Bénéteau Oceanis Clipper 343

~~€ 79 500~~

€ 69 500



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Pays-Bas, Prins Van Oranje Makkum	moteur:	Yanmar 3YM30, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 232930
Site web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Langues: hollandais










Détails

Réf du bateau	**s319001**
Mis à l'eau	**2006**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**75 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, dessalinisateur, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**congélateur, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis Clipper 343

Comme neuf ! La Beneteau en version deux cabines est spacieuse, légère et confortable. Chaque Beneteau est fabriquée avec un grand savoir-faire et beaucoup de talent, ce qui se voit et se ressent. Naviguer avec cette Beneteau fait de la vie sur l'eau une expérience unique. Avec la quille de 1,50 m, une vaste zone de navigation est accessible. Le bateau a été mis à l'eau en 2007 et appartient à son 3e propriétaire depuis 2023. L'intérieur de la Beneteau est remarquablement spacieux et pratique, et la lumière entre abondamment grâce aux nombreux hublots et fenêtres. La cuisine est pratique et dispose d'un grand réfrigérateur avec compartiment congélateur. La cabine arrière est particulièrement spacieuse et dispose d'un lit transversal. La salle de bain est exceptionnellement grande pour un bateau de cette longueur et dispose d'un WC (raccordé au réservoir d'eaux usées), d'un lavabo et d'une douche. Ce bateau est amarré dans notre port de plaisance depuis les 10 dernières années et a toujours été placé en eau douce.
Bref : un bateau de qualité, parfaitement entretenu et prêt à prendre la mer !
Général :
Nom du navire : Manuka, longueur 10,80 m, largeur 3,45 m, tirant d'eau 1,50 m, année de construction 2006, mise à l'eau en 2007, numéro de construction 473, constructeur de la coque Beneteau France, aménagement Beneteau France, architecte Berret-Racoupeau, membrures rondes, quille à bulbe, matériau de construction polyester, superstructure de la descente en polyester, pont en polyester, déplacement 7900 kg, 6 couchages (4 fixes/2 supplémentaires), 2 cabines, hauteur sous barrots du salon 1,95 m, longueur de la couchette arrière 2,00 x 2,00 m, barre à roue, ancre, guindeau électrique, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, boiserie intérieure en cerisier et teck, coussins d'assise intérieurs remplacés (2022), nouveau matelas à l'avant (2022), capote de descente 2017, tente de flèche maindrop, balise flottante, canot de sauvetage, pompe de cale manuelle et électrique et 2 extincteurs.
Investissements env. 20 000 €
2026 : carénage en septembre 2026
2025 : batterie au lithium avec Bluetooth, batterie de servitude 80 Ah, chargeur de batteries solaire Victron, balestron supplémentaire, contrôle gaz, éclairage LED, mise en place de la bâche avec bastaque avant.
2024 : bimini, traceur de cartes, tuyaux de WC, ancre supplémentaire de type delta, 2 x gilets de sauvetage.
Moteur : Yanmar 3YM30, 30 CV, année de construction 2006, numéro de série E 08216, réservoir de carburant diesel en PVC de 75 litres, consommation 3 litres/heure, hélice repliable à 3 pales, refroidissement indirect, renvoi d'arbre d'hélice, indicateur de niveau de carburant, environ 280 heures moteur au cours des 3 dernières années.
Gréement :
Tirant d'air 15,10 m, gréement de type fractionné, grand-voile 28,20 m², mâts et bômes en aluminium, système d'enroulement : foc sur enrouleur, génois 32,10 (2014), haubanage en inox standard, winchs (3 x ST Harken autovireurs).

Navigation et équipements :
2 x batteries au lithium, 1 x batterie de servitude 80 Ah (2025), 12 V, branchement à quai, inverseur 220 V, chargeur de batteries, réseau NMEA 2000, ampèremètre, indication LED, compas, sondeur/speed log/anémomètre (Raymarine St 60), VHF (Raymarine 240 2x combiné), récepteur AIS, haut-parleur extérieur et radio (2022), pilote automatique (ST6001 Raymarine), feux de navigation complets sur tout l'horizon.
Gaz et eau :
Réservoirs d'eau douce en PVC de 255 litres, système de pression d'eau électrique, chauffe-eau de 25 litres, WC manuel, douche intérieure et extérieure, réservoir d'eaux usées en tissu PVC de 80 litres, réfrigérateur, compartiment congélateur, plaque de cuisson à 2 feux avec four (gaz), chauffage (Webasto) au diesel, rack à bouteilles de gaz avec évacuation pour 2 bouteilles.
Avertissement :
Les informations sont fournies en toute bonne foi ; toutefois, Prins van Oranje Makkum n'est pas responsable de la qualité et/ou de la description du navire.
==========