# Bénéteau Oceanis Clipper 523

**€ 170 000**



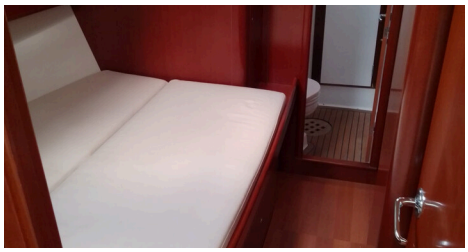
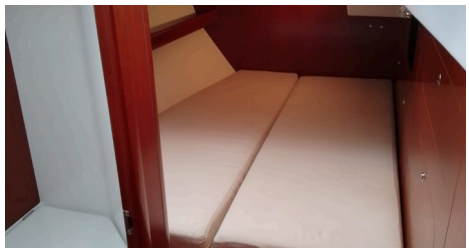
| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bénéteau | Longueur: | 16,25 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,88 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2006 |
| Lieu: | Italie, Roma | moteur: | Yanmar, 100 cv (74 kW), diesel |

Vendeur:
**Yacht Studio**
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s320394** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,35 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **950 l** |
| Réservoir de carburant | **650 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar** |
| Puissance | **100 cv (74 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, plotter, radar, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, climatisation, propulseur d'étrave, réservoir de rétention** |
| Intérieur | **four** |
| Equipement de divertissement | **TV** |
| Couvertures | **bimini, capote (de descente)** |
| Voiles | **gennaker, spinnaker** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Conçu par le Finot Group, ce nouveau modèle reprend tous les éléments qui ont fait le succès du Bénéteau 50 et les dernières évolutions de la gamme Océanis : coque rapide au pont bien dégagé, cockpit arrière à deux barres, roof sur deux niveaux avec grande baie panoramique, aménagements spacieux et bien ventilés, avec un choix d'équipements haut de gamme, pour aller plus loin, plus vite !

4 cabines doubles + 1 équipage
4 salles de bains
Disponible près de Rome
Pavillon italien, TVA acquittée
Usage privé

2 jeux de voiles
Grand-voile Elvestrom + génois enroulable pour la croisière
Grand-voile NorthSail Racing + génois enroulable pour la regatte
Spinnaker NorthSail avec tangon
Gennaker NorthSail avec chaussette
Code 0 avec enrouleur sur bout-dehors

Yanmar 100 Hp 4JH3-DTE, 1700 heures
Hélice pliante 3 pales + hélice pliante 3 pales GORI (de rechange)

Propulseur d'étrave
7 winchs (3 électriques)
Climatisation + chauffage Webasto (220V)
2 guindeaux électriques, 1 à l'avant, 1 à l'arrière, tous deux commandés depuis le cockpit
2 ancres avec 60 m de chaîne en acier inoxydable

4 batteries service Mastervolt AGM 180Ah (sept. 2023)
2 batteries propulseur d'étrave (août 2024)
1 batterie moteur (oct. 2024)
Chargeur de batteries 100Ah (mai 2023)

B&G Electronics (2024)
Autopilote
Traceur
Station météo
Radar
Loch
Sondeur
VHF
AIS
Annexe (quille gonflable) + hors-bord Suzuki 2,5 Hp 4 temps
Rina valable jusqu'en 2029
Cuisine 4 feux + four
2 réfrigérateurs
Chauffe-eau

TV
Chaîne stéréo avec haut-parleurs
Bimini
Capote (de descente)
Lazy bag avec lazy jacks

La Société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni

l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Une commission de 5 % sera à la charge de l’acheteur.