipée et poste de navigation, sellerie en cuir. Quelques marches mènent au grand cockpit avec banquettes, coussins, capote de descente et bimini. Espace de pont arrière et barre de flot ouvrante / plateforme de bain. Larges passavants jusqu'au pont avant. Croiseur très confortable.
Taxes UE acquittées.
Description : **LOA :** 18,24 m **LWL :** 16,43 m **BEAM :** 4,99 m **DRAFT :** 2,70 m **DISP :** 22 051 kg

Chantier : Beneteau
Architecte : Berret Racoupeau Yacht Design, aménagement intérieur par Nauta Design
Construction : entièrement en polyester, avec plancher de cockpit, passavants et roof en bois massif, coque gris perle.
Quille profonde en fonte.
Menuiseries intérieures en Alpi Light Oak finition mat, et sols en finition Brown Oak.
Étrave en nez de dauphin avec mouillage intégré et bout-dehors.
Rangements sous plancher.
Porte d'entrée motorisée avec télécommande.
Portes et boîte à gants recouvertes de cuir : 2 boîtes à gants au niveau des barres à roue.
Rembourrage de la sellerie en gris anthracite dans le carré et les cabines arrière.

Ponts poncés 01/25.

Mécanique : Volvo D3 150, 110 ch.
Heures moteur : 3 500 à 06/25.
Ligne d'arbre en acier inoxydable.
Propulseur d'étrave.
Double barre à roue avec roues en composite blanc.
Hélice pliante à 3 pales avec coupe-amarre.

Capacités :
Capacité carburant de 480 litres en standard + 600 litres supplémentaires dans 2 réservoirs additionnels
Capacité eau de 708 litres en standard + réservoir supplémentaire de 330 litres
Réservoir de rétention pour les toilettes avant et arrière
Réservoir de rétention de 50 litres pour les WC de la cabine d'étrave

Installations électriques 12/24/220 V
Circuit 24 V avec 2 batteries de service (4 x 140 Ah - 12 V) + 2 chargeurs de batteries 24 V 60 A
Répartiteur de puissance 24 V
Circuit 12 V avec 1 batterie de démarrage 12 V 110 Ah, 1 batterie de service 12 V 110 Ah, répartiteur de puissance 12 V, chargeur de batterie de démarrage 12 V 24 A
Circuit 220 V pour prises 220 V et équipements domestiques, etc.
2 prises USB au poste de navigation pour recharger les appareils mobiles
Générateur Onan 7 kVA, heures : 3 200 à 06/25
Éclairage sous-marin
Climatisation réversible, y compris la cabine équipage
Prise 12 V à la table de cockpit et au poste de navigation
Éclairage LED sous l'arche
Alimentation à quai avec câble
1 alternateur 12 V 120 A
1 alternateur 24 V 80 A
Éclairage intérieur LED, y compris les lampes de courtoisie dans les penderies, feux de navigation, éclairage extérieur

Circuit d’eau chaude et froide sous pression
Alimentation en eau douce à quai
Pompe de lavage du pont
Purificateur d’eau douce dans la cuisine
Dessalinisateur 100 l/h
Gréement / accastillage : gréement sloop avec enrouleur de grand-voile dans le mât.
Platine d’étai libérable.
2 drisses de pavillon.
Gréement de spinnaker asymétrique + gréement Code 0.
Enrouleur de génois électrique Facnor.
Rails d’écoute de génois réglables depuis le cockpit.
Haubannage en acier inoxydable.

2 treuils électriques de génois Harken H60.2 STCE / 60.2 STC
2 treuils électriques de roof Harken H46.2 STCEH

