Bénéteau Oceanis Clipper 393

€ 130 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,93 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Martinique	moteur:	Volvo Penta, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Premium Yachts Spain S.L.
Aleksandrs Tolkacovs
C. Currica
03459 Altea
Espagne

Portable: +34 695718540
Site web: https://www.premiumyachts.es
Langues: anglais, russe










Détails

Réf du bateau	**s307878**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**135 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, téléphone de bord, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, batterie de démarrage, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, dessalinisateur, deuxième ancre, disjoncteur principal, équipement solaire, horomètre, inverseur, manuels, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur, projecteur de proue, réservoir de rétention, système d'eau chaude, trousse à outils**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, canot de sauvetage à moteur, douche de pont (chaud/froid), douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin en cuir, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit, internet, internet par satellite, lecteur mp3 avec bluetooth, radio, système satellite**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, drapeaux, EPIRB, gilet de sauvetage, premiers secours, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit, taud de soleil**
Voiles	**blister, bôme en aluminium, équipement de ris, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, lazy bag, lazy jacks, tourmentin**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, entrée arrière, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques principales**

Année de construction : 2003. Longueur : 11,60 m. Largeur : 3,93 m. Tirant d’eau : 1,90 m. Déplacement : env. 7,8 t. Catégorie CE A Ocean. Charge maximale 2 377 kg. Certifié pour 8 personnes en catégorie A.

Aménagement

3 cabines, 1 toilette avec douche, dinette transformable, réservoir d’eaux noires, 2 réservoirs d’eau douce de 250 l et chauffe-eau.

Moteur et propulsion

Moteur diesel Volvo Penta 55 ch. Réservoir de gazole de 135 l. Hélice tripale révisée en 2024. Protections d’hélice Volvo externes et internes remplacées en 2023. Échappement 2021, pompe d’eau de mer 2022, col de cygne et colonne d’échappement en acier inoxydable.

Voilure et gréement

Gréement dormant remplacé en 2021. 90 % du gréement courant remplacé en 2021. Génois 140 % de 2017, foc 100 % de 2023, enrouleur Facnor 180, grand-voile Dacron à rond de cap de 2021, grand-voile d’origine, Parasail 104 m² de 2021, tourmentin 8 m² de 2021, beaupré en acier inoxydable, 3 winchs Lewmar et 12 taquets.

Navigation et communication

AIS Vesper, pilote automatique Raymarine p70s 2025, traceur externe Raymarine a75 touch Wi-Fi avec cartographie Navionics pour la Méditerranée et les Caraïbes, Raymarine tridata, Windex, VHF ICOM, VHF portable Cobra, EPIRB, Glomex Wi-Fi 4G, antenne Iridium Go et Starlink.

Équipements de confort et de croisière

Dessalinisateur Rainman 80 l/h à essence, chauffage à diesel 8 kW, chauffe-eau, 2 onduleurs de 300 W,

panneaux solaires, chargeur MPPT Victron BT, chargeur de batteries Dolphin, éolienne 500 W, prises USB dans toutes les cabines, radio FM/AM/CD/USB/Bluetooth avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.

Pont et annexe

Bimini, capote (de descente) avec hublots neufs de 2021, housses de protection du cockpit, coussins de cockpit en cuir, lazy bag, ancre Delta de 16 kg avec 100 m de chaîne, seconde ancre Delta de 16 kg de 2023, ancre CQR de 8 kg, guindeau de 1200 W à commande avant et arrière, 12 amortisseurs, annexe Goldenship 2,5 m de 2022 et moteur hors-bord Mercury 3,5 ch.

Sécurité et rechange

Radeau de survie Arimar Ocean 8 personnes de 2023, trousse de premiers secours Tab D de 2021, 8 gilets de sauvetage, 8 harnais de sécurité avec mousquetons à ressort, chaise du maître d'équipage, 2 réflecteurs de radar, corne de brume, bouée de sauvetage avec ligne, compas révisé en 2021, trousse à outils et pièces de rechange en quantité.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau Oceanis Clipper 393 - 2003

Beneteau Oceanis Clipper 393 construit en 2003, situé en Martinique et proposé au prix de 130 000 EUR, TVA acquittée.

Ce yacht de croisière à 3 cabines est équipé pour la navigation au long cours et une vie à bord confortable. Il mesure 11,60 m de longueur, 3,93 m de largeur, 1,90 m de tirant d'eau et un déplacement d'environ 7,8 t.

Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta de 55 ch avec ligne d'arbre et hélice à 3 pales. L'hélice a été révisée en 2024, et les protections d'hélice Volvo externe et interne ont été remplacées en 2023. Le bateau dispose d'un réservoir de diesel de 135 l et de 2 x 250 l de réservoirs d'eau douce.

Le gréement et les voiles ont été sensiblement mis à jour : gréement dormant remplacé en 2021, 90 % du gréement courant remplacé en 2021, grand-voile full-batten en Dacron de 2021, génois 140 % de 2017, foc 100 % de 2023, enrouleur Facnor 180, Parasail 104 m² de 2021 et tourmentin 8 m² de 2021.

L'équipement de navigation et de communication comprend un AIS Vesper, un autopilote Raymarine p70s de 2025, un traceur externe Raymarine a75 touch Wi-Fi avec cartographie Navionics pour la Méditerranée et les Caraïbes, Raymarine tridata, Windex, VHF ICOM, VHF portable Cobra, EPIRB, Glomex Wi-Fi 4G, Iridium Go et antenne Starlink.

L'équipement de confort et de croisière comprend une dinette convertible, un chauffage à diesel, un ballon d'eau chaude, un dessalinisateur Rainman 80 l/h à essence, des panneaux solaires, une éolienne, des inverseurs, un annexe avec moteur hors-bord Mercury de 3,5 ch, un bimini, une capote (de descente), des housses de protection du cockpit, une douche extérieure eau chaude/eau froide et un important outillage et des pièces de rechange.