Penderie à voiles (non vérifiée)
Grand-voile Hydranet
Génois
Code 0 Mylar Taffeta avec système d’enrouleur
Spinnaker asymétrique Quantum
Aménagement : couchage pour 6 personnes dans 3 cabines doubles, toutes avec salle d’eau privative et WC électriques Quiet Flush. Cabine propriétaire à l’avant avec lit double central (fond de lattes), tables de chevet, étagères et rangements à tiroirs, coffre sous couchette, penderie, coiffeuse avec miroir et siège, 2 hublots fixes avec occultation, et 3 panneaux de toit ouvrants avec stores et moustiquaires. Salle d’eau privative avec douche séparée, WC électrique, lavabo, plan de travail, rangements et panneau ouvrant avec occultation et moustiquaire.
Deux cabines arrière : cabine tribord avec deux couchettes simples, fonds de lattes (pouvant être jointes pour former un lit double), penderie, coiffeuse avec miroir, rangements supplémentaires. Trois hublots ouvrants avec occultation, et 1 fixe.
Cabine bâbord arrière avec lit double, fond de lattes, penderie, rangements supplémentaires. Trois hublots ouvrants, dont 1 fixe avec occultation. Salles d’eau privatives avec WC électriques, douche séparée, lavabo, rangements et hublot ouvrant.
Carré très spacieux avec banquette autour de la table à tribord, canapé supplémentaire à bâbord. Cuisine entièrement équipée à bâbord, poste de navigation à tribord. Table de service du carré.
Sellerie en cuir gris dans le carré, moquettes marron dans le carré et les cabines.
Cabine équipage / d’étrave avec 2 couchettes (la couchette supérieure se replie) et équipements sanitaires (WC électrique Quiet Flush).
Quelques marches mènent au grand cockpit avec banquettes, double barre avec sièges de barre, passage jusqu’à la plateforme de bain.
Tous les équipements de salle de bain neufs au printemps 2025.
Équipement : **PACK ÉLECTRONIQUE A 2016, B&G**

Pupitres de barre bâbord et tribord : support polyester pour la navigation
1 support polyester pour instruments de navigation sur pied en acier inoxydable (main courante intégrée en acier inoxydable)
1 écran large multifonction Zeus 9" (GPS, traceur de cartes, lecteur de cartes - cartographie Navionics Silver incluse)
Capteur de vent (girouette, anémomètre)
Capteur (loch, speedomètre, température)
Interface Wi-Fi
Interface PC

PACK ÉLECTRONIQUE B 2016, B&G

1 2e support polyester pour instruments de navigation
1 écran tactile multifonction large Zeus 9" (GPS - traceur de cartes - lecteur de cartes - cartographie Navionics Silver incluse)

Radar B&G, télécommande sans fil B&G WR10 pour autopilote
Écran multifonction large B&G Zeus 12”, autopilote B&G AC42 avec compas gyroscopique
B&G 400 AIS, sondeur à balayage avant
VHF fixe B&G RS90 avec récepteur AIS, compas de route sur les deux bittes d’amarrage

Four à micro-ondes
Hotte de cuisine
Réfrigérateur tiroir au poste de navigation, 95 litres
Stores latéraux électriques
Lave-vaisselle
Machine à glaçons 220 V
Lave-linge / sèche-linge

Hi-fi Fusion + Bose Acoustimass, 3 haut-parleurs dans le carré + haut-parleurs extérieurs étanches
Téléviseur 32” + lecteur DVD-MP3-CD
Starlink pour Internet

Kit de sécurité complet pour 8 personnes pour l’ARC
Radeau de survie Ocean ISO 8 personnes
Barre d’urgence

Guindeau électrique vertical 24 V 2000 W avec télécommande
Ancre et chaîne
Aussières et amortisseurs avec chaussettes
Taquets d’amarrage sur tableau arrière
Capote de descente du roof en couleur graphite
Bimini de cockpit en couleur graphite
Échelles de bain
Housse de table de cockpit en couleur graphite
Housses de barres à roue
Sellerie extérieure en tissu Dark Naval et carbone, packs confort élevé, y compris le cockpit arrière
Canot de sauvetage
Hors-bord
Support de hors-bord
Table de cockpit en bois massif avec 2 rallonges
Douche de cockpit eau chaude et froide
Échelle de bain pliante
Commentaires du courtier : très bien équipé et entretenu.
2 traversées de l’ARC, une par chaque propriétaire, qui ont tous deux repris la navigation vers la Méditerranée pour la croisière.
Nonno est désormais disponible pour des moments de plaisir en famille, rapides et confortables.